

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Lekszyce od km 0+000 do km 0+280
dł. odcinka 280 mb

DATA: Marzec 2014

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Partyzantów 12/10

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

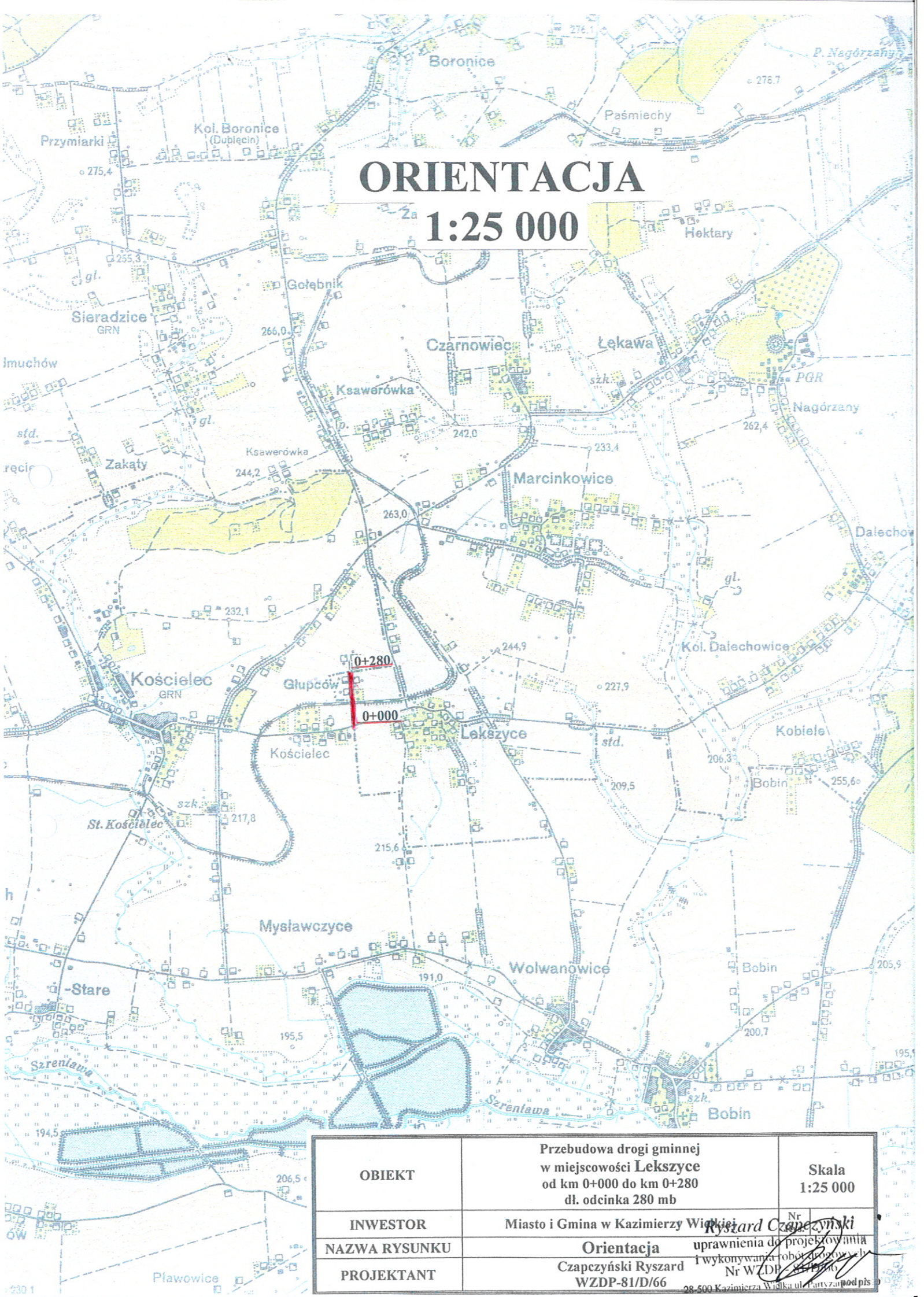
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrucyjny**

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

ORIENTACJA

1:25 000



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lekszyce od km 0+000 do km 0+280 dł. odcinka 280 mb	Skala 1:25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej Ryszard Czapczyński	
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

Nr 44/2005
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP-81/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 30

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Lekszyce,
dł. odcinka 0,280 km,
od km 0+000 do km 0+280**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Lekszyce, dł. odcinka 0,280 km”

opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 tj. od krawędzi drogi Sieradzice - Kościelec, natomiast koniec przyjęto w km 0+280 na końcu zabudowy gospodarstwa rolnego po prawej stronie drogi.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,00 do 3,50.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00; 5,00 |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 2x0,50m – utwardzone tłuczniem |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-2 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu utwardzonego gruntu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- profilowanie podbudowy – warstwa średniej gr. tłucznia 10 cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia gr. 15 cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległym terenie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów odwadniających.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota; brakującą ziemię należy odwieźć z dokopu z odległości 4 km.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8 cm i szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno - konstrukcyjnym.

Ryszard Czajczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZBP.6715/66
28-500 Kazimierza Wielkiego, Partyzantów 12/10

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ w m. LEKSZYCE

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe – 0,280km
- oczyszczenie nawierzchni – 224m²

2. Roboty ziemne – 125m³

3. Podbudowa:

- wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia śr gr. 10cm – 90m³
- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 15cm – 896m²

4. Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej ścisłej gr. 5cm – 840m²

5. Pobocza:

- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm – 280m²

Ryszard Czupczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZ 001-81/0/66
28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

1:5 000



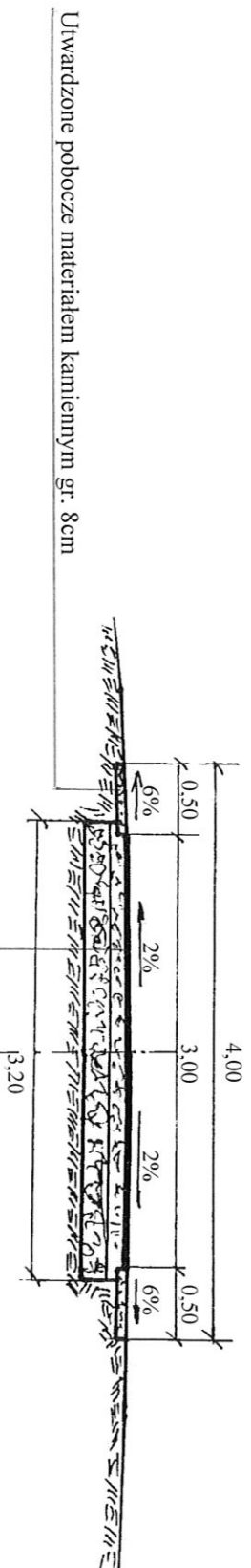
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lekszyce od km 0+000 do km 0+280 dł. odcinka 280 mb	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	Ryszard Czapczyński uprawnienia do projektowania i wykonawstwa obiektów drogowych Nr Wz. 81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonawstwa obiektów drogowych
Nr Wz. 81/D/66

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lekszyce od km 0+000 do km 0+280 dl. odcinka 280mb



- ____ Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm
- ____ Wyrównanie podbudowy tłuczniem śr. gr. 10cm
- ____ Górna warstwa podbudowy z tłuczni gr. 15cm

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Lekszyce od km 0+000 do km 0+280 dl. odcinka 280mb		Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej		Nr Rys. 1
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny		Projektant Czapczyński Ryszard
PROJEKTANT	WZDP-81/D/66		Uprawnienia i wytyczne