

# PROJEKT BUDOWLANY

## (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**BRANŻA:**

Drogowa

**TEMAT:**

Odbudowa przepustu drogowego  
w miejscowości Gunów Wilków  
w km 0+190

**DATA:**

Czerwiec 2013

**INWESTOR:**

Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej

**PROJEKTOWAŁ:**

Czapeczyński Ryszard  
uprawnienia WZDP-81/D/66

*Ryszard Czapeczyński*  
uprawnienia do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP-81/D/66

00 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny**

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

# ORIENTACJA

## 1:25 000

0+190 km

<b>OBIEKT</b>	<b>Odbudowa przepustu drogowego w miejscowości Gunów Wilków w km 0+190</b>	<b>Skala 1: 25 000</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</b>	Nr Rys.
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Orientacja</b> <i>Ryszard Czapczyński</i>	
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Czapczyński Ryszard</b> <i>prawnie upoważniony do projektowania</i> <b>WZDP-81/D/66</b> i wykonawstwa robót drogowych <i>WZDP-81/D/66</i>	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Odbudowy przepustu drogowego na drodze gminnej Gunów Wilków – Bielany w km 0+190 położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Odbudowy przepustu drogowego w miejscowości Gunów Wilków w km 0+190” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.1 Opis ogólny:**

W obecnym stanie odcinek drogi jest nieprzejezdny z uwagi na rozmycie (zniszczenie) korpusu drogowego przez zniszczenie nasypu wysokości

5÷6m, nawierzchni, umocnienia skarp i dna rowu wraz z zamulaniem cieku odprowadzającego wodę.

## 2.2 Konstrukcja odbudowy:

Uzupełnienie nasypu korpusu drogowego ziemią jak i materiałem kamiennym z zagęszczeniem warstwami co 20cm.

## 2.3 Elementy odwodnienia:

Rowy przydrożne oraz przepust 2 Ø 120 na istniejącym cieku.

# III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- |   |                     |   |                              |
|---|---------------------|---|------------------------------|
| - | klasa techniczna    | - | L                            |
| - | korona drogi        | - | 6,00m                        |
| - | szerokość jezdni    | - | 4,00m                        |
| - | ścieki drogowe      | - | 2x0,50m                      |
| - | szerokość poboczy   | - | 2x0,50m utwardzone tłuczniem |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h                       |
| - | teren falisty       |   |                              |
| - | KR-2                |   |                              |

## 3.1 Projekt odbudowy:

W km 0+190 zaprojektowano odbudowę nasypu ziemnego przez uzupełnienie częściowo nasypu ziemią, jak również nad przepustem materiałem kamiennym zagęszczonego warstwami co 20cm.

Umocnienie skarp nasypu płytami drogowymi 1,5x4,0 jak i płytami chodnikowymi 50x50x7 układanymi na zaprawie cementowo – piaskowej. Rowy umocniono ściekami betonowymi z umocnieniem skarp płytkami betonowymi. Szerokość jezdni wynosi 4,0m. Po obu stronach przy jej krawędzi zaprojektowano ścieki betonowe i płytki betonowe dla przejścia wód opadowych z nawierzchni jak i przyległego terenu. Sprowadzenie wód z krawędzi jezdni do cieku zaprojektowano ściekami betonowymi po skarpach nasypu.

### 3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 20cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i rowami przydrożnymi do istniejącego ciek. Przy krawędziach nawierzchni wody opadowe będą odprowadzane za pomocą ścieków betonowych z umocnieniem skarp płytkami betonowymi.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: z dowozem ziemi z odległości 4km.

### 3.6 Inne:

W koronie drogi na nasypie ustawić bariery ochronne stalowe ocynkowane w odległości 75cm od krawędzi jezdni.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

*Ryszard Czupczyński*  
uprawnienia do projektowania  
i wykonywania robót budowlanych  
Nr WZDB/27/05/66  
28-300 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

#### IV. WYKAZ ROBÓT DO ODBUDOWY PRZEPUSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI GUNÓW WILKÓW

##### 1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe – 0,050km
- roboty ziemne na uzupełnienie skarp ziemią – 351m<sup>3</sup>
- roboty ziemne na odkład z plantowaniem – 157,5m<sup>3</sup>
- uzupełnienie korpusu drogi materiałem kamiennym – 562,5m<sup>3</sup>
- oczyszczenie przepustu 2 Ø 120 zamulonego – 20mb

##### 2. Podbudowa:

- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm – 94,50m<sup>2</sup>
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm – 94,50m<sup>2</sup>

##### 3. Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 5cm – 200m<sup>2</sup>

##### 4. Roboty zabezpieczające:

- umocnienie dna rowu kamieniem gr. 15cm – 270m<sup>2</sup>
- rozebranie ścieków betonowych gr. 15cm – 40mb
- umocnienie skarp płytkami betonowymi 1,50x4,00 na zaprawie cementowo – piaskowej gr. 3cm - 236m<sup>2</sup>
- ubezpieczenie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7 - 581m<sup>2</sup>
- ścieki betonowe 50x50x15 na warstwie tłucznia gr. 10cm i podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm – 160m
- bariery ochronne stalowe ocynkowane – 28m
- demontaż barier drogowych stalowych – 56m
- zakończenie barier ochronnych stalowych jednostronnych – 4szt

*Ryszard Czarnyński*  
uprawnienia do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr w ZDP 817D/66  
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów12/10



**Przedmiar robót**  
**odbudowy przepustu drogowego na drodze gminnej Gunów Wilków - Bielany w km 0+190**  
**w miejscowości Gunów Wilków położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<b><u>I Roboty ziemne i przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej.	km	0,050
2		Robot ziemne na uzupełnienie skarp ziemią z transportem z odległości 4km $\{[(1,5+5,50)/2] \times 5\} \times 5 + \{[(1,5+4,0)/2] \times 3\} \times 15 + 2 \times 3 \times 15 + 2 \times 5 \times 5 = 351,25$	m <sup>3</sup>	351
3		Roboty ziemne wykonane koparkami na odkład wraz z planowaniem. $\{[(4,0+3,0)/2] \times 0,5\} \times 90 = 157,50$	m <sup>3</sup>	157,50
4		Uzupełnienie korpusu drogi materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem warstwami gr. 20cm – dowóz materiałów z odległości 40km. $25,00 \times [(2,5+5,0)/2] \times 6 = 526,5$	m <sup>3</sup>	562,50
5		Oczyszczenie przepustu 2 Ø 125 zamulonego w 50%	m	20
6		<b>Razem część I</b>  <b><u>II Podbudowa</u></b> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. warstwy 20cm $35,00 \times 2,70 = 94,50$	m <sup>2</sup>	94,50
7		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. warstwy 15cm $35,00 \times 2,70 = 94,50$	m <sup>2</sup>	94,50
8		<b>Razem część II</b>  <b><u>III Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. $50,00 \times 4,00 = 200$	m <sup>2</sup>	200
		<b>Razem część III</b>		

9		<b><u>IV Roboty zabezpieczające</u></b>  Umocnienie dna rowu kamieniem narzutowym gr. warstwy 15cm $(20 + 70) \times 3 = 270$	m <sup>2</sup>	270
10		Rozebranie ścieków betonowych gr. 15cm $10 + 30 = 40$	m	40
11		Ścieki betonowe gr. 15cm na podbudowie cementowo-piaskowej $20 + 20 + 30 + 30 \times 2 + 15 \times 2 = 160$	m	160
12		Demontaż barier drogowych stalowych	m	56
13		Barьеры ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 39 kg/m	m	28
14		Zakończenie barier ochronnych stalowych ocynkowanych jednostronnych o masie 39 kg/m	szt.	4
15		Umocnienie skarp płytami drogowymi 1,50x4,00 na zaprawie cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoiw. $20 \times 6 + 21 \times 5,52 = 235,92$	m <sup>2</sup>	236
16		Wykonanie ubezpieczenia skarp płytami chodnikowymi układanymi na zaprawie cementowo-piaskowej 50x50x7 $(20+70) \times 2 + 3 \times 5 \times 2 + 5 \times 5 \times 4 + 135,5 \times 2 = 581$	m <sup>2</sup>	581
		<b>Razem część IV</b>		
		<b>Ogółem część I + II + III + IV</b>		

Ryszard Czajczyński  
 uprawnienia do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr. WZ.DP. 34/D/66  
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

**Kosztorys ofertowy**  
**odbudowy przepustu drogowego na drodze gminnej Gunów Wilków - Bielany w km 0+190**  
**położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka,**  
**odcinek dł. 0,050km**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<b><u>I Roboty ziemne i przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej.	km	0,050		
2		Robot ziemne na uzupełnienie skarp ziemią z transportem z odległości 4km	m <sup>3</sup>	351		
3		Roboty ziemne wykonane koparkami na odkład wraz z planowaniem.	m <sup>3</sup>	157,50		
4		Uzupełnienie korpusu drogi materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem warstwami gr. 20cm – dowóz materiałów z odległości 50km.	m <sup>3</sup>	562,50		
5		Oczyszczenie przepustu 2 Ø 125 zamulonego w 50%	m	20		
6		Razem część I  <b><u>II Podbudowa</u></b> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. warstwy 20cm	m <sup>2</sup>	94,50		
7		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. warstwy 15cm	m <sup>2</sup>	94,50		
8		Razem część II  <b><u>III Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m <sup>2</sup>	200		
		Razem część III				

9		<b><u>IV Roboty zabezpieczające</u></b> Umocnienie dna rowu kamieniem narzutowym gr. warstwy 15cm	m <sup>2</sup>	270		
10		Rozebranie ścieków betonowych gr. 15cm	m	40		
11		Ścieki betonowe gr. 15cm na podbudowie cementowo-piaskowej	m	160		
12		Demontaż barier drogowych stalowych	m	56		
13		Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 39 kg/m	m	28		
14		Zakończenie barier ochronnych stalowych ocynkowanych jednostronnych o masie 39 kg/m	szt.	4		
15		Umocnienie skarp płytami drogowymi 1,50x4,00 na zaprawie cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoiw.	m <sup>2</sup>	236		
16		Wykonanie ubezpieczenia skarp płytami chodnikowymi układanymi na zaprawie cementowo-piaskowej 50x50x7	m <sup>2</sup>	581		
Razem część IV						
Ogółem część I + II + III + IV						

Ryszard Czajczyński  
 uprawnienia do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZ/P/310/66  
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

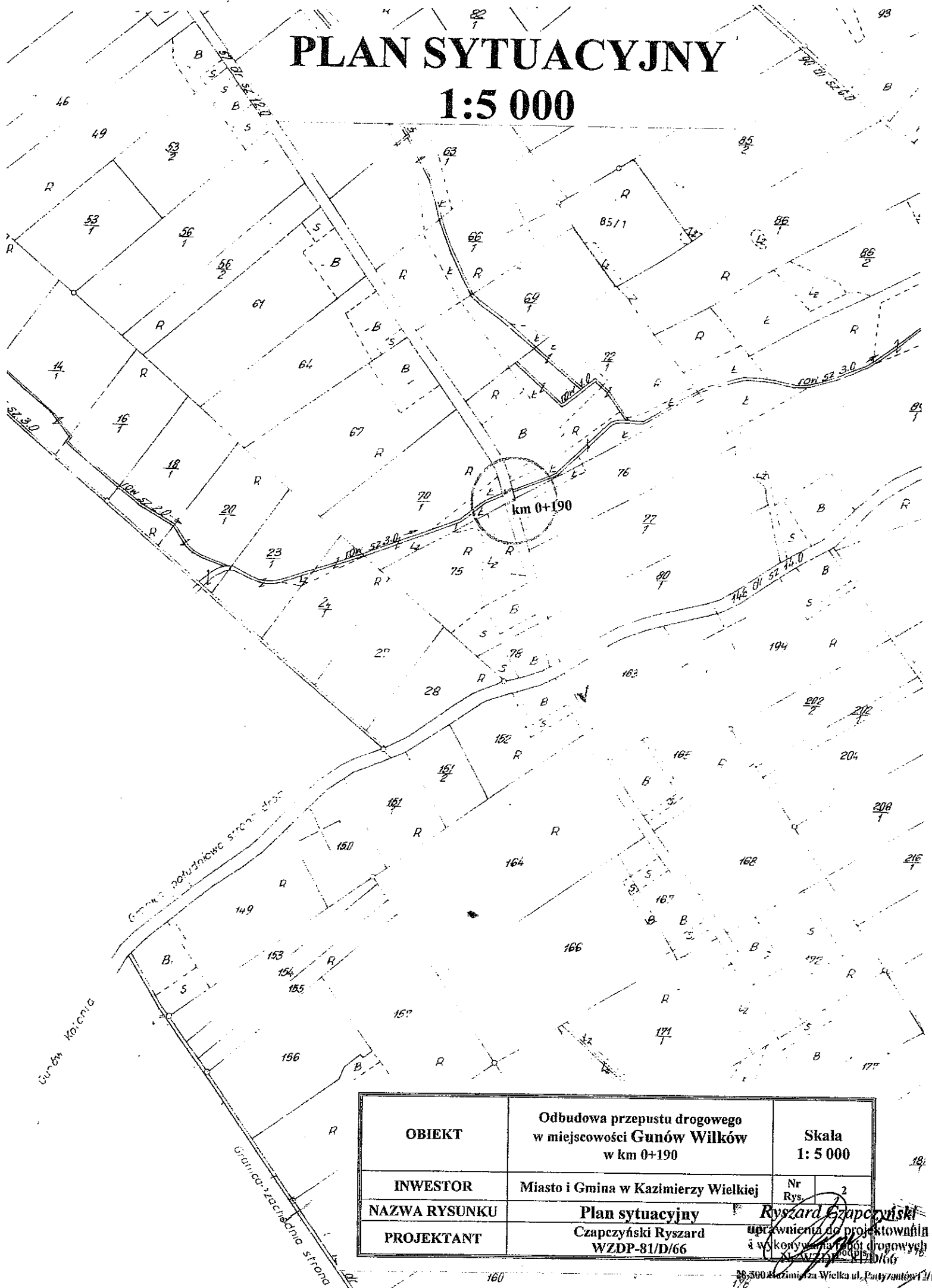
# **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**2.1 Plan sytuacyjny**

**2.2 Przekrój normalno - konstrukcyjny**

# PLAN SYTUACYJNY

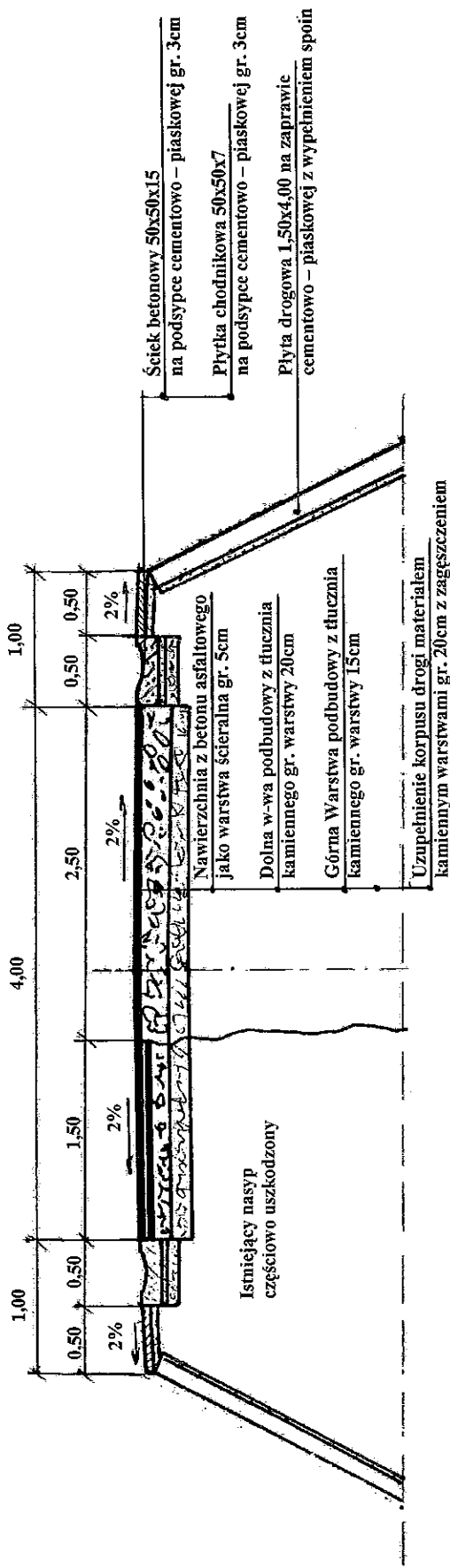
## 1:5 000



<b>OBIEKT</b>	Odbudowa przepustu drogowego w miejscowości <b>Gunów Wilków</b> w km 0+190	<b>Skala</b> 1: 5 000
<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys. 2
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>Ryszard Czapeczyński</b>
<b>PROJEKTANT</b>	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych nr 1170/66

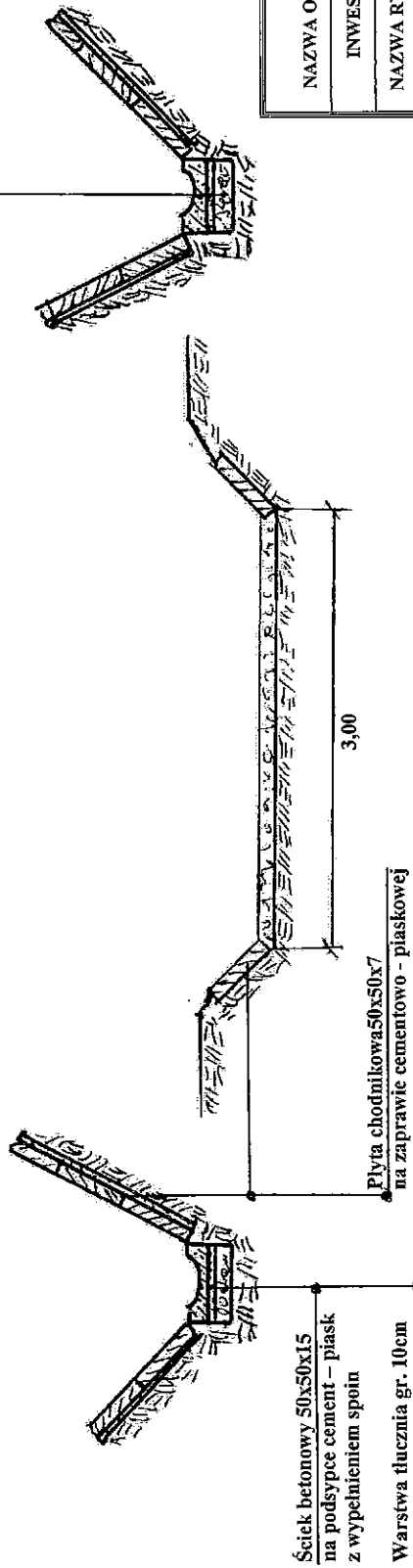
# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50



Umocnienie dna i skarp rowu

Regulacja i umocnienie koryta ciekła kamieniem narzutowym gr. 15cm



Ściek betonowy 50x50x15 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm

Warstwa tuczni gr. 10cm

Płyta drogowa 1.50x4.00 na zaprawie cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin

NAZWA OBIEKTU	Odbudowa przepustu drogowego w m. Gnułów Wilków w km 0+190	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierza Wielka	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrakcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Robert WZDF-81/D/66	