

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

**Przebudowa drogi gminnej
W miejscowości Kazimierza Wielka
(ul. T. Kościuszki) dł. 0,350km**

DATA:

Wrzesień 2013

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/14

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny**

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kazimierza Wielka (ul. T. Kościuszki) dł. odcinka 0,350 km, od km 0+275 do km 0+625		Skala 1:10 000
	INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Orientacja		Ryszard Czapczyński biuro do projektowania i wykonywania robót drogowych CZ WZDP-81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66		

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Kazimierza Wielka (ul. T. Kościuszki),
dł. odcinka 0,350km,
od km 0+275 do km 0+625**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Kazimierza wielka (ul. T. Kościuszki), dł. odcinka 0,350km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi stanowi dalszy ciąg ul. T. Kościuszki, stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych oraz ogródków działkowych.

Początek przebudowywanego odcinka drogi nawiązano do istniejącej ulicy T. Kościuszki o nawierzchni asfaltowej w km 0+275, koniec natomiast w km 0+625 dalszego odcinka drogi o nawierzchni tłuczniowej.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszoną tłucznem gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 6,00. Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga posiada po prawej stronie rów odwadniający w km 0+275 do km 0+555. W km 0+505 znajduje się przepust Ø 150

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 11,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 6,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 1,00 |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-2 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległym terenie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni do istniejącego przepustu drogowego w km 0+505 rowem prawostronnym.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: ziemię uzyskaną z wykopów należy wbudować w obrębie wykonywanych robót.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać pobocza ziemne ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapeczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 811D/66

28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

**IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ w m. KAZIMIERZA WIELKA
(UL. T. KOŚCIUSZKI)**

1. Roboty przygotowawcze:
 - mechaniczne karczowanie krzaków – 0,20ha
2. Roboty ziemne – 129m³
3. Podbudowa:
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 15cm – 2100m²
4. Nawierzchnia:
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej ścisłej gr. 5cm - 2100m²

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/13/66
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Partyzantów 12/10

Przedmiar robót
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kazimierza Wielka
(ul. T. Kościuszki)
od km 0+275 do km 0+625
dł. odcinka 0,350km

Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Karczowanie krzaków	ha	0,20
		Razem część I		
2		<u>II Nawierzchnia</u> Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni 350x6x0,30=1170	m ²	630
3		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm 350x6=2100	m ²	2 100
4		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm 350x6=2100	m ²	2 100
		Razem część II		
5		<u>III Inne</u> Roboty ziemne przy kopaniu rowu na odkład	m ³	129
		Razem części III		
		Razem część I + II + III		

Ryszard Czapczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDOP - 81/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Kosztorys ofertowy
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kazimierza Wielka
(ul. T. Kościuszki)
od km 0+275 do km 0+625
dł. odcinka 0,350km

Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednost ki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Karczowanie krzaków	ha	0,20		
		Razem część I				
2		<u>II Nawierzchnia</u> Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni	m ²	630		
3		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm	m ²	2 100		
4		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm	m ²	2 100		
		Razem część II				
5		<u>III Inne</u> Roboty ziemne przy kopaniu rowu na odkład	m ³	129		
		Razem części III				
		Razem część I + II + III				

Ryszard Czapczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 81/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny

