

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Paśmichey dł. 0,510 km

DATA:

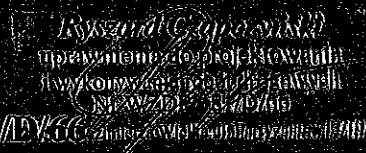
Czerwiec 2013

INWESTOR:

Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-811/2006



ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

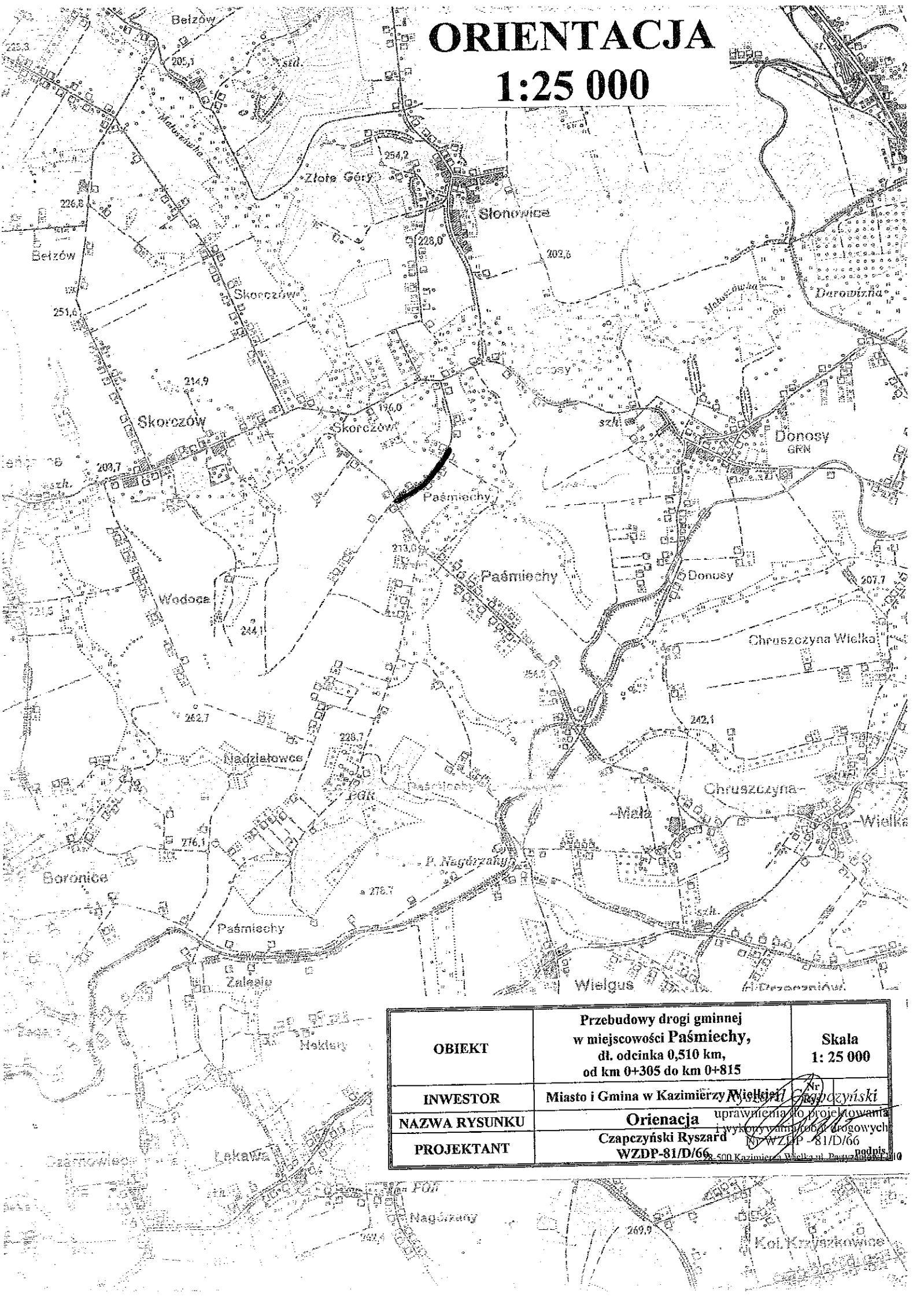
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny**

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

1:25 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paśmiechy, dł. odcinka 0,510 km, od km 0+305 do km 0+815	Skala 1: 25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr 81/D/66
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	uprawnienia do projektowania i wykonania robót drogowych
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard	Nr WZDP-81/D/66

WZDP-81/D/66, 500 Kazimierz Wielki ul. Pasternakowa 10

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Paśmiechy
dł. odcinka 0,510km,
od km 0+305 do km 0+815**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Paśmiechy, dł. odcinka 0,510km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu zniszczonej drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 15 cm
- warstwa profilowa z tłucznia średniej gr. 6 cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległym terenie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, ziemię w obrębie robót należy odwieźć na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8 cm na szerokości 0,50 m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ w m. PAŚMIECHY

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe – 0,510 km
- oczyszczenie nawierzchni – 2 295 m²

2. Roboty ziemne – 156 m³

3. Podbudowa:

- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem śr. gr. 6 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 15 cm

4. Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm – 1 785 m²

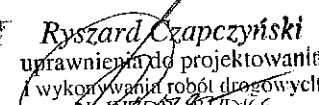
5. Pobocza:

- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8 cm – 510 m²

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 810/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/19

Przedmiar robót
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paśmiechy
od km 0+305 do km 0+815
dl. odcinka 510 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,510
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $510 \times 4,50 = 229,5$	m ²	2 295
		Razem część I		
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ w gruncie kat I-III z wbudowaniem w obrębnie robót $(510+0,15) \times 2 = 153$	m ³	153
		Razem część II		
4		<u>III Podbudowa</u> Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem śr. gr. 6cm $510 \times 3,50 \times 0,06 = 107$	m ³	107
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczniem kamiennego gr. 15cm $510 \times 3,50 = 1785$	m ²	1 785
		Razem część III		
6		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. $510 \times 3,50 = 1 785$	m ²	1 785
		Razem część IV		
7		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm $510 \times 0,5 \times 2 = 510$	m ²	510
		Razem część V		
		Ogółem część I + II + III + IV + V		


Ryszard Czupczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr 592 D/17 817/166
 28-500 Rzymiszka Wielka ul. Partyzantów 1

Kosztorys ofertowy
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paśmiechy
od km 0+305 do km 0+815
dł. odcinka 510 mb

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,510		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	2 295		
		Razem część I				
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ w gruncie kat I-III z wbudowaniem w obręb robot	m ³	153		
		Razem część II				
4		<u>III Podbudowa</u> Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem śr. gr. 6cm	m ³	107		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczni kamienno gr. 15cm	m ²	1 785		
		Razem część III				
6		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	1 785		
		Razem część IV				
7		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm	m ²	510		
		Razem część V				
		Ogółem część I + II + III + IV + V				

Ryszard Czopczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr NZDP / 81/D/66
 28-500 Kazimierz Wielka ul. Partyzantów 12/10

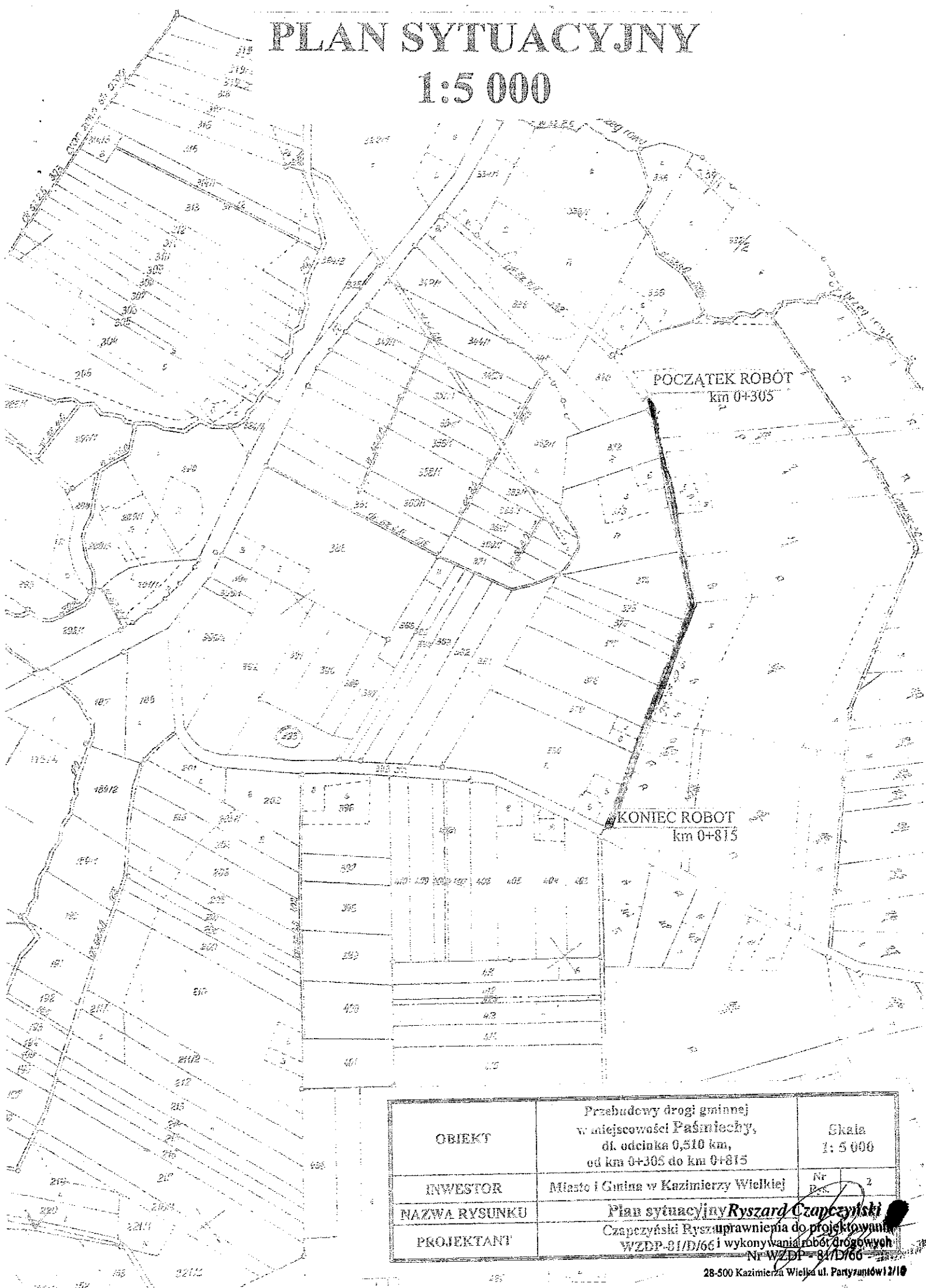
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

1:5 000



POCZĄTEK ROBÓT
km 0+305

KONIEC ROBÓT
km 0+815

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paśmlechy, dł. odcinka 0,510 km, od km 0+305 do km 0+815	Skala 1: 5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr P.S. 3
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	<i>Ryszard Czapeżyński</i>
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66 i wykonywania robót drogowych Nr WZDP-81/D/66	

