

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej
Sieradzice - Boronice
od km 0+550 do 1+060
dł. odcinka 510mb

DATA:

Czerwiec 2014

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66

28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny**

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**

ORIENTACJA

1:25 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Sieradzice - Boronice, od km 0+550 do km 1+060 dł. odcinka 0,510km	Skala 1: 25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Ryszard Czapczyński uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	Nr WZDP 81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	28-500 Kazimierza Wielka, Partyzantów 12/14

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej Sieradzice - Boronice od km 0+550 do km 1+060 dł. odcinka 510mb

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowy drogi gminnej Sieradzice – Boronice
dł. odcinka 510mb opracowano na podstawie zlecenia
przez Urząd Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej.

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.
Początek przebudowywanego odcinka nawiązano do nawierzchni bitumicznej (asfalt) w km 0+550, koniec natomiast również do nawierzchni asfaltowej tego odcinka w km 1+060.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku znajduje się nawierzchnia tłuczniowa o zdeformowanym profilu podłużnym jak i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 2x0,50m – utwardzone tłuczniem |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi w ramach szerokości istniejącego pasa drogowego.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- profilowanie podbudowy – warstwa średniej gr. tłucznia 8cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległym terenie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów odwadniających.

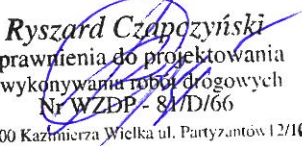
3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota; brakującą ziemię należy odwieźć z dokopu z odległości 4km.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8 cm i szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno - konstrukcyjnym.


Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 84/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE
drogi gminnej Sieradzice - Boronice
od km 0+550 do 1+060 na dł. odcinka 510 mb

1) Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi - **540m²**

2) Roboty ziemne:

- roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m³ - **102m³**

3) Podbudowa:

- wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 8cm - **139m³**

- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm - **1732m²**

4) Warstwa ścieralna:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III - **1630m²**

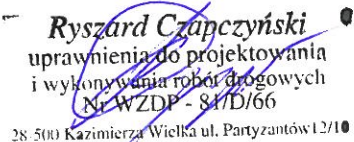
5) Utwardzenie poboczy:

- utwardzenie poboczy warstwą tłucznia gr. 8cm - **510m²**

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 8170/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Przedmiar robót
Przebudowa drogi gminnej Sieradzice - Boronice
od km 0+550 do km 1+060
dł. odcinka 510 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi 60x3+120x3=540	m ²	540
2		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z uzupełnieniem poboczy ziemią z dokopu z odległości 4km 510x2x0,5x0,20=102	m ³	102
3		<u>III Podbudowa</u> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym gr. warstwy do 8cm 510x3,20+[(9+3)/2]x14+[(9+7)/2]x2= 1732x0,08=139	m ³	139
4		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczniem kamiennym gr. 15cm 510x3,20+[(9+3)/2]x14+[(9+7)/2]x2=1732	m ²	1732
5		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. 510x3+[(9+3)/2]x14+[(9+7)/2]x2=1732	m ²	1630
6		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm 510x2x0,5=510	m ²	510


Ryszard Czupczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 84/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Kosztorys ofertowy
Przebudowa drogi gminnej Sieradzice - Boronice
od km 0+550 do km 1+060
dl. odcinka 510 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	540		
		Razem część I				
2		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z uzupełnieniem poboczy ziemią z dokopu z odległości 4km	m ³	102		
		Razem część II				
3		<u>III Podbudowa</u> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym gr. warstwy do 8cm	m ³	139		
4		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm	m ²	1732		
		Razem część III				
5		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	1630		
		Razem część IV				
6		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm	m ²	510		
		Razem część V				
		Ogółem część I + II + III + IV + V				

Ryszard Czupczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP 281/D/66

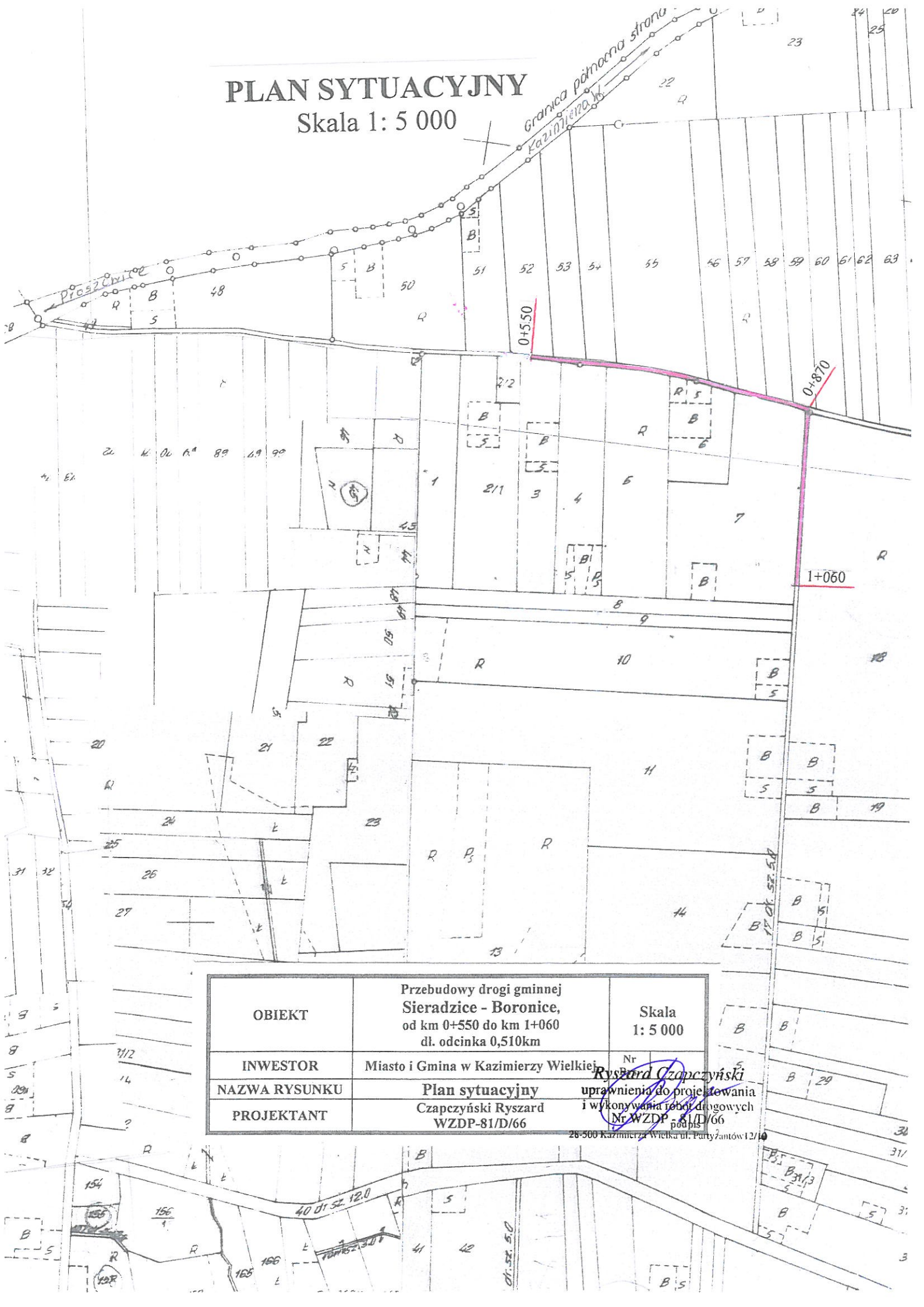
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000



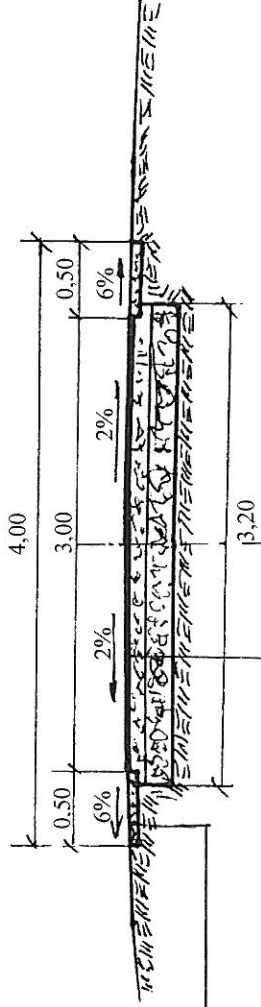
OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Sieradzice - Boronice, od km 0+550 do km 1+060 dł. odcinka 0,510km	Skala 1: 5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr WZDP - 81/D/66 podpis

28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej Sieradzice – Boronice od km 0+550 do km 1+060 dl. odcinka 510mb



Utwardzone pobocze materiałem kamiennym gr. 8cm

Nawierzchnia z betonu asfaltowego
jako warstwa ścierna gr. 5cm

Wyrównanie podbudowy
tłuczniem śr. gr. 8cm

Górna warstwa podbudowy
z tłuczniem gr. 15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Sieradzice - Boronice, od km 0+550 do km 1+060 dl. odcinka 0,510km	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr <i>Ryszard Czapczyński</i>
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Wykonanie do projektowania
PROJEKTANT	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Wykonanie robót przygotowawczych Nr WZDP-81/D/66 Podpis <i>Ryszard Czapczyński</i>