

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej
Gunów Wilków – odcinek II „Jaźwina”
od km 0+000 do 0+835
dł. odcinka 835 mb

DATA:

Marzec 2014

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 81/D/66
28-300 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/19

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

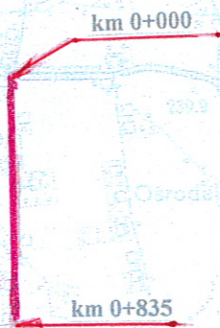
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepust \varnothing 80**
- 2.4 Przepust 2 \varnothing 100**
- 2.5 Bariery ochronne**

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

ORIENTACJA

1:25 000



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków - odcinek II „Jaźwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835 mb	Skala 1:25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	<i>Ryszard Czapczyński</i> uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZDP - 8/19/06
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jaźwina”
odcinek od km 0+000 do km 0+835
dł. odcinka 835mb**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jaźwina”, dł. odcinka 835mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, po lewej i prawej stronie drogi znajdują się gospodarstwa rolne do km 0+835.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 tj. na krawędzi drogi powiatowej Kamieńczyce - Boronice, koniec natomiast w km 0+835 na końcu zabudowań gospodarczych.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniową tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. Warstwy 5÷10cm i szerokości 4,20 i 3,70m.

Nawierzchnia ta znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny przez wody opadowe spływające całą szerokością ulepszonej nawierzchni gruntu.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga posiada zamulone całkowicie rowy odwadniające, w km 0+650 znajduje się przepust rurowy Ø 60 bez murków czołowych w złym stanie technicznym.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,50 i 6,50m |
| - | szerokość jezdni | - | 4,00 i 3,50m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami odcinka mając na celu zminimalizowania kosztów. Od km 0+000 do km 0+400 szerokość jezdni wynosi 4,00m a od km 0+400 do 0+835 3,5m.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącej konstrukcji projektowanej nawierzchni.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ściernalna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- profilowanie podbudowy tłucznem kamiennym śr. gr. 8cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i przyległego terenu rowami odwadniającymi do istniejącego cieku w km 0+650 gdzie projektuje się przepust 2 Ø 100 przez korpus drogowy o dł. 14mb na miejscu istniejącego Ø 60 i przepust Ø 80 dł. 8mb przez drogę w km 0+466. Rowy odwadniające korpus drogi obustronne od km 0+000 do km 0+340 – rów lewostronny od km 0+405 do km 0+588 i od km 0+650 do km 0+660 oraz rów prawostronny od km 0+650 do km 0+835.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota. Nadmiar ziemi odwozić na odkład w obrębie odcinka robót.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłucznem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

3.7 Dane dotyczące prowadzenia robót:

Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami technologicznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych oraz przepisów BHP i Ppoż.

Ryszard Gzapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót budowlanych
Nr WZD/17-34/D/66
28-500 Łazimierz Wielka ul. Partyzantów 12/10

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE
drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jaźwina”
od km 0+000 do 0+835 na dł. odcinka 835 mb

1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi – **1916m²**
- mechaniczne karczowanie krzaków – **0,04ha**
- karczowanie pni o średnicy \varnothing 66÷75 – **25szt**

2) Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat I÷III z odwozem ziemi w obrębie robót – **517m³**

3) Podbudowa:

- profilowanie podbudowy tłuczniem kamiennym średniej gr. 8cm – **291m³**
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm – **3290m²**

4) Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej standard III – **3122,5m²**

5) Roboty zabezpieczające:

- ława fundamentowa żwirowa – **8,40m³**
- część przelotowa przepustu \varnothing 80 – **8m**
- część przelotowa przepustu 2 \varnothing 100 – **14m**
- ścianki czołowe przepustu \varnothing 80 – **2szt**
- ścianki czołowe przepustu 2 \varnothing 100 – **2szt**
- ubezpieczenie płytami chodnikowymi o wymiarach 50x50x7 – **117m²**
- bariery ochronne stalowe SP-05 – **24m**
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm - **835m²**

Ryszard Czopczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 84/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów12/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepust \varnothing 80**
- 2.4 Przepust 2 \varnothing 100**
- 2.5 Bariery ochronne**

PLAN SYTUACYJNY

1:5 000

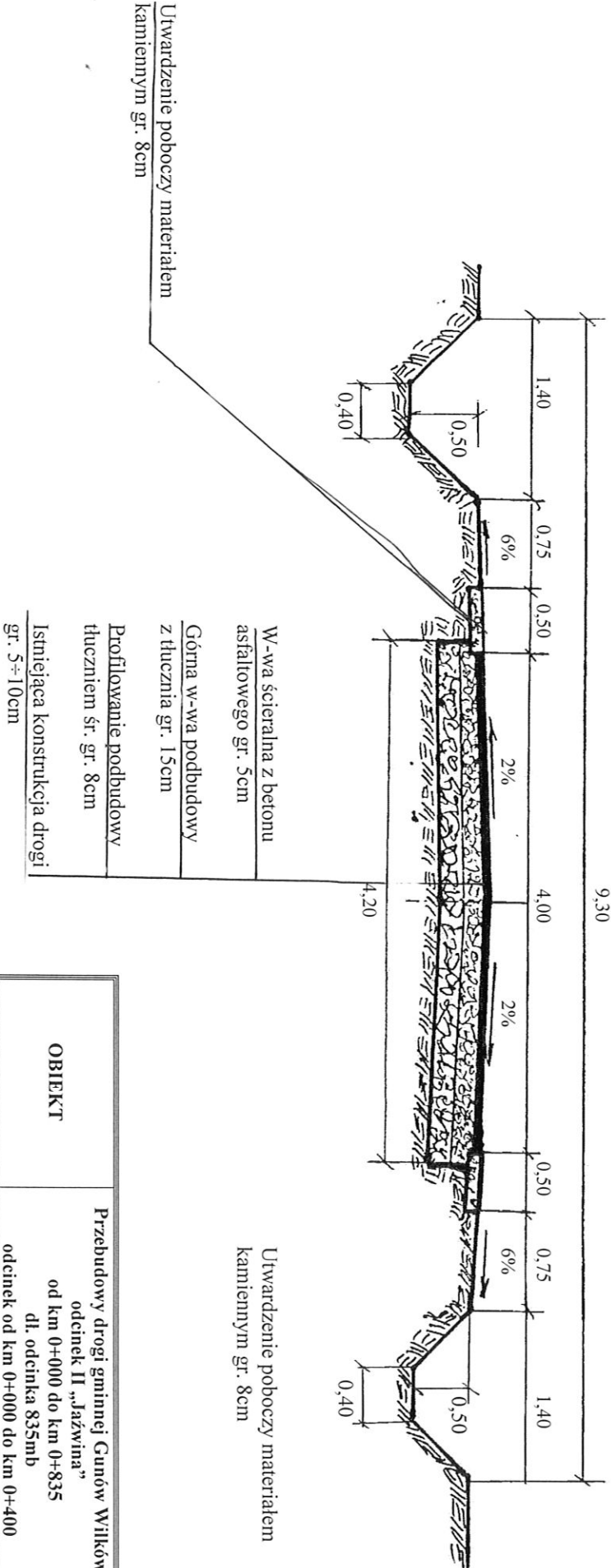


OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków - odcinek II „Jaźwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835 mb	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys
NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjny	Ryszard Czapczyński
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	uprawnienia do projektowania i wykonywania robót budowlanych Nr 1111/1993/10

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

**Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jazwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835mb
od km 0+000 do km 0+400**



Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm

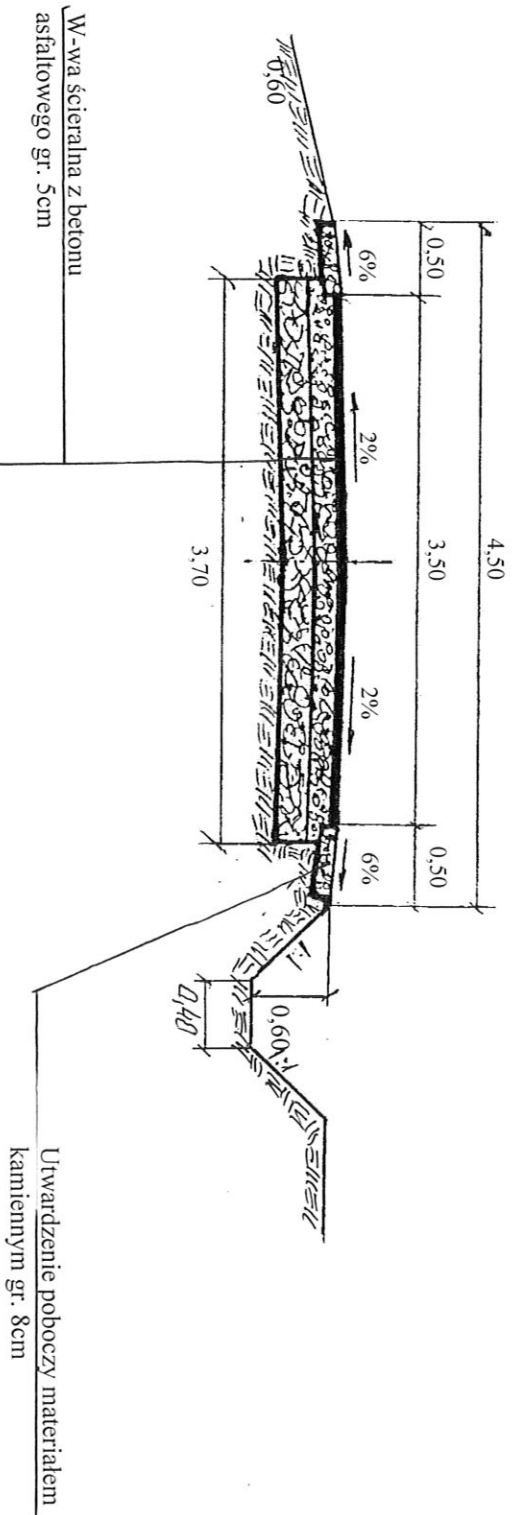
- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Górna w-wa podbudowy z tłucznią gr. 15cm
- Profilowanie podbudowy tłuczniem śr. gr. 8cm
- Istniejąca konstrukcja drogi gr. 5÷10cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jazwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835mb	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr. Kys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard i współpracownicy WZDP-81/D/66 i wykonany projekt drogi odcinka	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jazwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835mb
od km 0+400 do km 0+835



- W-wa ściertalna z betonu
asfaltowego gr. 5cm
- Górna w-wa podbudowy
z tłucznia gr. 15cm
- Profilowanie podbudowy
Tłuczniem śr. gr. 8cm
- Istniejąca konstrukcja drogi
gr. 5÷10cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Gunów Wilków odcinek II „Jazwina” od km 0+000 do km 0+835 dl. odcinka 835mb	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

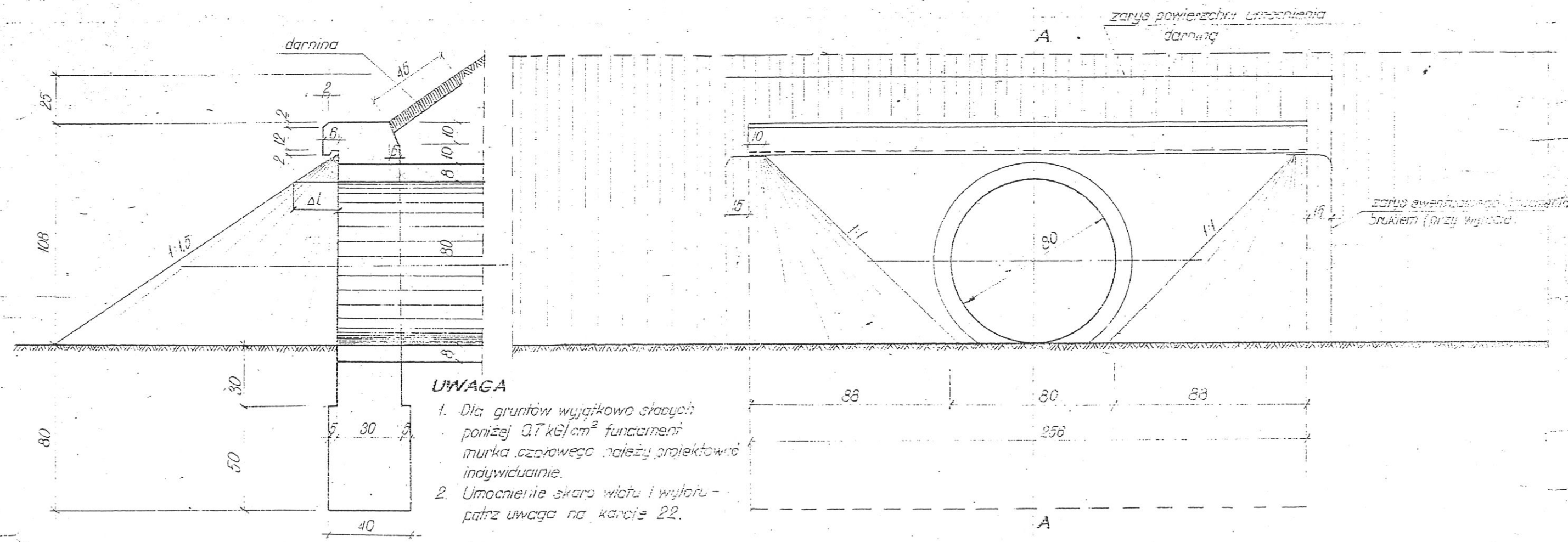
WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU $\phi 80$ PROSTOKĄTNEGO DO OSI DROGI

Skala 1:20

w km. 0+466

Beton R28 = 140 kg/cm²

PRZEKRÓJ A-A



- UWAGA**
1. Dla gruntów wyjątkowo słabych poniżej 0,7 kg/cm² fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.
 2. Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie 22.

- UWAGA**
1. Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu, należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
 2. Ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp.

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

Średnica rury d w cm	Δl w cm	Obciążenie		Beton		Wykop w m ³	Umocnienie m ²		Izolacja i pow. izolacji pionowa od betonów		
		nasyp w m	wykop w m	Marka betonu R28	Objętość w m ³ ścianki wot. fundament		skarp	zno	w m ²	m ²	
80	18	H=0,50+4,12	H=0,50+9,12	140	0,86	0,51	0,82	4,23	1,85	3,85	1,57

Ryszard Graczyński
uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych
Nr WZD 81/D/68
ul. Partyzantów 12/10
28-500 Kazimierz Wielki

W tabelicy "umocnienie" przez "dr" - oznaczono umocnienie darniną przez "br" - brukiem.
Umocnienie skarp wlotu podano w dwóch wariantach - całość darniną lub część darniną a część brukiem.
Powierzchnie umocnienia dna wylotu podano tylko w granicach planu.

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY DWUOTWOROWEGO PRZEPUSTU 2x100
PROSTOPADŁEGO DO OSI DROGI w km 0+650

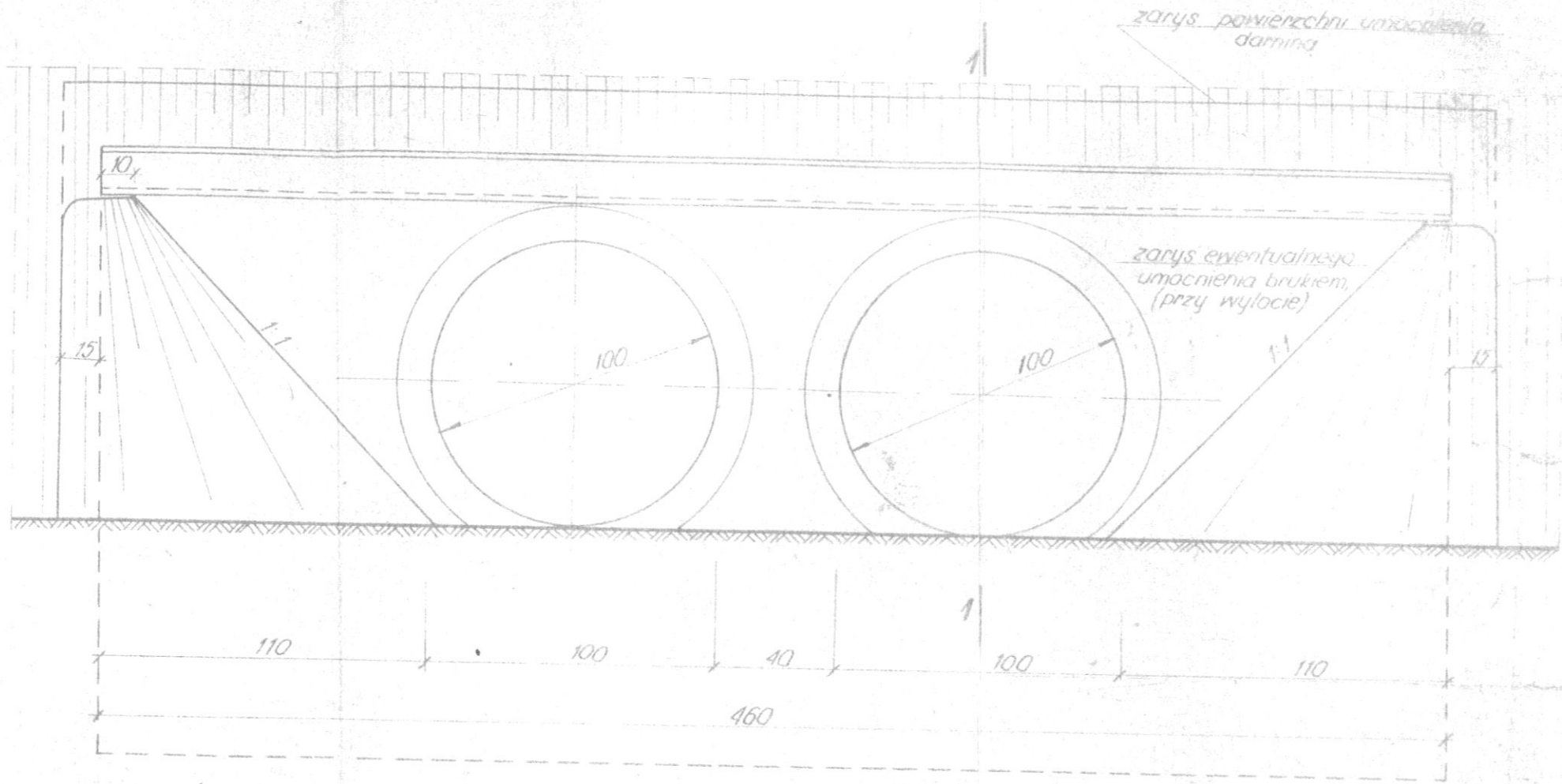
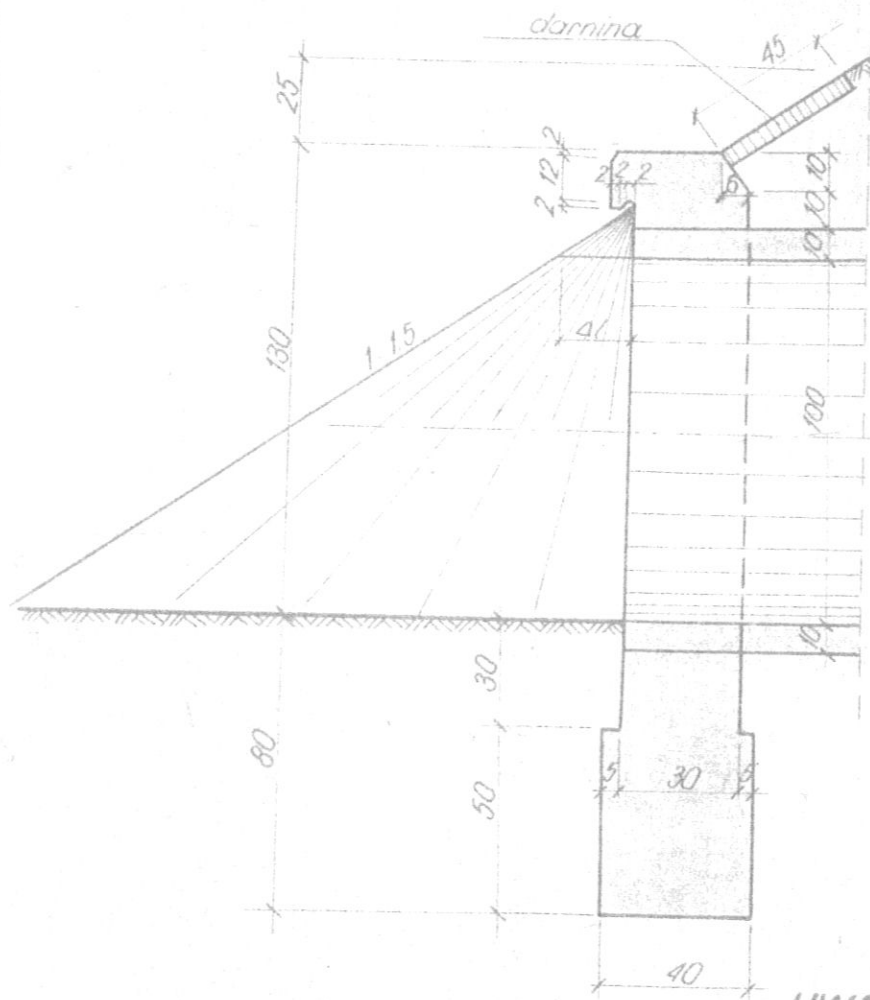
WBS i PTD i L
 Warszawa
 Zlec. Nr PM-782

Typowe prefabrykowane przepusty rurowe
WLOTY I WYLOTY ŚCIANKOWE
PRZEPUSTY DWUOTWOROWE

Karta 3B
 Kart. 52

Skala 1:20
PRZEKRÓJ 1-1

WIDOK



UWAGA

1. Dla gruntów wyjątkowo słabych poniżej 0,7 kg/cm² fundament murka czalowego należy projektować indywidualnie.
2. Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie Nr 22

Beton R₂₈ = 140 kg/cm²

UWAGA

Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czalowe wykonać równo z zakończeniem rur.

Ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp.

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

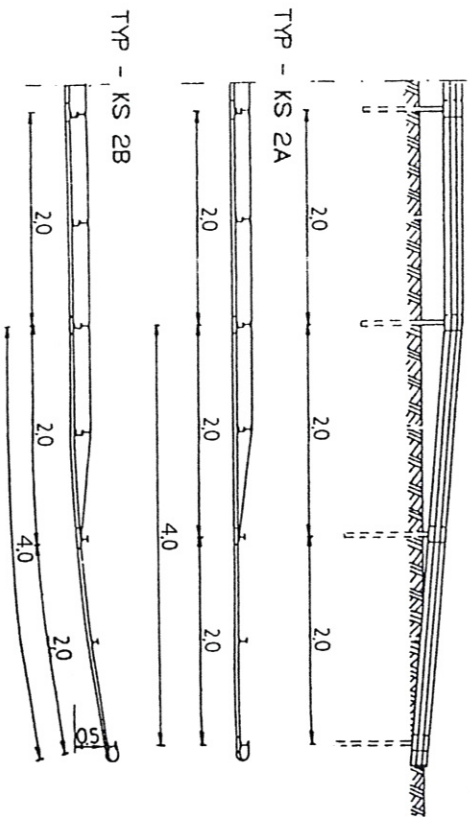
Średnica rury d w cm	Δl w cm	Obciążenie		Beton			Wykop w m ³	Umocnienie m ²		Izolacja pionowa w m ²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu m ²	
		nasyp w m	wykop w m	Marka betonu R ₂₈	Objętość w m ³ ścianki wlotu	funkcji		d _r	d _r +b _r , d _r lub b _r			
2x100	21	H _r =1,58-10,00	H _w =1,58-10,00	140	1,56	0,92	1,47	7,01	2,28+4,73	5,27	3,19	9,87

W rubryce umocnienie przez d_r - oznaczono umocnienie damina przez b_r - brukiem.
 Umocnienie skarp podano w dwóch wariantach - całość damina i/lub część damina a część brukiem.
 Powierzchnie umocnienia na wylotach podano tylko w granicach skarp.

Ryszard Czupczyński
 Uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP-81/D/66
 28-500 Kędzierza Wielka ul. Pałczyntów 12/10

ODCINKI POCZĄTKOWE I KOŃCOWE BARIER SKRAJNYCH OCHRONNYCH DŁUGOŚCI 4m

ODCINEK POCZĄTKOWY LUB KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI 4 M



A - odcinek prosty
B - odcinek odchylony

UWAGI:

1. Odległości między słupkami mierzone są w licu taśmy.
2. Na rysunkach przyjęto przekładki (120 jak w barierach SP-06 i SP-09. W barierach SP-01 zamiast przekładek występują wysięgniki Cnr katalogowy KB 05 001). W barierach SP-05 i SP-04 przekładki i pas profilowy nie są montowane.
3. Połączenie poziomego odcinka prowadnicy z odcinkiem nachylnym nie wymaga stosowania łączników ukośnych.
4. Sposób łączenia prowadnicy jest zależny od położenia odcinka względem kierunku ruchu.
5. Odcinek początkowy lub końcowy dla bariery skrajnej długości 4 m przedstawiony jest na karcie nr 08.03.

Ryszard Czupczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót inżynierskich
Nr WZBP - 84/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10