

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,425 = 0,425	0,425		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-100-cm Rozebranie istniejącego przepustu 2xfi100c, pod droga w km 0+135, dł. 6,0m:	6,0 + 6,0 = 12,0	~12,00		m
1.003	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe Rozebranie murków czołowych przepustu drogowego w km 0+135 - 2xfi100cm:	2 * 3,10 = 6,2	~6,20		m3
1.004	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm Rozebranie zniszczonych przepustów pod zjazdami:	6,0 + 6,0 + 8,0 = 20,0	~20,00		m
1.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, , samochód 5-10-t Wywiezienie gruzu:	12,0 * 1,12 * 6,0 + 6,20 + 20,0 * 0,19 = 90,64	~90,64		m3
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Oczyszczenie jezdni drogi z namulonej ziemi, śr. gr. 5cm, w km 0+105 - 0+225, na szerokości 3,50m:	120,0 * 3,50 * 0,05 = 21,0	~21,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta na krawędzi jezdni , szer. 0,80m, w km 0+105 - 0+225:	120,0 * 0,80 = 96,0	~96,00		m2
2.003	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Odmulenie rowu po str. lewej w km 0+135 - 0+425, śr. 0,55m3/mb:	290,0 * 0,55 = 159,5	~159,50		m3
2.004	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV Wykonanie nasypu w obrębie przepustu drogowego w km 0+135, po stronie prawej na dł. 10,0mb, śr. 2,5m3/mb:	10,0 * 2,50 = 25,0	~25,00		m3
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	21,0 + 96,0 * 0,20 + 159,50 - 25,0 = 174,7	~174,70		m3
2.006	KNKRB 6/401/3 (2)	Ławy pod ścieki z elementów betonowych, ława z mieszanki betonowej zwykła Wykonanie ławy z betonu B-10 pod ścieki betonowe prefabrykowane: - strona lewa od km 0+135 - 0+141, na szer. 50cm	6,0 * 0,5 * 0,10 = 0,3	~0,30		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.007	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm Umocnienie dna rowu korytkami betonowymi trapezowymi prefabrykowanymi, gr. 15cm, szer. 50cm, w km 0+135 - 0+141, po stronie lewej:	6,0 = 6,0	~6,00		m
2.008	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe Umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi KRATA: - na wysokość 1,2m, w km 0+135 - 0+141, strona lewa:	= 6,0 * 1,2 = 7,2	~7,20		m2
2.009	KNR 233/602/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2-otworowych, rury Fi-2x100-cm Ułożenie przepustu 2x fi 100cm, pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+135, dł. 6,0m, na ławie z kruszywa łamanego gr. 15cm:	6,0 = 6,0	~6,00		m
2.010	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie murków czołowych na przepuscie 2x fi 100, w km 0+135, na wlocie i wylocie :	2 * 3,10 = 6,2	~6,20		m3
2.011	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm Wykonanie przepustów, pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 10cm, szt. 3:	6,0 + 6,0 + 8,0 = 20,0	~20,00		m
2.012	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu fi 50cm, szt. 8:	8,0 = 8,0	~8,00		szt
2.013	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm, dł. 12,0m:	12,0 = 12,0	~12,00		m
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, w km 0+105 - 0+225:	120,0 * 0,80 = 96,0	~96,00		m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamanym: - śr. gr. 10cm w km 0+000 - 0+105, na szer. 3,50m, oraz 0+105 - 0+225, na szer. 2,60: - śr. gr. 5cm w km 0+225 - 0+425, na szer. 3,50m:	= (105,0 * 3,50 + 120,0 * 2,60) * 0,10 = 67,95 200,0 * 3,50 * 0,05 = 35,0	~102,95		m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góma, po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm, w km 0+225 - 0+425, na szer. 3,50m: Zjazdy:	200,0 * 3,50 = 700,0 2 * 30,0 + 2 * 20,0 = 100,0	~800,00	1,20	m2
3.004	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góma, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, w km 0+000 - 0+225, na szer. 3,50m:	225,0 * 3,50 = 787,5	~787,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu 425,0 * 3,20			
	asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 0+425, na szer. 3,20m: = 1 360,0	~1 360,00	1,25	m2