

**RADA GMINY KAŻMIERZ**

64-530 Kaźmierz, ul. Szamotulska 20  
woj. wielkopolskie

**Uchwała Nr XLI/217/09**  
**Rady Gminy Kaźmierz**  
z dnia 28 września 2009 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Szamotulskiemu**

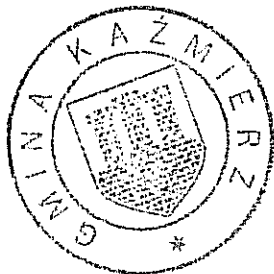
Na podstawie art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, z 2005r. Nr 169, poz. 1420, z 2006r. Nr 45, poz. 319, Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217, Nr 170, poz. 1218, Nr 187, poz. 1381, Nr 249, poz. 1832, z 2007r. Nr 82, poz. 560, Nr 88, poz. 587, Nr 115, poz. 791, Nr 140, poz. 984, z 2008r. Nr 180, poz. 1112, Nr 209, poz. 1317, Nr 216, poz. 1370, Nr 227, poz. 1505, z 2009r. Nr 19 poz. 100, Nr 62, poz. 504, Nr 72, poz. 619, Nr 79, poz. 666) Rada Gminy Kaźmierz, uchwała co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej Powiatowi Szamotulskiemu w wysokości **70 926,00 zł** na realizację zadania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1868P Otorowo – Bytyń, na długości ok. 4 321m.”

§ 2. Przekazanie środków nastąpi w roku 2010 na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Kaźmierz a Powiatem Szamotulskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kaźmierz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

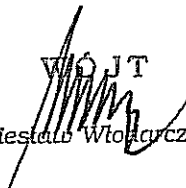


PRZEWODNICZĄCY RADY

*Grzegorz Rathholz*  
Grzegorz Rathholz

**Uzasadnienie**  
do uchwały Nr XLI/217/09  
Rady Gminy Kaźmierz  
z dnia 28 września 2009 r.

Powiat Szamotulski planuje wykonać w przyszłym roku przebudowę drogi powiatowej nr 1868P Otorowo – Bytyń, na długości ok. 4 321m. Zarząd Powiatu podjął decyzję o wystąpieniu o dofinansowanie w/w inwestycji z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. W tym programie dodatkowo punktowane są kryteria dotyczące partnerstwa finansowego jednostki samorządu terytorialnego. Szacunkowa wartość pomocy finansowej Gminy to **70 926,00 zł**, natomiast ostateczna wysokość pomocy zostanie określona po rozstrzygnięciu przetargu. Przebudowa przedmiotowego odcinka połączy nowe, wykonane w ostatnich latach nawierzchnie bitumiczne, przyczyni się do ujednolicenia nawierzchni ciągu komunikacyjnego, a tym samym poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

  
WŁÓJT  
Wiesław Włodarczyk