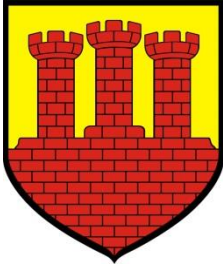



# Remont drogi gminnej nr 243528P Sokolniki Małe – Sokolniki Wielkie

## PROJEKT TECHNICZNY

*Działki na których zlokalizowana jest inwestycja: Obręb Kaźmierz dz. ew. nr: 48, 87, 88/2, 89.*

INWESTOR	OPRACOWAŁ
 <p data-bbox="464 1771 671 1861">Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</p>	 <p data-bbox="911 1765 1139 1877">Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116</p>

Kaźmierz, Sierpień 2016

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA .....	3
1.3. ZAMAWIAJĄCY OPRACOWANIE .....	3
1.4. OPRACOWUJĄCY .....	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>4. KOLIZJE.....</b>	<b>5</b>
<b>5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>5</b>

# 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

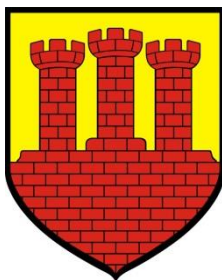
## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla remontu drogi gminnej nr 243528P relacji Sokolniki Małe – Sokolniki Wielkie.

## 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni na drodze gminnej nr 243528P na odcinku między miejscowościami Sokolniki małe – Sokolniki Wielkie.

## 1.3. Zamawiający opracowanie



Gmina Kaźmierz  
ul. Szamotulska 20  
64-530 Kaźmierz

## 1.4. Opracowujący



Wilk Projekt  
Tomasz Wilk  
ul. Szamotulska 36  
64-530 Kaźmierz

## 1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową i licznych spękaniach zmęczeniowych. Krawędzie jezdni na znacznym odcinku są poobrywane i rozjechane. Pobocza gruntowe przez lata zarosły i utworzyły muldy uniemożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych poza jezdnię. Jezdnia posiada szerokość około 5,0 m. W przekroju poprzecznym jezdni posiada spadek daszkowy. W przekroju podłużnym ze względu na rzeźbę terenu droga posiada spadki podłużne mieszczące się w normatywie. Droga posiada przekrój drogowy bez rowów odwadniających. Na opracowywanym odcinku posiada zjazd o nawierzchni gruntowej.

## 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się remont nawierzchni jezdni poprzez frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni w celu zminimalizowania istniejących nierówności podłużnych i poprzecznych oraz ułożenie nowych warstw z betonu asfaltowego. Ze względu na zły stan krawędzi jezdni projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni po stronie zachodniej na szerokości 25 cm wraz z wybraniem koryta pod nową nawierzchnię jezdni w poboczu umożliwiającą wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni o szerokości 0,5 m. Po wykonaniu poszerzenia planuje się przesunięcie osi jezdni o wartość połowy poszerzenia na zachód (szczegółowo pokazano w części rysunkowej) tj. o 25 cm w celu zejścia z uszkodzonego fragmentu krawędzi jezdni po przeciwnej stronie do poszerzenia. Pobocza drogi należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego podczas frezowania profilującego. Po wykonaniu nakładki o konstrukcji opisanej poniżej należy dowiązać wysokościowo istniejące zjazdy z drogi korzystając również z pozyskanych materiałów, tak aby pochylenie podłużne zjazdów nie przekraczało 5%.

a) Projektuje się nową nawierzchnię jezdni dla KR2 o konstrukcji jak niżej:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. o gr. 4 cm
- w. wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W. o gr. 9 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm

b) Projektuje się nakładkę na istniejącą nawierzchnię o konstrukcji:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. o gr. 4 cm
- w. wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W. o gr. 3-5 cm

Ponadto projektuje się wymianę dwóch przepustów o długości około 18 m każdy, przechodzących pod drogą gminną nr 243528P na przepusty rurowe wykonane z HDPE o średnicy 500 mm na podsypce z kruszywa betonowego 0-40 o grubości 10 i zasypce z kruszywa betonowego 0-40, których wloty i wyloty projektuje się umocnić wokół rury (na szer. 80 cm) kamieniem polnym na podbudowie z chudego betonu. Przed przystąpieniem do rozbiórki istniejących przepustów należy wykonać pomiar istniejących rzędnych wlotu i wylotu w celu ich odtworzenia. przy przyjmowaniu

rzędnych dna przepustu należy przyjąć obniżenie dna rury w stosunku do dna istniejącego rowu o 5 – 10 dla zamulenie dna przepustu oraz nadania minimalnego spadku podłużnego tj. 0,5%. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnię jezdni o konstrukcji i układzie warstw jak w podpunkcie b).

## **4. KOLIZJE**

Planowany remont nie powoduje kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Wilk

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1.0 – Plan orientacyjny
- 2.0 – Plan sytuacyjny
- 3.0 – Przekrój normalny