

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|------------------|---|---|-----------|-------|-------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE: | | | | | | |
| 1.001 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | 1,065 = 1,065 | 1,065 | | km |
| 2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE: | | | | | | |
| 2.001 | KNNR 1/202/8 (1) | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV | | | | |
| | | Oczyszczenie jezdni z namulonej ziemi: | 120,0 * 3,4 * 0,05 = 20,4 | | | |
| | | - śr. gr. 20cm, w km 0+000 - 0+400, na szer. 2x1,50m: | 400,0 * 2 * 1,50 * 0,20 = 240,0 | | | |
| | | - śr. gr. 30cm, w km 0+400 - 0+500, na szer. 4,00m: | 100,0 * 4,00 * 0,20 = 80,0 | | | |
| | | - śr. gr. 20cm, w km 0+500 - 0+850, na szer. 4,00m: | 350,0 * 4,00 * 0,20 = 280,0 | | | |
| | | - zebranie ziemi ze skarp w km 0+000 - 0+400 oraz 0+500 - 0+850, śr. 0,8m3/mb: | (400+350) * 0,80 = 600,0 | ~1 220,40 | | m3 |
| 2.002 | KNNR 6/102/2 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV | | | | |
| | | Wykonanie kotyła gł. 30cm na jezdni, szer. 4,00m, w km 0+850 - 1+065: | 215,0 * 4,00 = 860,0 | ~860,00 | 1,50 | m2 |
| 2.003 | KNNR 1/406/2 (1) | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV | | | | |
| | | Wykonanie nasypu w obrębie przepustu drogowego w km 0+450, po stronie prawej na dł. 30,0mb, śr. 1,5m3/mb: | 30,0 * 1,50 = 45,0 | ~45,00 | | m3 |
| 2.004 | KNNR 1/208/1 (2) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t | | | | |
| | | Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: | 1220,40 + 860,0 * 0,30 - 45,0 = 1 433,4 | ~1 433,40 | | m3 |
| 3 POBUDOWA: | | | | | | |
| 3.001 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm | | | | |
| | | Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, w km 0+850 - 1+065, na szer. 4,00m: | 215,0 * 4,00 = 860,0 | ~860,00 | | m2 |
| 3.002 | KNNR 6/107/1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm | | | | |
| | | Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamany, śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+400: | 400,0 * 4,00 * 0,05 = 80,0 | ~80,00 | | m3 |
| 3.003 | KNNR 6/107/2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm | | | | |
| | | Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamany, śr. gr. 15cm, w km 0+400 - 0+500: | 100,0 * 4,00 * 0,15 = 60,0 | | | |
| | | Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamany, śr. gr. 10cm, w km 0+500 - 0+850: | 350,0 * 4,00 * 0,10 = 140,0 | ~200,00 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|---|---|-----------|-------|-------|
| 3.004 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm | | | | |
| | Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, w km 0+000 - 1+065, na szer. 4,00m: | 1065,0 * 4,00 | = | 4 260,0 | | |
| | Zjazdy 6szt.: | 6 * 20,0 | = | 120,0 | | |
| | | | | ~4 380,00 | | m2 |
| 4 NAWIERZCHNIA: | | | | | | |
| 4.001 | KNNRS 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t | | | | |
| | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 1+065, na szer. 3,50m: | 1065,0 * 3,50 | = | 3 727,5 | | |
| | Rozjazd w km 0+000: | 20,0 | = | 20,0 | | |
| | | | | ~3 747,50 | 1,25 | m2 |