

### **Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilosć	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>			
1.001 KNNR 1/111/1 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym</i>	0,725		km
<i>0,725 = 0,725</i>			
1.002 KNNR 6/1005/4 <i>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona</i>			
<i>Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi w km 0+120 - 0+516:</i>	=		
<i>- w km 0+120 - 0+516, na szer. 3,20:</i>	<i>396,0 * 3,20 = 1 267,2</i>		
<i>- w km 0+516 - 0+725, na szer. 2,80:</i>	<i>209,0 * 2,80 = 585,2</i>	~1 852,40	m2
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>			
2.001 KNNR 1/202/8 (1) <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</i>			
<i>Wykonanie koryta pod zamontowanie korytek bet. trapezowych GARA, w km 0+000 - 0+120, śr. 0,6m3/mb.:</i>	<i>120,0 * 0,6 = 72,0</i>	~72,00	m3
2.002 KNNR 1/220/2 (1) <i>Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 4-km lub na odkład, ładowarka 1,25-m3, grunt kategorii III</i>			
<i>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km:</i>	<i>72,0 = 72,0</i>	~72,00	4,00 m3
2.003 KNKRB 6/401/3 (1) <i>Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła</i>			
<i>Wykonanie ławy z betonu B-10 pod ściek trapezowy GARA, gr. 10cm:</i>	<i>120,0 * 0,60 * 0,10 = 7,2</i>	~7,20	m3
2.004 KNNR 6/606/2 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</i>			
<i>Ustawienie korytek trapezowych betonowych prefabrykowanych GARA, na podsypce piaskowej gr. 15cm, w km 0+000 - 0+120, str. lewa:</i>	<i>120,0 = 120,0</i>	~120,00	m
2.005 KNNR 6/1301/2 <i>Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie</i>			
<i>Obustronne plantowanie poboczy do spadku 6%:</i>	<i>592,0 * 2,0 + 592,0 * 1,20 = 1 894,4</i>		
<i>- obustronnie w km 0+120 - 0+725:</i>	<i>2 * 605,0 * 1,0 = 1 210,0</i>		
<i>- str. prawa w km 0+000 - 0+120</i>	<i>120,0 * 0,70 = 84,0</i>	~3 188,40	m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>			
3.001 KNNR 6/107/2 <i>Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm</i>			
<i>Profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganego spadku, śr. gr 6cm, w km 0+120 - 0+516:</i>	<i>516,0 * 3,20 * 0,06 = 99,072</i>	~99,07	m3
3.002 KNNR 6/113/5 <i>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm</i>			
<i>Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10cm:</i>	=		
<i>- w km 0+000 - 0+120, na szer. 3,60m:</i>	<i>120,0 * 3,60 = 432,0</i>		
<i>- w km 0+120 - 0+516, na szer. 3,20m:</i>	<i>396,0 * 3,20 = 1 267,2</i>	~1 699,20	m2
3.003 KNNR 6/113/6 <i>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm</i>			
<i>Wykonanie górnej w-wy podbudowy - w km 0+516 - 0+725, na szer. 2,80m:</i>	<i>209,0 * 2,80 = 585,2</i>	~585,20	m2
3.004 KNNR 6/113/5 <i>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm</i>			
<i>Uwardzenie poboczy, na szer. 0,30m, gr. 10cm:</i>	=		
<i>- str. prawa w km 0+000 - 0+120:</i>	<i>120,0 * 0,30 = 36,0</i>		
<i>- obustronnie w km 0+120 - 0+725:</i>	<i>2 * 605,0 * 0,30 = 363,0</i>	~399,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>			
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm w km 0+000 - 0+725:			
- na szer. 3,60m, w km 0+000 - 0+120:	120,0 * 3,60	=	432,0
- na szer. 3,0m, w km 0+120 - 0+516:	396,0 * 3,0	=	1 188,0
- na szer. 2,80 w km 0+516 - 0+725:	209,0 * 2,80	=	585,2
- rozjazd w km 0+000:	(28+4,8) * 16,0 * 0,5 - 16,0 * 3,60	=	204,8
- rozjazd w km 0+120:	60,0	=	60,0
	~2 470,00	1,25	m2