

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Gunów Wilków
„Ośrodek” odcinek I
od km 0+380 do 0+880
dł. odcinka 500 mb

DATA:

Wrzesień 2013

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych.
Nr WZDP- 81/D/66
500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

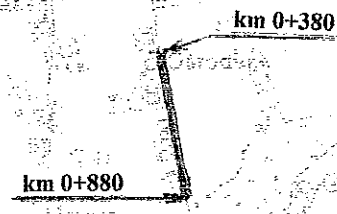
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

ORIENTACJA

1:25 000



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I od km 0+380 do km 0+880 dł. odcinka 500 mb	Skala 1:25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	<i>Ryszard Czapczyński</i> uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZDP-81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I
odcinek od km 0+380 do km 0+880
dł. odcinka 500mb**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I, dł. odcinka 500mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, po prawej stronie drogi znajdują się gospodarstwa rolne.

Początek przebudowywanego odcinka drogi nawiązano w km 0+380 tj. na odcinku drogi o nawierzchni asfaltowej wybudowanej w latach ubiegłych.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniową tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 5÷10cm i szerokości 3,10 i 3,80m.

Nawierzchnia ta znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny przez opady deszczu.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Na całym odcinku drogi brak elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00 |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00 |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu utwardzonego pasa drogi tłuczniowej.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącej konstrukcji projektowanej nawierzchni.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczniwa żużlowego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczniwa żużlowego gr. 20cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i przyległego terenu.

3.5 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

3.6 Dane dotyczące prowadzenia robót:

Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami technologicznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych oraz przepisów BHP i Ppoż.

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
nr WZDP - 84/D/66
28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

**WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE
drogi gminnej w miejscowości Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I
od km 0+380 do 0+880 na dł. odcinka 500 mb**

1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi – **1600m²**

2) Podbudowa:

- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm – **1600m²**

- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm – **1600m²**

3) Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z mieszanki mineralno-asfaltowej
ścisłej standard III – **1500m²**

4) Roboty zabezpieczające:

- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm - **500m²**

Ryszard Czapeczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP / 8110/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Przedmiar robót
Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I
od km 0+380 do km 0+880
dł. odcinka 500 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi 500x3,2=1600	m ²	1600
2		<u>II Podbudowa</u> Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm 500x3,2=1600	m ²	1600
3		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm 500x3,2=1600	m ²	1600
4		<u>III Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. 500x3=1500	m ²	1500
5		<u>IV Roboty zabezpieczające</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm 500x0,5x2=500	m ²	500

Ryszard Czupczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDE - 81/D/66
 28-500 Różaniec Wielka ul. Partyzantów 12/10

Kosztorys ofertowy
Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I
od km 0+380 do km 0+880
dł. odcinka 500 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi.	m ²	1600		
		Razem część I				
2		<u>II Podbudowa</u> Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego średniej gr. 20cm	m ²	1600		
3		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm	m ²	1600		
		Razem część II				
4		<u>III Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	1500		
		Razem część IV				
5		<u>IV Roboty zabezpieczające</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm	m ²	500		
		Razem część IV				
		Ogółem część I + II + III + IV				

Ryszard Czopczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 81/D/66
 28-500 Kałmicza Wielka ul. Partyzantów 12/10

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

1:5 000

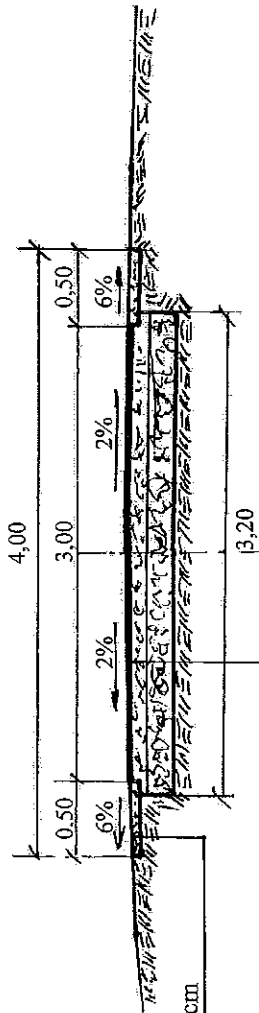


OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I od km 0+380 do km 0+880 dł. odcinka 500 mb	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzu Wielkim	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

PRZEKRÓCZ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I od km 0+380 do km 0+880 dł. odcinka 500mb



Utwardzone pobocze materiałem kamiennym gr. 8cm

Nawierzchnia z betonu asfaltowego
jako warstwa ścieralna gr. 5cm

Dolna warstwa podbudowy
z tłucznią śr. gr. 20cm

Górna warstwa podbudowy
z tłucznią gr. 15cm

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Gunów Wilków „Ośrodek” odcinek I od km 0+380 do km 0+880 dł. odcinka 500mb		Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej		Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny		Ryszard Czapczyński uprządkujący i projektujący Wykonanie i nadzór nad robotami drogowymi Nr WZDP - 81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66		