

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY	 <p>GMINA KAŹMIERZ ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</p>
WYKONAWCA PROJEKTU:	 <p>Pracownia Projektowa MOST s.c. 64-605 Wargowo 88 tel. 61 8407044</p>

NAZWA INWESTYCJI:	<p>Przebudowa mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice - Witkowice Lokalizacja: działka nr ewidencyjny.: 3/1, 20/1, 20/3</p>
OPRACOWANIE:	<p>PRZEBUDOWA MOSTU NA KANALE BYTYŃSKIM</p>
FAZA PROJEKTU	<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	7131/118/P/2000	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Schreiber	50/81/PW	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Żurek	-	

Data 11.2013	nr umowy NI – 6/13	faza PB	Tom. I	Egz. 1
-----------------	-----------------------	-------------------	------------------	------------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
- III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Opis do PZT

1.2 Dokumenty formalno prawne

1.3 BIOZ

1.4 Plan zagospodarowania terenu

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1 Opis planu zagospodarowania terenu
- 2 Dokumenty formalno prawne
 - 2.1 Oświadczenie projektantów i sprawdzających
 - 2.2 Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB
 - 2.3 Wypisy z rejestru gruntów
 - 2.4 Mapa ewidencyjna
 - 2.5 Mapa do celów projektowych z zakresem drogowym
 - 2.6 Uzgodnienia
- 3 BIOZ
- 4 Plan zagospodarowania działki skala 1:500

1 Opis do projektu planu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiotem opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz, obręb Witkowce, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie, na działkach o numerach ewidencyjnych nr 3/1, 20/1, 20/3.

Inwestor: Gmina Kaźmierz, ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz

1.2 Podstawa opracowania:

- Umowa nr NI – 6/13 – pomiędzy Gminą Kaźmierz a Pracownią Projektową MOST w Wargowie nr 88.
- mapa zasadnicza 1:500
- wizja lokalna, pomiary w terenie w dniu 4.03.2013
- przegląd rozszerzony mostu wykonany przez Lokadie Hausa, Wacław Brzoska wykonany w 08.2012
- opinia geotechniczna wykonana przez GT Projekt w marcu 2013

1.3 Parametry obiektu

Istniejące części działek, są zagospodarowane mostem przeznaczonym do przebudowy. Parametry mostu po przebudowie:

- powierzchnia mostu: 35,36 m²
- powierzchnia dróg dojazdowych i chodników: ~154,0 m²

1.4 Zakres robót

Projekt zainwestowania polega na przebudowie wiaduktu, poprzez:

- szerokość użytkowa: jezdnia 5,0 m + 0,50 m opaska bezpieczeństwa + 1,28 m utwardzone pobocze
- wykonanie nowej konstrukcji nośnej wiaduktu w postaci konstrukcji gruntowo – powłokowej tj. konstrukcja ze stalowej blachy falistej z współpracującą warstwą gruntową
- umocnienie skarp kanału w obrębie przebudowanego mostu
- zastosowanie barieroporęczy H2W2
- wykonanie nawierzchni w postaci kostki betonowej na całym odcinku mostu wraz z odcinkami drogi dojazdowej
- odtworzenie dna cieku

1.5 Infrastruktura

Obiekt nie prowadzi infrastruktury.

1.6 Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z decyzją RZGW w Poznaniu oraz Inspektoratu Sanitarnego w Szamotułach planowana inwestycja nie ma wpływu na środowisko.

1.7 Ochrona konserwatorska

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej. Obszar nie przynależy do strefy ruralistycznej.

2 Dokumenty formalno prawne

2.1 Oświadczenie projektantów i sprawdzających – zgodnie z art.20 ust.4 ustawy
„Prawo budowlane”

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice - Witkowice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Schreiber

2.2 Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/118/P/2000

Poznań, dnia 18 października 2000 roku

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Paweł PŁATKIEWICZ

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Eugeniusza i Anny

urodzony 22 maja 1968 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Paweł Płatkiewicz

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 1 - 7 1 2 P o z n a ń, u l. W i e n i a w s k i e g o 5 / 9
t e l. / f a x 0 6 1 / 8 5 3 - 8 0 - 1 9, 8 5 3 - 8 0 - 3 8 w e w. 1 0 2

WOIIB-OKK- 0051- 278 /2007

Poznań, 17 października 2007 r.

Pan
mgr inż. Paweł Płatkiewicz
ul. Więzowska 11/2

61- 403 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 11.10.2007 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że:

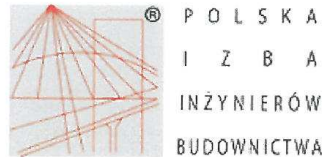
1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek na uprawnienia budowlane do projektowania w sp. konstrukcyjno-budowlanej został złożony przed dniem 11 lipca 2003 r (tj. datą wejścia w życie nowelizacji ustawy), to uprawnienia budowlane, uzyskane przez Pana decyzją Nr 7131/118/P/2000 w roku 2000 do projektowania bez ograniczeń w sp. konstrukcyjno-budowlanej, obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

Orzeciono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Dariusz Pęchliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1NH-ELQ-MJP *

Pan Paweł Płatkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3980/01

adres zamieszkania ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-04 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI
w Poznaniu
Nr przegr. poczt. 534
Kod nr adresowy 60-967

Poznań, dnia 16. II. 1981 r.

Nr 50/81/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 - lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Leszek Józef SCHR E I B E R

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18 września 1932 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

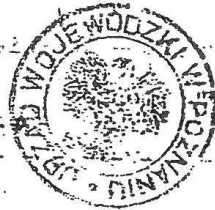
MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 80.000 plóm. 71g

M-44 P-A, 11719-4000

PROJEKT BUDOWLANY Przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice - Witkowice

Obywatel (ka) Leszek Schreiber jest upoważniony (a) do:

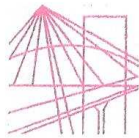
- (imię i nazwisko)
- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
 - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
- -----



z op. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Brzdega
ul. Włocławska 10, 61-001 Poznań

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..2012-11-14...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Leszek Schreiber**
miejsce zamieszkania **ul. Brzechwy 37**
60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/4446/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
do dnia **2013-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

2.3 Wypisy z rejestru gruntów

WYKAZ DZIAŁEK

Nr działki	Jed. ewidencyjn a	Obręb	Arkusz	KW	Właściciel
1	2	3	3	4	5
3/1	Kaźmierz	0918- Witkowice	1	Bez oznaczenia	Skarb Państwa Wojewódzki Zarząd Inwestycji Rolniczych
20/1	Kaźmierz	0918- Witkowice	1	25963	Gmina Kaźmierz
20/3	Kaźmierz	0918- Witkowice	1	25963	Gmina Kaźmierz

STAROSTA SZAMOTULSKI
UL. WOJSKA POLSKIEGO 4
64-500 SZAMOTUŁY

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 24.01.2013

Jednostka ewidencyjna: 302403_2, KAŻMIERZ

Obręb numer: 0918

nazwa: WITKOWICE

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA KAŻMIERZ		właściciel	1/1	KAŻMIERZ	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	20/1	0.3777		25963	G.2
Id dz: 302403_2.0918.20/1 Bliższe określenie położenia					
1	20/3	0.7240		25963	G.2
Id dz: 302403_2.0918.20/3 Bliższe określenie położenia					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA		właściciel	1/1	PRZEŻMIEROWO	
WOJEWÓDZKI ZARZĄD INWESTYCYJ ROLNICZYCH		dysponent	1/1	PRZEŻMIEROWO	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	3/1	5.1039		B.O.	G.14
Id dz: 302403_2.0918.3/1 Bliższe określenie położenia					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH		właściciel	1/1	POZNAŃ	
„BIOLAND” SPÓŁKA Z O.O.		dzierżawca	1/1	64-530 KAŻMIERZ, WITKOWICE 1	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.

2.6 UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie przebudowy mostu z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu
2. Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego
3. Opinia sanitarna Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
4. Decyzja Wójta Gminy Kaźmierz o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
5. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Pozwolenie wodnoprawne

2.6 UZGODNIENIA



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań,

tel. centrala: 61 64 75 400, sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

Inspektorat w Obornikach

ul. Przyborowo 9, 64-500 Szamotuły, tel. fax. 61 63 95 277

<http://www.wzmiuw.pl>

Nr I.O.4600-46/2013

Przyborowo, dn. 15.05.2013 r.

Pracownia Projektowa

„MOST” s.c.

Wargowo 88

64 – 605 Wargowo

Dotyczy: określenia warunków technicznych i uzgodnienia przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice-Witkowiec w obrębie Witkowiec, gm. Kaźmierz.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat Oborniki wyraża zgodę i opiniuje pozytywnie przebudowę istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej na konstrukcję ze stalowej blachy falistej z współpracującą warstwą gruntową na Kanale Bytyńskim w km 5+325 w miejscowości Witkowiec, gmina Kaźmierz pod warunkiem zachowania naszych zaleceń:

1. Uzyskania w Starostwie Powiatowym w Szamotułach pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na K. Bytyńskim w km 5+325. W tym celu należy opracować operat wodnoprawny zawierający szczegółowe rozwiązania techniczne, uwzględniające rzędne posadowienia konstrukcji dna mostu oraz rysunki projektowanych umocnień w dnie i na skarpach cieku.
2. Dołączenia wyliczeń hydrologicznych wykazujących, że projektowane światło budowli pomieści przepływy miarodajne dla budowy mostów zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. (Dz. U. nr 63 poz. 735) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

3. Inwestor będzie odpowiedzialny za eksploatację i remonty projektowanego mostu wraz umocnieniami oraz naprawą ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich.
4. Po wykonaniu robót ciek oraz teren przyległy należy przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Zgodnie z art. 20 ust. 8 ustawy z dnia 18.07. 2001 r. - Prawo Wodne (Dz. U z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267 poz. 2255) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.01.2006 r. (Dziennik Ustaw nr 13, poz. 90 z 26.01.06 r.) w sprawie wysokości opłat rocznych, Inwestor po uzyskaniu decyzji wodnoprawnej i wykonaniu przebudowy mostu zostanie zobowiązany do zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.
6. Uzyskanie decyzji wodnoprawnej na wykonanie przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w działce nr 3/1 w obrębie Witkowice będzie jednoznaczne z wejściem z projektowanymi robotami na działkę Skarbu Państwa stanowiącej ciek naturalny.
7. Wykonania i odbioru uzgadnianego elementu pod nadzorem Inspektora Nadzoru WZMiUW Inspektoratu Obornik oraz przekazania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej potwierdzającego wykonanie mostu zgodnie z projektem i decyzją wodnoprawną.
8. O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić tut. Inspektorat.
9. Na załączonej do wniosku mapie zasadniczej w skali 1:500 należy dokonać zmiany w nazewnictwie cieku naturalnego z rzeki Samy na Kanał Bytyński.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W SZAMOTUŁACH

Telefony:

- informacja o numerach
wewnętrznych
- PPIS w Szamotulach
- fax
- e-mail

0612921534; 0612921570; 0612921527
0612921534; 0612921570; 0612921527
0612921527
psse.szamotuly@pis.gov.pl

ul. B. Chrobrego 8
64-500 Szamotuły
www.psse-szamotuly.pl

ON.NS-72/2-30/13

oryginał/kopia
Szamotuły, dnia 26 kwietnia 2013 r.

Wójt Gminy Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

Dotyczy: wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim, w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice, gm. Kaźmierz.

OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotulach po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Kaźmierz nr NI.6220.1.2013 z dnia 15.04.2013 r. stwierdza że, dla planowanej inwestycji **nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu** w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

UZASADNIENIE:

Wójt Gminy Kaźmierz wystąpił z wnioskiem nr NI.6220.1.2013 z dnia 15.04.2013 r. (data wpływu 16.04.2013 r.) w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej 243515 Gorszewice – Witkowice, gm. Kaźmierz załączając Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotulach po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdza, że przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) i zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z otrzymaną informacją teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej w skali 1:5000 stanowiącej integralną część niniejszej opinii sanitarnej.

Planowana inwestycja przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim, w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice realizowana będzie na działkach nr ewid. 3/1, 20/1 i 20/3 położonych w środkowej części gminy Kaźmierz. Istniejący obiekt mostowy o długości 5,6 m i szerokości całkowitej 6,3 m stanowi dojazd do użytków rolnych sprzętu rolniczego. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zagrodowa znajduje się w kierunku północnym w odległości ok. 130 m.

Celem inwestycji jest rozebranie istniejącego pomostu o nawierzchni drewnianej i budowa, w tym miejscu nowego obiektu mostowego w konstrukcji gruntowo – powłokowej. Całkowita długość projektowanego mostu wyniesie 4,64 m, szerokość użytkowa 6,9 m. Całość konstrukcji zostanie wpisana pomiędzy istniejące przyczółki.

W projekcie przyjęto następujące parametry techniczne realizowanej inwestycji: klasa drogi – L, szerokość pasa ruchu – 4,0 m (kostka brukowa), umocnione pobocze z kostki brukowej szerokości 1,25 m, obustronna bariera – poręcz H2W2, wyprofilowane skarpy nasypowe z umocnionym zboczem.

Z analizy przedstawionej dokumentacji wynika, że emisje i uciążliwości związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia występować będą tylko na etapie przebudowy mostu. Będzie to oddziaływanie o ograniczonym zasięgu i nasileniu, krótkotrwałe i odwracalne, wynikające z eksploatacji maszyn roboczych (hałas, substancje pyłowe i gazowe) w okresie prowadzenia prac ziemnych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane przechowywane będą w pojemnikach dostosowanych do rodzaju odpadu, a następnie przekazywane będą uprawnionym do gospodarowania odpadami firmom, w celu ich utylizacji i zagospodarowania.

Na terenie budowy wyznaczone zostanie zaplecze socjalne dla pracowników oraz miejsce zbierania odpadów komunalnych.

Mając na uwadze zakres planowanych prac Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach zaznacza, iż na każdym etapie realizacji oraz eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) oraz wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.).

Planowana inwestycja przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” sporządzonej zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r.

Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) nie powinna emitować do środowiska substancji lub energii negatywnie oddziałujących na zdrowie i życie ludzi. Realizacja zamierzenia spowoduje zwiększenie płynności ruchu (zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu) i poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Wobec powyższego tutejszy organ uznał, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu w zakresie przewidzianym w art. 66 w/w ustawy i orzekł jak w sentencji.

Niniejsza opinia wydana została w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 3 oraz po uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W SZAMOTULACH
GR
mgr farm. **Roman Czajka**
specjalista higieny i epidemiologii

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora
Tomasz Świdorski
Pracownia Projektowa MOST s.c.
Marta Włodarczyk, Tomasz Świdorski
64-605 Wargowo 88 k/Poznań
2. Strony za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie.
3. a/a

AD-P

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań, dn.,

WOO-II.4240.225.2013.KL

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Kaźmierz z 15 kwietnia 2013 r., znak: NI.6220.1.2013

postanawiam

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice-Witkowice, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Investor:
Gmina Kaźmierz

UZASADNIENIE

17 kwietnia 2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Kaźmierz z 15 kwietnia 2013 r., znak: NI.6220.1.2013 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. W toku prowadzonego postępowania tut. organ wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej. 23 maja 2013 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęły wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), zatem na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu na kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice-Witkowice. Obecnie most jest obiektem jednoprzęsłowym o długości 5,6 m i całkowitej szerokości 6,3 m. W ramach prac budowlanych most zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wykonany most

o konstrukcji z blachy falistej z współpracującą warstwą gruntową. Całkowita długość mostu wyniesie 4,64 m, a szerokość użytkowa 6,9 m. Konstrukcję nośną będzie stanowiła blacha falista o wysokości 2,19 m i szerokości 3,35 m z współpracującą warstwą nadsypki piaskowej. Całość konstrukcji zostanie wykonana pomiędzy istniejącymi przyczółkami. Stożki nasypowe o pochyleniu 1:1 zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie chudego betonu. Dno i skarpy i kanału do strony wlotu i wylotu na długości około 5,5 m z każdej strony zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie chudego betonu. Dodatkowo zostaną wykonane drogi dojazdowe z betonowej kostki brukowej na długości 5 m od strony Gorszewic i 15 m od strony Witkowic.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Przedmiotowy most znajduje się w ciągu drogi gminnej klasy L. Drogi gminne o tej klasie, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 ze zm.), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło ono zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie nie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

W trakcie realizacji inwestycji, aby ograniczyć emisję hałasu i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn budowlanych. Miejsca przechowywania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego zostaną zabezpieczone w sposób eliminujący ryzyko zanieczyszczenia gruntu. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko na etapie realizacji będzie właściwa organizacja robót. Analiza dokumentacji wykazała, że wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych

przenośnych kabinach sanitarnych, objętych serwisem podmiotów uprawnionych do prowadzenia działalności w zakresie ich wynajmu oraz kompleksowej obsługi. W związku z realizacją i eksploatacją inwestycji nie będzie dochodzić do wytwarzania ścieków przemysłowych, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wszystkie wytworzone odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 21).

Biorąc powyższe pod uwagę, a także zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa mostu nie wpłynie w sposób znaczący na lokalne warunki wodne i gruntowo-wodne.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH300051 Grądy Bytyńskie, oddalony o około 3,9 km.

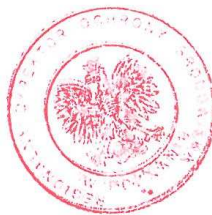
Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, skalę inwestycji oraz niewielki obszar podlegający przekształceniu, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, iż w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Świdulski
Grzegorz Świdulski, inż. / inż. / inż.
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

- I Wójt Gminy Kaźmierz
- II p. Tomasz Świdulski – pełnomocnik inwestora
- III Strony postępowania:
 1. p. Leszek Wojciechowski
 2. WZMiUW w Poznaniu, Inspektorat Oborniki
 3. Agencja Nieruchomości Rolnych, Oddział Terenowy w Poznaniu
 4. BIOLAND Sp. z o.o.
- IV aa

WÓJT GMINY KAŻMIERZ
64-530 Kaźmierz
ul. Szamotulska 20

NI.6220.1.2013

Kaźmierz, 01.07.2013r.

za dowodem doręczenia

D E C Y Z J A 2/2013

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 a także art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) powoływanej dalej jako „Uooś”, a także na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Tomasza Świderskiego reprezentującego Pracownię Projektową MOST s.c. Wargowo 88, 64 – 605 Wargowo, będącego pełnomocnikiem Inwestora Gminy Kaźmierz z dnia 22.03.2013r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz, obręb Witkowice, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie**

O r z e k a m

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam zgodnie z art. 84 ust. 1 Uooś brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 22.03.2013r. Tomasz Świderski reprezentujący Pracownię Projektową MOST s.c. Wargowo 88, 64 – 605 Wargowo, będący pełnomocnikiem Inwestora, zwrócił się do Wójta Gminy Kaźmierz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz, obręb Witkowice, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie.

Inwestycja położona jest na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust 2 pkt 2, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz wymienione zostało w § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 33 ust 1 i art. 21 ust. 2 pkt 9) Uooś umieszczono w publicznie dostępnym miejscu w siedzibie Urzędu Gminy Kaźmierz, oraz tablicy informacyjnej sołectwa Witkowice, na stronie BIP Gminy Kaźmierz oraz stronie www.ekoportal.pl.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 1 i 2 Ustawy „Uooś” Wójt Gminy Kaźmierz wystąpił w dniu

15.04.2013r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach pismem znak ON.NS-72/2-30/13 z dnia 26.04.2013r. wydał opinię stwierdzającą, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie znak WOO-II.4240.225.2013.KL z dnia 05.06.2013r., w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę stanowiska powyższych organów oraz po uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust 2 Uoos, Wójt Gminy Kaźmierz postanowieniem znak NI.6220.1.2013 z dnia 21.06.2013r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie o wydanym postanowieniu umieszczono na stronie www.ekoportal.pl.

Zgodnie z art.85 ust.2 pkt 2) „Uoos”, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania, uwzględniono następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 „Uoos”:

1. Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice. Planowany jest remont mostu na długości 4,64 m. Szerokość konstrukcji mostu wynosi 7,62 m, szerokość użytkowa 6,9m. Całkowita powierzchnia zajęta przez planowaną inwestycję wynosi 186 m². Teren aktualnie zagospodarowany jest mostem drogowym jednoprzęsłowym o długości 5,6 m i szerokości całkowitej 6,3 m. Przewiduje się most drogowy o konstrukcji gruntowo – powłokowej. Konstrukcje nośną stanowi blacha falista o wysokości 2,19 i szerokości 3,35m z współpracującą warstwą nadsypki piaskowej. Stożki nasypowe o pochyleniu 1:1 zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie chudego betonu. Na wlocie i wylocie dno oraz skarpy kanału zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie betonu na długości 5,5m. Dodatkowo zostaną wykonane drogi dojazdowe z betonowej kostki brukowej na długości 5 m od strony Gorszewic i 15 m od strony Witkowic. Całość konstrukcji zostanie wpisana w istniejące przyczółki. Istniejący most zostanie rozebrany.

Inwestycja położona jest na działkach o nr ewid. 3/1, 20/1 i 20/3 gm. Kaźmierz obręb Witkowice. W otoczeniu terenu inwestycji znajdują się tereny rolnicze, łąki i nieużytki. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 150 m od inwestycji.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, nie wystąpi kumulowanie oddziaływań. Inwestycja nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Wykorzystanie surowców, paliw i energii podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia dotyczyć będzie głównie robót budowlanych. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Przedmiotowy most znajduje się w ciągu drogi gminnej klasy L. Drogi gminne o tej klasie ze względu na niewielkie natężenie i prędkość ruchu należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie się wiązał z postawianiem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z powyższym nie przewiduje się, w okresie eksploatacji, znaczącego wzrostu poziomu hałasu w środowisku, a co za tym idzie przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska. Ponadto, uwzględniając charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na stan powietrza w rejonie zainwestowania. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstania nowych źródeł emisji oraz wystąpienia innych uciążliwości. W odniesieniu do powyższego zapewnione zostaną standardy jakości środowiska określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120 poz. 826 z późn. zm.) i Rozporządzeniu Ministra

Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r. poz. 1031).

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu dotychczasowego wykorzystania powierzchni terenu. Przedsięwzięcie nie należy do kategorii stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

Planowana inwestycja przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, przewidzianych przez Inwestora, nie powinna emitować do środowiska substancji lub energii negatywnie oddziałujących na zdrowie i życie ludzi. Realizacja zamierzenia spowoduje zwiększenie płynności ruchu (zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu) i poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

2. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja będzie zlokalizowana poza granicami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 ze zm.). W otoczeniu inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Obszar nie przylega do jeziora. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane około 3,9 km od najbliższego obszaru Natura 2000 PLH 300051 Grądy Bytyńskie. W odległości około 1 km znajduje się zbiornik wodny – Jezioro Bytyńskie, niezwykle cenny dla ptaków. Uwzględniając charakter inwestycji, jej oddalenie od obszarów chronionych, niewielki obszar podlegający przekształceniu, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką krzewów.

3. Inwestycja nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, brak oddziaływania na środowisko przyrodnicze, stwierdzono iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe uznano, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska. Z racji swojego charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 oraz art. 38 „Uoos” informacja o wydanej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości (w publicznie dostępnym miejscu w siedzibie Urzędu Gminy Kaźmierz, oraz na tablicy informacyjnej sołectwa Witkowice, na stronie BIP Gminy Kaźmierz oraz www.ekoportal.pl wraz z możliwością zapoznania się z jej treścią i z dokumentacją sprawy.

W wyznaczonym na podstawie art. 10 Kpa terminie strony nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 13 Uoos. Decyzje środowiskową dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1-13 „Uoos”. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kaźmierz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WÓJTA
Mieszko Włodarczak

Decyzja niniejsza jest ostateczna
i podlega wykonaniu
Kaźmierz, dnia 19 lipca 2017r.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik nr 2 – Mapa ewidencyjna przedstawiająca teren planowanej inwestycji

Załącznik graficzny otrzymuje Inwestor. Dla stron załącznik graficzny do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Kaźmierz pok. Nr 11

INSPEKTOR
Krzysztof Kozber

Otrzymują:

- ① Inwestor:
Gmina Kaźmierz
Ul. Szamotulska 20
64 – 530 Kaźmierz
- Pełnomocnik:**
Tomasz Świdorski
Pracownia Projektowa MOST s.c.
Marta Włodarczak, Tomasz Świdorski
64 – 605 Wargowo 88 k/Poznań
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Poznaniu, Inspektorat Oborniki
Przyborowo 9
64 -500 Szamotuły
3. Agencja Nieruchomości Rolnych
Oddział Terenowy w Poznaniu
ul. Fredry 12
61-701 Poznań
4. BIOLAND Sp. z o.o.
Witkowie 1
64 – 542 Bytyń
5. Wojciechowski Leszek
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229
61 – 485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach
ul. Chrobrego 8
64-500 Szamotuły

Zwolniono od opłaty skarbowej
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2007 r. poz. 1635)

INSPEKTOR
Agnieszka Hudzińska

PROJEKT BUDOWLANY Przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr
243515 Gorszewice - Witkowiec

stosowane skróty:

„Uoos” – ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr 109 poz. 1227 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Hudzińska
Wydział Nieruchomości i Inwestycji
Urząd Gminy Kaźmierz
ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz
61-29-37-331
zamowienia@kazmierz.pl

WÓJT GMINY KAŻMIERZ
64-530 Kaźmierz
ul. Szamotulska 20

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
dla planowanego przedsięwzięcia mogącego
potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
nr 2/2013 z dnia 01.07.2013r.
Nr spr. NI.6220.1.2013

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Przebudowa mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice, gm. Kaźmierz, obręb Witkowice powiat szamotulski, województwo wielkopolskie.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice.
WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ:

Nr działki	Ark.	Gmina	Obręb
3/1	1	Kaźmierz	Witkowice
20/1	1	Kaźmierz	Witkowice
20/3	1	Kaźmierz	Witkowice

Planowany jest remont mostu na długości 4,64 m. Szerokość konstrukcji mostu wynosi 7,62 m, szerokość użytkowa 6,9m. Całkowita powierzchnia zajęta przez planowaną inwestycję wynosi 186 m². Teren aktualnie zagospodarowany jest mostem drogowym jednoprzęsłowym o długości 5,6 m i szerokości całkowitej 6,3 m, o powierzchni 35,3 m². Przewiduje się most drogowy o konstrukcji gruntowo – powłokowej. Konstrukcje nośną stanowi blacha falista o wysokości 2,19 i szerokości 3,35m z współpracującą warstwą nadsypki piaskowej. Stożki nasypowe o pochyleniu 1:1 zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie chudego betonu. Na długości 5,5 m umocnieniu kamieniem polnym na warstwie chudego betonu będą podlegały skarpy kanału. Na wlocie i wylocie dno oraz skarpy kanału zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie betonu na długości 5,5m. Dodatkowo zostaną wykonane drogi dojazdowe z betonowej kostki brukowej na długości 5 m od strony Gorszewic i 15 m od strony Witkowic. Całość konstrukcji zostanie wpisana w istniejące przyczółki. Istniejący most zostanie rozebrany.

Aktualnie dojazd do obiektu mostowego od strony Gorszewic odbywa się po nawierzchni asfaltowej która kończy się przed obiektem mostowym. Dalej w kierunku Witkowic istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową. Po wykonaniu przebudowy planuje się wykonanie na obiekcie mostowym i na dojazdach (5m i 15m) nawierzchnie utwardzoną z kostki betonowej, która zostanie połączona z

istniejącym odcinkiem drogi o nawierzchni asfaltowej. W związku z powyższym obiekt będzie się znajdował w ciągu drogi o nawierzchni utwardzonej.


Rodzaj technologii

Zaprojektowano most drogowy o konstrukcji gruntowo – powłokowej. Całkowita długość mostu wynosi 4,64m, szerokość użytkowa mostu 6,9m. Konstrukcję nośną stanowi blacha falista o wysokości 2,19, i szerokości 3,35m z współpracującą warstwą nadsypki piaskowej o wysokości $h=0,85m$. Całość konstrukcji została wpisana pomiędzy istniejące przyczółki.

Planowane parametry techniczne mostu:

- klasa drogi – L
- szerokość pasa ruchu – 5,0m (kostka brukowa)
- umocnione pobocze z kostki brukowej – 1,25m
- obustronna bariera poręcz H2W2
- wyprofilowane skarpy nasypowe z umocnionym zboczem

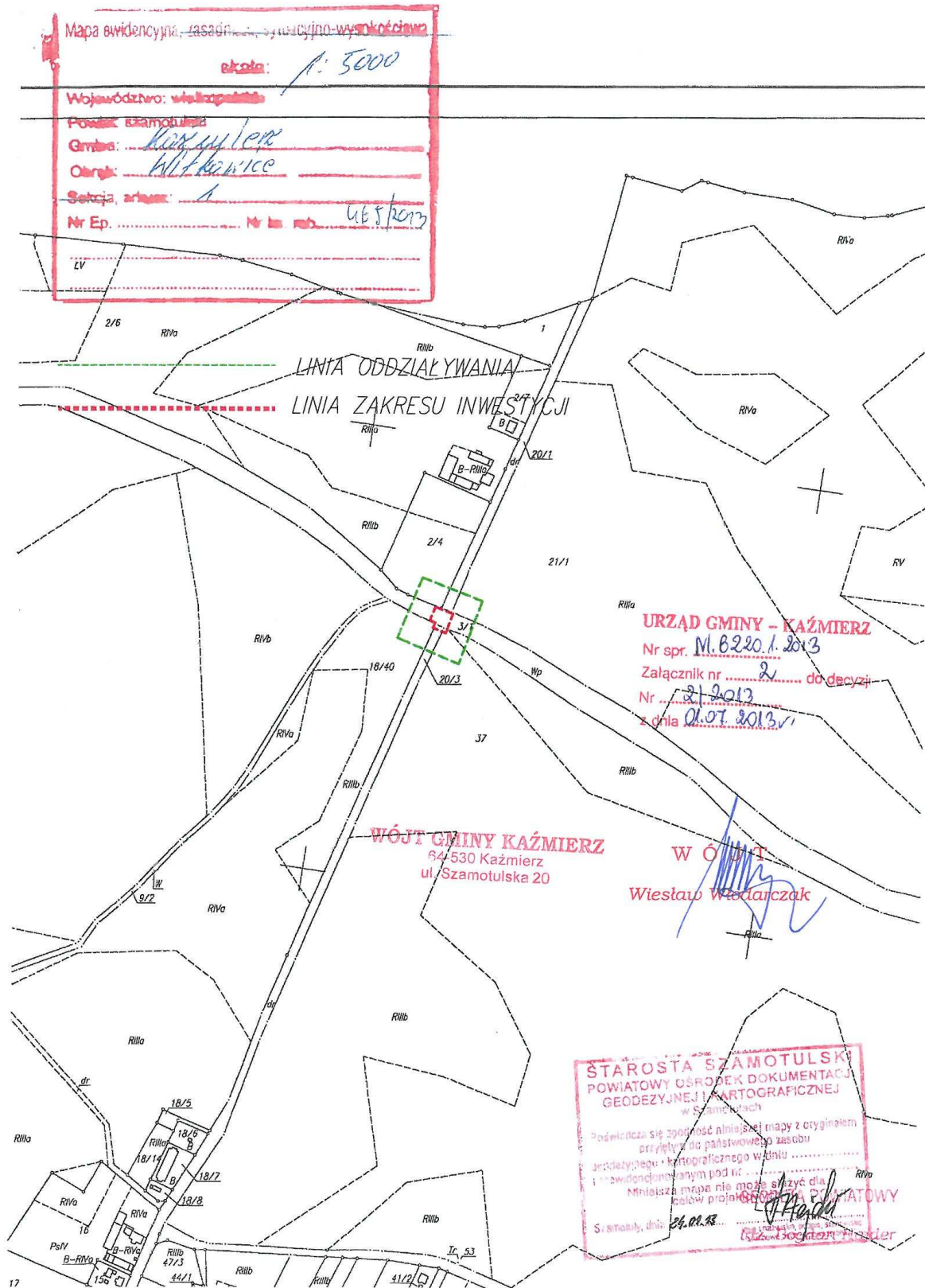
W O U T
Wiesław Wisdarczak



Sporządziła:

Agnieszka Hudzińska
Wydział Nieruchomości i Inwestycji
Urząd Gminy Kaźmierz
ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz
61-29-37-331
zamowienia@kazmierz.pl

PROJEKT BUDOWLANY Przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice - Witkowice



WÓJT GMINY KAŻMIERZ
64-530 Kaźmierz
ul. Szamotulska 20

Kaźmierz, dnia 11 września 2013r.

Znak spr. NI.6733.4.2013

DECYZJA nr 2/2013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.) oraz na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647 ze zm., zwanej dalej „ustawą”)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 08 lipca 2013 r. (wpływ do Urzędu Gminy w Kaźmierzu w dniu 10 lipca 2013 r.), złożonego przez Pana Tomasza Świderskiego, Pracownia Projektowa MOST s.c., działającego w imieniu i na rzecz Gminy Kaźmierz, ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na **przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515P Gorszewice – Witkowice**, przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 3/1, 20/1 i 20/3, obręb Witkowice**, gm. Kaźmierz

u s t a l a m
l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o
n a r z e c z

Gminy Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

dla inwestycji polegającej na **przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515P Gorszewice – Witkowice**, przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 3/1, 20/1 i 20/3, obręb Witkowice**, gm. Kaźmierz.

- I. Rodzaj inwestycji:** Obiekty infrastruktury technicznej, drogi publiczne.
- II. Zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych - warunki szczegółowe**
1. Ustala się lokalizację inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Zakres inwestycji pn. przebudowa mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice obejmuje:
 - wykonanie nowej konstrukcji nośnej wiaduktu;
 - wykonanie nawierzchni jezdni na całym odcinku mostu wraz z dojazdami, o długości ca 26 m;
 - wzmocnienie skarp kanału w obrębie mostu;
 - wykonanie barieroporeczy.
 2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
 - a) zgodnie z decyzją Wójta Gminy Kaźmierz o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr NI.6220.1.2013 z dnia 01 lipca 2013 r.;
 - b) teren inwestycji położony jest poza obszarami form ochrony przyrody.
 3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta ochroną konserwatorską, dlatego nie wymaga ona uzgodnień z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu.

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
 - obsługa komunikacyjna: inwestycja znajduje się w ciągu istniejącej drogi gminnej;
 - zaopatrzenie w media: nie dotyczy.
5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem;
 - niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

II. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

III. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych

1. Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z projektem budowlanym należy przygotować zgodnie z przepisami:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462);
 - na podstawie innych przepisów szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji.
2. Inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających.
3. Niezbędne elementy sieciowe winny być uzgodnione branżowo oraz przez Starostę Szamotulskiego, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 ze zm.).
4. Sposób zagospodarowania terenu, pokazany na załączniku graficznym do niniejszej decyzji, został ustalony na podstawie danych zawartych we wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zostanie on uszczegółowiony w projekcie budowlanym i może ulec niewielkim zmianom, w związku z koniecznością uwzględnienia przepisów ustawy – Prawo budowlane oraz innych. Zmiany te muszą być zaakceptowane przez organ administracji architektoniczno – budowlanej wydający pozwolenie na budowę.

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem inwestora, otrzymanym przez Urząd Gminy Kaźmierz w dniu 10 lipca 2013 r. wszczęto i przeprowadzono postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 3/1, 20/1 i 20/3, obręb Witkowice, gm. Kaźmierz.

O wszczęciu postępowania w sprawie strony zawiadomiono na piśmie. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania ogłoszono na tablicy informacyjnej w Urzędzie Gminy Kaźmierz, na tablicy ogłoszeń sołectwa Witkowice oraz na stronie internetowej

Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kaźmierz. Strony w ustawowym terminie nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 3 ustawy dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Na podstawie ww. analizy ustalono, że teren objęty wnioskiem stanowi własność Skarbu Państwa (dz. nr geod. 3/1) oraz Gminy Kaźmierz (dz. nr geod. 20/1 i 20/3). Pod względem sposobu użytkowania, zgodnie z ewidencją gruntów, przedmiotowe działki stanowią odpowiednio: wody powierzchniowe (dz. nr geod. 3/1) oraz drogi (dz. nr geod. 20/1 i 20/3).

Wnioskowany teren znajduje się na obszarze nieobjętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego zmianę sposobu jego zagospodarowania należało ustalić w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Ponadto stwierdzono, że planowana inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniach z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 ustawy, tj.:

- Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – uzgodnienie nr I.O.4601/138/2013 z dnia 16.08.2013r.,
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego - uzgodnienie zgodnie z art. 53 ust 5 ustawy.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Projekt decyzji został sporządzony przez uprawnioną osobę wpisaną na listę członków Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod nr Z-564.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Wójta Gminy Kaźmierz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Tomasz Świdorski.
2. Skarb Państwa – Starostwo Powiatowe w Szamotułach.
3. Agencja Nieruchomości Rolnych w Poznaniu.
4. Leszek Wojciechowski.
5. a/a

Do wiadomości:

1. „BIOLAND” Spółka z o.o.

Projekt decyzji sporządził:
mgr Bartosz Wiercioch
Zachodnia Okręgowa Izba Urbanistów nr Z-564
AREAL-PLAN Projektowanie i Doradztwo Urbanistyczne



WÓJT
dr Wiesław Włodarczyk

**Decyzja niniejsza jest ostateczna
i podlega wykonaniu**
Kaźmierz, dnia 03.10.2013r.

INSPEKTOR

dr Krystyna Bobber

STAROSTA SZAMOTULSKI
UL. WOJSKA POLSKIEGO 4
64-500 SZAMOTUŁY

Szamotuły, 2013r.

OS. 6341.51.2013

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b pkt 2, art. 123 ust. 2,3, art. 127 ust. 5, art. 131 ust. 1, 2, art. 136 ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kaźmierz, działającego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Świderskiego,

Starosta Szamotulski orzeka

I. Udzielić: Gminie Kaźmierz, ul. Szamotulska 20, 64 – 530 Kaźmierz, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – mostu, dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice, gmina Kaźmierz” w poniższym zakresie:

1. lokalizacja: Kanał Bytyński w km 5+325 w ciągu drogi gminnej nr 243515, dz. nr 3/1, 20/1, 20/3 obręb Witkowice, gm. Kaźmierz, współrzędne geograficzne: 52°30'43,68 N 16°31'33,62''
2. długość mostu w świetle murów oporowych: 4,64 m
3. konstrukcja przekroju stalowego o profilu eliptycznym z blachy falistej 200 x 55 x 6
4. rozpiętość konstrukcji w świetle: Dh = 3,35 m
5. wysokość konstrukcji w świetle: H = 2,19 m
6. pole powierzchni światła: 5,61 m²
7. rzędna góry: 87,21 m npm
8. rzędna dna wlotu: 83,79 m npm
9. rzędna dna wylotu: 83,63 m npm
10. stal konstrukcyjna: S235JRG2C
11. zabezpieczenie dna i skarp cieku z kamienia gr. 20 cm
12. szerokość użytkowa: jezdnia 5,0 m+0,50 m opaska bezpieczeństwa + 1,28 m utwardzone pobocze.

II. Zobowiązać do:

1. Wykonania projektowanej przebudowy urządzenia wodnego zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia osób trzecich.
2. Wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót oraz wykonania w/w robót pod dozorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w specjalności wodno – melioracyjnej lub budownictwa wodnego.
3. Powiadomienia zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia robót 14 dni przed rozpoczęciem prac, terminie odbioru technicznego robót oraz przekazania dokumentacji powykonawczej właściwym organom.
4. Należytego uporządkowania terenu po zakończeniu prac.
5. Usunięcia ewentualnych szkód i pokrycia strat powstałych w związku z prowadzoną inwestycją oraz wykonania dodatkowych robót i urządzeń zapobiegających szkodom - w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania inwestycji na interesy osób trzecich.

OS. 6341.51.2013 strona 1 z 3

III. Zastrzec że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania - art. 136 ust. 1 ustawy Prawo wodne.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne).
3. Zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami.
4. Za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji.
5. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne).
6. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 123 ust. 3 ustawy Prawo wodne).

IV. Stwierdzić, że:

1. Za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto:
 - wniosek z dnia 19.09.2013r., znak PPM/TS/7/8_13/2013,
 - operat wodnoprawny opracowany przez Pana Tomasza Świderskiego w miesiącu lipcu 2013r.,
 - opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
 - decyzję Wójta Gminy Kaźmierz nr 2/2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 11.09.2013r., znak NI.6733.4.2013,
 - pismo Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Obornikach, z dnia 15.05.2013r., nr I.O.4600-46/2013.
2. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia od obowiązku spełnienia wszystkich wymogów wynikających z przepisów ustawy Prawo budowlane (ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wydanych w oparciu o tę ustawę.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Kaźmierz, działając przez Pełnomocnika Pana Tomasza Świderskiego, wystąpił do Starosty Szamotulskiego z wnioskiem z dnia 19.09.2013r., znak PPM/TS/7/8_13/2013 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – mostu, dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice”.

Wydawanie pozwoleń wodnoprawnych należy do właściwości Starosty (art. 140 ust. 1 Prawo wodne.)

Wnioskodawca przedłożył wniosek wraz z operatem wodnoprawnym sporządzonym w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych, wykonanym przez Pana Tomasza Świderskiego w miesiącu lipcu 2013r. Opracowanie odpowiada wymaganiom, jakie zgodnie z art. 132 Prawa wodnego powinien spełniać operat wodnoprawny.

W załączonej do wniosku dokumentacji wskazano, iż planowane przedsięwzięcie ma miejsce na działkach o numerach ewidencyjnych 3/1 (Kanał Bytyński) oraz 20/1, 20/3 (droga gminna) obręb Witkowice, gm. Kaźmierz. Powyższy teren znajduje się na obszarze nieobjętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego zmianę sposobu jego zagospodarowania ustalono w drodze decyzji Wójta Gminy Kaźmierz z dnia 11.09.2013r., znak NI.6733.4.2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przebudowa mostu polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nośnej mostu w związku z jego obecnym złym stanem technicznym. Planowany jest remont mostu na długości 4,64 m. Pole powierzchni światła wyniesie 5,61 m². Teren aktualnie zagospodarowany jest mostem drogowym jednoprzęsłowym o długości 5,6 m i szerokości całkowitej 6,3 m. Przewiduje się most drogowy o konstrukcji gruntowo – powłokowej. Konstrukcję nośną stanowi blacha falista o wysokości 2,19 i szerokości 3,35 m z współpracującą warstwą nadsypki piaskowej. Stożki nasypowe o pochyleniu 1:1 zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie chudego betonu. Na wlocie i wylocie dno oraz skarpy kanału zostaną umocnione kamieniem polnym na warstwie betonu. Całość konstrukcji zostanie wpisana w istniejące przyczółki. Istniejący most zostanie rozebrany.

Zgodnie z art. 61 § 1, 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267) strony postępowania zostały poinformowane pismem z dnia 07.10.2013r., znak OS.6341.51.2013 o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją i przedstawienia swojego stanowiska.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Starostwa. W powyższej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski dotyczące wydania przedmiotowego pozwolenia.

Mając na uwadze art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z dnia 30.10.2013r., poinformowano strony postępowania, iż zebrane zostały dowody i materiały niezbędne w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie oraz o możliwości zapoznania się z zebranych materiałem dowodowym w powyższej sprawie. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu wniosku oraz operatu wodnoprawnego stwierdzono, że załączone dokumenty spełniają wymagania określone dla tego typu przedsięwzięć i mogą stanowić podstawę do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie. Równocześnie biorąc pod uwagę całokształt zagadnień z punktu widzenia merytorycznego, jak również w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawa wodnego, orzekam jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Starosty Szamotulskiego, ul. Wojska Polskiego 4, 64-500 Szamotuły, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. Poz. 1282 z późn. zm.) wnioskodawca zwolniony jest z uiszczenia opłaty skarbowej.



Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kaźmierz
działający przez Pełnomocnika
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Inspektorat Oborniki
3. A/a (OS-P.B.)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

Z up. STAROSTY

Kazimierz Michalak
Przewodniczący Zarządu

1.3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.3.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje przebudowy mostu na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz

Inwestor: Gmina Kaźmierz

Kolejność realizacji:

Wykonanie robót rozbiórkowych polegających na usunięciu istniejącego przęsła

- demontaż drewnianych balustrad
- usunięcie drewnianej dyliny oraz drewnianych belek pomostu
- demontaż stalowych dźwigarów NP200
- rozebranie kamiennej ścianki zapleczonej muru oporowego

Przygotowanie dna cieku w celu wraz z jednoczesnym montowaniem konstrukcji ze stalowej blachy falistej na łądzie

Zatamowanie cieku od strony górnej wody z jednoczesnym osadzeniem tymczasowego przepustu w postaci dwóch rur $\varnothing 800$ mm przeznaczony do transportu wody (zamienny projekt technologiczny odwodnienia wykopu podczas prowadzenia robót przedstawi Wykonawca, do zatwierdzenia Inżynierowi budowy)

Pogłębienie dna cieku

Wykonanie fundamentu kruszywowego o stopni zagęszczenia $I_d=0,98$ wg Proctora

Ułożenie 10 cm warstwy zasypki inżynierskiej na dnie konstrukcji o stopniu zagęszczenia $I_d=0,95$ wg Proctora

Transport zmontowanej konstrukcji z blachy falistej na miejsce wbudowania

Wbudowanie konstrukcji

Wykonanie zasypki piaskowej wokół konstrukcji wraz z ułożeniem warstw geosyntetyków: geowłoknina o masie min 500g/m^2 , geomembrana PP, geowłoknina o masie min 500g/m^2

Wykonanie żelbetowe ławy (30x80) cm do mocowania barieroporęczy

Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm oraz dwustronnego ścieku z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo – cementowej (1:4) gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 26-33 cm

Montaż dwustronnych barieroporęczy H2W2 na długości 18 m

Umocnienie stożków nasypowych oraz sąsiadujących skarp kamieniem polnym na podsypce piaskowo - cementowej gr. 10 cm

1.3.2. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bioz

Brak elementów zagospodarowania terenu stwarzających bezpośrednie zagrożenie bioz.

1.3.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Na pdst. art. 21a ust. 2; Ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane, zgodnie z § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. 120 z 2003r) zakres robót obejmuje:

roboty na wysokości ponad 5,0m (p. 1.b)

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów (p. 1.i)

1.3.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U.03.47.401)

„Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót”

1.3.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Podczas wykonywania robót budowlanych stosować w całości przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U.03.47.401)

„w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”:

Rozdz. 1 – przepisy ogólne

Rozdz. 2 – warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych

Rozdz. 3 – zagospodarowanie terenu budowy

Rozdz. 4 – warunki socjalne i higieniczne

Rozdz. 5 – wymagania dot. miejsc pracy usytuowanych w budynkach oraz obiektach poddawanych remontowi lub przebudowie

Rozdz. 6 – instalacje i urządzenia elektroenergetyczne

Rozdz. 7 – maszyny i inne urządzenia techniczne

Rozdz. 8 – rusztowania i ruchome podesty robocze

Rozdz. 9 – roboty na wysokości

Rozdz. 10 – roboty ziemne

Rozdz. 11 – roboty impregnacyjne i odgrzybieniuowe

Rozdz. 12 – roboty murarskie i tynkarskie

Rozdz. 13 – roboty ciesielskie

Rozdz. 14 – roboty zbrojarskie i betoniarskie

Rozdz. 15 – roboty montażowe

Rozdz. 16 – roboty spawalnicze

Rozdz. 17 – roboty dekarские i izolacyjne

Rozdz. 18 – roboty rozbiórkowe

Rozdz. 19 – *roboty budowlane wykonywane z użyciem materiałów wybuchowych*,
ze szczególnym uwzględnieniem rozdz. 18 – roboty rozbiórkowe, oraz rozdz.
11,13,14,15, 16 i 17

z wyłączeniem przepisów zawartych w rozdz. 19.

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2.0 OPIS ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2.1 Przedmiot opracowania

Obiekt: Most na Kanale Bytyńskim w ciągu drogi gminnej nr 243515 Gorszewice – Witkowice gm. Kaźmierz, obręb Witkowce, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie, na działkach o numerach ewidencyjnych nr 3/1, 20/1, 20/3.

Inwestor: Gmina Kaźmierz, ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz

Cel opracowania: wykonanie przebudowy mostu.

2.2 Podstawa opracowania

1. Umowa nr NI-6/13 z dnia 6.03.2013., pomiędzy Gminą Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz., a Pracownią Projektową MOST w Wargowie nr 88,
2. Wizja lokalna, pomiary w terenie w dniu 4.03.2013
3. Przegląd rozszerzony mostu wykonany przez Lokadie Hausa, Waław Brzoska wykonany w 08.2012
4. Opinia geotechniczna wykonana przez GT Projekt w marcu 2013

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735).

[2] Ministra Infrastruktury z dnia 1. kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 65, poz. 408).

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)..

[4] Ministra Infrastruktury z dnia 1. kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 65, poz. 407).

2.3 Zakres opracowania projektowego.

Zgodnie z umową, przebudowa ma polegać na wykonaniu nowej konstrukcji nośnej wiaduktu. Zakresem rzeczowym objęte są następujące składniki:

- rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej
- nowy ustrój nośny mostu w postaci konstrukcji gruntowo – powłokowej tj. ze stalowej blachy falistej z współpracującą warstwą gruntową
- zaprojektowanie obustronnych barieroporęczy
- umocnienie skarp kanału w obrębie przebudowanego mostu
- odtworzenie dna cieku
- wykonanie nawierzchni w postaci betonowej kostki brukowej na całym moście wraz z odcinkami drogi dojazdowej

2.4. Opis istniejącej konstrukcji wiaduktu

2.4.1 Dane charakterystyczne

Długość teoretyczna między ściankami zaplecznymi (w osi jezdni):	5,60 m
Długość mostu w świetle murów oporowych	4,64 m
Szerokość ustroju nośnego: $0,45 + 5,40 + 0,45 =$	6,30 m
Powierzchnia obiektu:	35,28 m ²
Kąt skosu :	90 °

2.4.2 Opis konstrukcji istniejącej obiektu

Ustrój nośny stanowi 11 dźwigarów dwuteowych NP200 swobodnie podpartych w rozstawie osiowym 0,53 m o długości całkowitej 5,6m. Do dźwigarów zamocowano drewniane belki o wysokości 0,10 m ułożone poprzecznie do osi jezdni.

Nawierzchnie na obiekcie wykonano w postaci dwóch warstw drewnianej dyliny gr. 4 cm. wg rysunku nr 3i, 4i, 5i.

Na krawędziach pomostu zamocowano drewniane poręcze o wysokości 0,70 m.

Podpory mostu stanowią dwa kamienne mury oporowe rozpiętości 7,6m i grubości 1 m.

2.4.3 Ogólna ocena techniczna istniejącego obiektu.

Stan techniczny obiektu można określić jako przedawaryjny. Podstawą oceny są wnioski z wykonanego przeglądu rozszerzonego z 2012r.

2.5. Założenia konstrukcyjne przebudowy.

2.5.1. - Normy i materiały konstrukcyjne

- [1] PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - [2] PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe
 - [3] PN-EN 206-1 – Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja
 - [4] PN-81/B-03020 – Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
 - [5] PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Określenie, symbole, podział i opis gruntów
- beton C30/37 wodoszczelność W8 – wieniec betonowy
- stal konstrukcyjna – S235JRG2C (blacha falista)

2.5.2. Opis założeń przebudowy:

- nośność obiektu – klasa D wg PN-85/S-10030
- szerokość użytkowa: jezdnia 5,0 m + 0,50 m opaska bezpieczeństwa + 1,28 m pobocze
- długość mostu w świetle murów oporowych 4,64 m (bez zmian)
- wykonanie nowej konstrukcji nośnej mostu
- zastosowanie obustronnych barieroporęczy H2W2
- umocnienie stożków nasypowych
- wykonanie nawierzchni w postaci betonowej kostki brukowej na całym odcinku mostu wraz z odcinkami drogi dojazdowej

2.6. Opis przebudowy

2.6.1 Etapowanie prowadzonych robót

Etap I : wykonanie robót rozbiórkowych polegających na usunięciu istniejącego przęsła

- demontaż drewnianych balustrad
- usunięcie drewnianej dyliny oraz drewnianych belek pomostu
- demontaż stalowych dźwigarów NP200
- rozebranie kamiennej ścianki zapleczej muru oporowego

Etap II : przygotowanie dna cieku w celu wraz z jednoczesnym montowaniem konstrukcji ze stalowej blachy falistej na łądzie

- zatamowanie cieku od strony górnej wody z jednoczesnym osadzeniem tymczasowego przepustu w postaci dwóch rur $\varnothing 800$ mm przeznaczony do transportu wody (zamienny projekt technologiczny odwodnienia wykopu podczas prowadzenia robót przedstawi Wykonawca, do zatwierdzenia Inżynierowi budowy)
- pogłębienie dna cieku
- wykonanie fundamentu kruszywowego o stopni zagęszczenia $I_d=0,98$ wg Proctora
- ułożenie 10 cm warstwy zasypki inżynierskiej na dnie konstrukcji o stopniu zagęszczenia $I_d=0,95$ wg Proctora

Etap III:

- transport zmontowanej konstrukcji z blachy falistej na miejsce wbudowania
- wbudowanie konstrukcji
- wykonanie zasypki piaskowej wokół konstrukcji wraz z ułożeniem warstw geosyntetyków: geowłknina o masie min 500g/m^2 , geomembrana PP, geowłknina o masie min 500g/m^2
- wykonanie żelbetowe ławy (30x80) cm do mocowania barieroporęczy
- ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm oraz dwustronnego ścieku z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo – cementowej (1:4) gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 26-33 cm
- montaż dwustronnych barieroporęczy H2W2 na długości 18 m
- umocnienie stożków nasypowych oraz sąsiadujących skarp kamieniem polnym na podsypce piaskowo - cementowej gr. 10 cm

2.6.2 Właściwości materiałów konstrukcyjnych i materiałów pomocniczych

a) Właściwości zasypki inżynierskiej:

- zasypka piaskowa
- stopień zagęszczania zasypki sąsiadującej bezpośrednio z konstrukcją blachy falistej: $I_d=0,95$ wg Protektora na grubości 10 cm
- stopień zagęszczania zasypki wypełniającej wykop: $I_d=0,98$ wg Protektora
- zasypka wolna od zbryleń, zmarzliny o nierównomiernym uziarnieniu $U>5$ (wg PN [5])
- wskaźnik krzywizny zasypki $1 < C_c < 3$
- zasypka zagęszczana, nieagresywna, wolna od elementów organicznych
- maksymalne uziarnienie kruszywa: 20-40 mm
- kąt tarcia wewnętrznego: $\phi = 40^\circ$
- minimalna wartość modułu edometrycznego: $E > 40$ MPa
- oporność gruntu $> 10\ 000$ Ω cm
- agresywność zasypki: $p_h=(6\div 8)$
- wilgotność poniżej 20%

b) Sposób układania zasypki inżynierskiej:

- zasypka układana warstwami ze stałą kontrolą laboratoryjną
- w obszarze pod pachwinami należy wypełnić ręcznie i starannie zagęścić
- ruch sprzętu zagęszczającego musi odbywać się równolegle do osi konstrukcji
- do wysokości 60 cm nad kluczem konstrukcji należy stosować lekki sprzęt zagęszczający

c) Konstrukcja blachy falistej

- konstrukcja przekroju stalowego o profilu eliptycznym z blachy falistej 200x55x6.
- rozpiętość konstrukcji w świetle: $D_h = 3,35$ m
- wysokość konstrukcji w świetle: $H = 2,19$ m
- pole powierzchni światła: $5,61$ m²
- stal konstrukcyjna: S235JRG2C

d) Zabezpieczenie konstrukcji przed korozją i abrazją

- pokrycie konstrukcji warstwą cynku grubości 70 μ m - cynkowanie ogniowe
- dodatkowe pokrycie dna rury od strony wody materiałem bitumicznym modyfikowanym polimerami zabezpieczającymi konstrukcję stalową przed abrazją

2.7 Elementy wyposażenia obiektu

2.7.1 Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnię jezdni na obiekcie stanowić będzie 8,0 cm betonowa kostka brukowa ułożona na podsypce piaskowo – cementowej (1:4) gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 26-33 cm. Zaprojektowano dwustronny ściek z betonowej kostki brukowej o gr. 6 cm. Spadek poprzeczny - daszkowy 2,0%. Spadek podłużny - dwustronny 1,0%.

7.2 Barrieroporęcze

Na obiekcie usytuowane zostaną obustronne barrieroporęcze H2W2 ze słupkami w rozstawie co 2,0m, mocowanymi do konstrukcji żelbetowej ławy systemowymi kotwami koszykowymi,

2.8. Uwagi końcowe

2.8.1. Odnośnie warunków bioz.

Całość robót musi być prowadzona z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniach:

a/ Ministra Infrastruktury z dnia 6. lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401) oraz

b/ Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, z dnia 26. września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 03.169.1650).

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126), jako fragmenty robót budowlanych, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, należy uznać całość robót z uwagi na ciągłą eksploatację w bezpośrednim sąsiedztwie zelektryfikowanej linii kolejowej o dużym natężeniu ruchu oraz prace na wysokościach i stosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznej ich realizacji i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

2.8.2. Odnośnie stosowanych materiałów i wyrobów.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatkach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

2.9. Wyniki obliczeń statycznych

2.9.1 Charakterystyka modelu

W celu wyznaczenia sił wewnętrznych konstrukcji oraz sprawdzenia stanów granicznych posłużono się metoda Sundqista – Peterssona.

Przy obliczaniu parametrów obiektu założono że cechy konstrukcji na długości są identyczne i do analizy przyjęto odcinek o długości 1 m.

W obliczeniach pominięto wpływ momentu zginającego od obciążeń zmiennych zmniejszających wartość momentów wywołanych obciążeniami stałymi.

Założono powstanie efektu przesklepienia gruntu pozwalającego na włączeniu do współpracy w przenoszeniu obciążeń gruntu otaczającego konstrukcję.

Obliczenia wykonano w programie numerycznym Smath Studio.

8 maj 2013 16:54:22 - Charakter: ciły normalne.sm

9.2, Wyznaczenie charakterystycznych sił normalnych

9,2,1 Siły normalne od obciążeń stałych

Geometria powłoki

$hc = 1,0$ m wysokość naziomu

$Dh = 3,45$ m rozpiętość konstrukcji

$H = 1,35$ m

$\delta_{szczyt} = 0,015 \cdot Dh$ m wypiętrzenie konstrukcji podczas zasypywania

$\delta_{szczyt} = 0,0518$ m

$hc_{red} = (hc - \delta_{szczyt})$ zredukowana wartość warstwy gruntu ponad konstrukcją

$hc_{red} = 0,9482$ m

Parametry gruntu

$\gamma_1 = 18,5 \frac{kN}{m^3}$ ciężar objętościowy gruntu do klucza konstrukcji

$\gamma_2 = 18,5 \frac{kN}{m^3}$ ciężar objętościowy gruntu nad konstrukcją

Współczynnik przesklenia

Współczynnik uwzględniający przesklenie obciążeń w gruncie ponad konstrukcją

$\alpha = 0,50588$ Kat tarcia wewnętrznego (obliczeniowy)

$$Sv = \frac{(0,8 \cdot \operatorname{tg}(\alpha))}{\left(\left(\sqrt{1 + (\operatorname{tg}(\alpha))^2} \right) + 0,45 \cdot \operatorname{tg}(\alpha) \right)^2}$$

$Sv = 0,2286$

$$\kappa = 2 \cdot Sv \cdot \frac{hc}{Dh}$$

$\kappa = 0,1325$

$$Sar = \frac{(1 - e^{-\kappa})}{\kappa}$$

$Sar = 0,9366$ wartość współczynnika przesklenia

Siła charakterystyczna

$$Ns1 = 0,2 \cdot \frac{H}{Dh} \cdot \gamma_1 \cdot (Dh)^2 + Sar \cdot \left(0,9 \cdot \frac{hc_{red}}{Dh} - 0,5 \cdot \left(\frac{hc_{red}}{Dh} \cdot \frac{H}{Dh^2} \right) \right) \cdot \gamma_2 \cdot Dh^2$$

$Ns1 = 65,0337 \frac{kN}{m}$ Charakterystyczna wartość siły normalnej w powłoce od obciążeń stałych

8 maj 2013 16:54:22 - Charakter. siły normalne.sm

9,2,2 Siła normalna od obciążeń użytkowych

Wyznaczenie wielkości obciążeń charakterystycznych

Dla obiektów drogowych

- wyznaczenie wielkości obciążeń działających na obiekt

Klasa drogi :D

$q := 1,6 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$ obciążenie równomiernie rozłożone

$P := 80 \text{ kN}$ nacisk na oś umownego taboru samochodowego

$d := 6,8 \text{ m}$ szerokość jezdni

$p := q \cdot d$

$p = 10,88 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$ obciążenie liniowe

Naprężenia od obciążenia liniowego

$$\sigma_v := 2 \cdot \frac{p}{\pi \cdot hc}$$

$$\sigma_v = 6,9264 \text{ kPa}$$

Naprężenia od obciążenia skupionego

$$\sigma_{v2} := 3 \cdot P \cdot \frac{hc^3}{2 \cdot \pi \cdot (2,36^5 + 1,5^5 + 1,36^5 + 2,08^5)} \quad \text{w mianowniku znajdują się odległości między obciążeniem skupionym a kluczem konstrukcji}$$

$$\sigma_{v2} = 0,3071 \text{ kPa}$$

Obciążenie zastępcze pzm (liniowe) od obciążenia siłami skupionymi

$$pzm := \frac{\pi \cdot hc \cdot \sigma_{v2}}{2}$$

$$pzm = 0,4824 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Siła normalna charakterystyczna w powłoce od obciążeń zmiennych

$$\frac{hc}{Dh} \text{red} = 0,2749 \quad \text{dla wyznaczonego stosunku przyjęto obliczenie siły wg wzoru}$$

$$Nt := pzm + \left(\frac{Dh}{2} \right) \cdot q$$

$$Nt = 3,2424 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

Obliczeniowa siła normalna w powłoce

$$Nd := 1,2 \cdot Ns1 + 1,5 \cdot Nt$$

$$Nd = 82,9039 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

8 maj 2013 16:56:44 - Charakter, momenty zginające.sm

9.3, Wyznaczenie charakterystycznych momentów zginających

9.3.1 Momenty zginające od obciążeń stałych

Geometria powłoki

Rt:= 1,79 m promień sklepienia

Rs:= 0,63 m promień sciany

hc:= 1,0 m

Dh:= 3,45 m

H:= 1,35 m

$\delta_{szczyt} = 0,015 \cdot Dh$

$\delta_{szczyt} = 0,0518$ m

$hc_{red} = hc \cdot \delta_{szczyt}$

$A := 5,624 \cdot 10^{-6} \cdot 1000 \frac{m^2}{m}$ pole powierzchni powłoki

$W := 72,32 \cdot \frac{10^{-8}}{1} \cdot 1000 \frac{m^3}{m}$ wskaźnik wytrzymałości powłoki

$fd := 240 \cdot 1000 \frac{kN}{m^2}$

Es:= 27·1000 kN/m² - moduł sieczny gruntu

$I := 2160,5 \cdot \frac{10^{-12}}{1} \cdot 1000 \frac{m^4}{m}$ moment bezwładności powłoki

E:= 205000·1000 kN/m² - moduł sprężystości stali

Parametry gruntu

$\gamma_1 := 18,5 \frac{kN}{m^3}$ ciężar objętościowy gruntu do klucza konstrukcji

$\gamma_2 := 18,5 \frac{kN}{m^3}$ ciężar objętościowy gruntu nad konstrukcją

Es:= 27 Mpa - moduł sieczny gruntu

Współczynnik przesklepienia

Współczynnik uwzględniający przesklepienie obciążeń w gruncie ponad konstrukcją

$\phi := 0,50588$ Kat tarcia wewnętrznego (obliczeniowy)

$$Sv := \frac{(0,8 \cdot \text{tg}(\phi))}{\left(\left(\sqrt{1 + (\text{tg}(\phi))^2} \right) + 0,45 \cdot \text{tg}(\phi) \right)^2}$$

Sv= 0,2286

$$\kappa := 2 \cdot Sv \cdot \frac{hc}{Dh}$$

8 maj 2013 16:56:44 - Charakter. momenty zginające.sm

$$\kappa = 0,1325$$

$$S_{ar} = \frac{(1 - e^{-\kappa})}{\kappa}$$

$$S_{ar} = 0,9366 \text{ wartość współczynnika przesklepienia}$$

Określenie wielkości współczynnika λf określającego związek między sztywnością gruntu a sztywnością konstrukcji

$$\lambda f := E_s \cdot \frac{D_h^3}{E \cdot I}$$

$$\lambda f = 2,5033$$

Obliczenie koniecznych współczynników

- Obliczenie współczynnika f_1

$H_2 = 1,38$ odległość od linii wyznaczającej maksymalną rozpiętość do korony konstrukcji

wyznaczenie stosunku $H_2/D_h = 0,4$

$$f_1 := 0,8 + 1,33 \cdot \left(\frac{H_2}{D_h} - 0,35 \right)$$

$$f_1 = 0,8665$$

- Obliczenie współczynnika f_2

$$f_2 := 0,0046 - 0,0010 \cdot \log_{10}(\lambda f)$$

$$f_2 = 0,0042$$

- Obliczenie współczynnika f_3

$$f_3 := 6,67 \cdot \frac{H_2}{D_h} - 1,33$$

$$f_3 = 1,338$$

Wyznaczenie wielkości charakterystycznego momentu zginającego od obciążeń stałych

$$M_s := \gamma_1 \cdot D_h^3 \cdot \left(f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 + S_{ar} \cdot \frac{\gamma_2}{\gamma_1} \cdot \frac{h_c}{D_h} \cdot \left(\frac{R_t}{R_s} \right)^{0,75} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot 1 \right)$$

$$M_s = 5,3436 \frac{\text{kNm}}{\text{m}}$$

Wyznaczenie wielkości obliczeniowego momentu zginającego od obciążeń stałych

$$M_{sd} := M_s \cdot 1,2$$

$$M_{sd} = 6,4123 \frac{\text{kNm}}{\text{m}}$$

8 maj 2013 16:57:56 - SGU+SGN.sm

9,4 Sprawdzenie stanów granicznych

9,4,1 SGU

Sprawdzenie polega na wykazaniu, że obliczone w koronie naprężenia dla obciążeń w stanie użytkowalności nie przekraczają granicy plastyczności

Parametry powłoki

$$A := 5,624 \cdot 10^{-6} \cdot 1000 \frac{\text{m}^2}{\text{m}} \quad \text{pole powierzchni powłoki}$$

$$W := 72,32 \cdot \frac{10^{-8}}{1} \cdot 1000 \frac{\text{m}^3}{\text{m}} \quad \text{wskaźnik wytrzymałości powłoki}$$

$$f_d := 240 \cdot 1000 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad \text{granica plastyczności stali}$$

$E_s := 27 \cdot 1000 \text{ kN/m}^2$ - moduł ścieżny gruntu

$$I := 2160,5 \cdot \frac{10^{-12}}{1} \cdot 1000 \frac{\text{m}^4}{\text{m}} \quad \text{moment bezwładności powłoki}$$

$E = 205000 \cdot 1000 \text{ MPa}$ - moduł sprężystości stali

$R_t = 1,79$ promień sklepienia

Siły charakterystyczne w powłoce

$$N_s := \frac{68,2}{1} \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad \text{sumaryczna wartość sił normalnych}$$

$$M_s := \frac{5,3}{1} \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \quad \text{sumaryczna wartość momentów zginających}$$

Warunek stanu granicznego użytkowalności

$$x := \frac{N_s}{A} + \frac{M_s}{W}$$

$$x = 19455,1401 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

$$x_2 := \frac{x}{1000}$$

$$x_2 = 19,4551 \text{ MPa} \quad \text{wielkość naprężeń w powłoce}$$

8 maj 2013 16:57:56 - SGU+SGN.sm

9,4,2 SGN

Przekształcenie konstrukcji w łańcuch kinematyczny

Siły obliczeniowe w powłoce

$$N_d = 82,9 \frac{\text{kN}}{\text{m}} \quad \text{sumaryczna wartość sił normalnych}$$

$$M_{sd} = 6,4 \frac{\text{kNm}}{\text{m}} \quad \text{sumaryczna wartość momentów zginających}$$

$\eta = 1,35$ wskaźnik plastyczności przekroju na zginanie

$$M_u = 1,35 \cdot W \cdot f_d$$

$$N_{cr} = 1,2 \cdot \sqrt{\left(E_s \cdot E \cdot \frac{I}{R_t} \right)} \quad \text{siła krytyczna o przekroju eliptycznym}$$

$$N_{cr} = 3101,6349 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$\omega = \frac{N_{cr}}{A \cdot f_d}$$

$$\omega = 2,2979$$

$$\alpha_c = \eta^2 \cdot \omega$$

$$\alpha_c = 4,188$$

$$y = \left(\frac{N_d}{\omega \cdot f_d \cdot A} \right)^{\alpha_c} + \left(\frac{M_{sd}}{M_u} \right) \quad \text{Warunek stanu granicznego nośności}$$

$$y = 0,0273$$

$y < 1,0$ stan graniczny nośności został spełniony

9,5 Sprawdzenie nośności dolnej części konstrukcji

Warunek nośności wyraża się wzorem

$$N_d < N_{cr}$$

82,9 < 3101 Warunek spełniony

8.mai.2013 16:57:56 - EGU+SGN.sm

9,6 Sprawdzenie warunku sztywności konstrukcji w czasie montażu
i eksploatacji

$D_h = 3,45 \text{ m}$

$E = 205000 \cdot 1000 \text{ kN/m}^2$ - moduł sprężystości stali

$I = 2160,5 \cdot \frac{10^{-12}}{1} \cdot 1000 \frac{\text{m}^4}{\text{m}}$ moment bezwładności powłoki

$$\eta_w = \frac{D_h^2}{E \cdot I}$$

$\eta_w = 0,0269$ dopuszczalna wartość $\eta_{wd} = 0,13$

Warunek spełniony

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:1000
Rys. nr 2	Plan Sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3i	Rzut mostu - Inwentaryzacja	1:100
Rys. nr 4i	Przekrój podłużny A - A - Inwentaryzacja	1:50
Rys. nr 5i	Przekrój poprzeczny B - B - Inwentaryzacja	1:50
Rys. nr 6	Rzut wiaduktu - docelowy	1:100
Rys. nr 7	Przekrój podłużny A – A - docelowy	1:50
Rys. nr 8	Przekrój poprzeczny B - B - docelowy	1:50
Rys. nr 9	Konstrukcja blachy falistej	1:100