



PROJEKT BUDOWLANY
(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Remont drogi gminnej w miejscowości Słonowice,
odc. od km 0+000 do km 0+725, na dł. 725mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Słonowice, gm. Kazimierza Wielka,
nr ewid. 142, 261 – obręb Słonowice, gm. Kazimierza Wielka.

DATA: czerwiec 2012r.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KI-520/04
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 4,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 5,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 6,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 7,
- 2.3 Przekrój typowy drogi – str. 8 - 10,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w miejscowości Słonowice, odc. od km 0+000 do km 0+725, na dł. 725mb”.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Remont drogi gminnej w miejscowości Słonowice, na dł. 725mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Remont w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Wykonanie koryta pod ułożeniem korytek betonowych oraz pod utwardzenie poboczy,
- Ułożenie korytek betonowych prefabrykowanych typu GARA na ławie betonowej,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywem łamanym gr. 15cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy z kruszywa łamanego, śr. gr. 6cm,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, gr. 5cm,
- Wykonanie utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego, gr. 10cm,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Słonowice. Początek remontowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec przyjęto w km 0+725 również na skrzyżowaniu z drogą gminną. Na odcinku od km 0+000 – 0+725 droga posiada nawierzchnie tłuczniwą, o szerokości od 3,60m do 2,80m. Nawierzchnia drogi ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny przez spływ wód opadowych po intensywnych opadach deszczu (zwłaszcza na odcinku od km 0+120 – 0+516). Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „, STAN ISTNIEJĄCY”.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 3,40m - 4,50m |
| - szerokość jezdni: | - 2,80m – 3,60m |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - pobocza: | - 0,50m |
| - teren falisty | |
| - KR- 1 | |

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Remontowane elementy drogi gminnej w m. Słonowice, na dł. 725mb, położone są na działce - nr ewid. 142, 261 – obręb Słonowice, gm. Kazimierza Wielka. Roboty budowlane przy remoncie drogi gminnej w m. Słonowice, na dł. 725km, nie spowodują zajętości innej niż w/w działki.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+120:

- nawierzchnia: - z betonu asfaltowego, ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca konstrukcja drogi gr. 25cm.

odc. od km 0+120 do km 0+516:

- nawierzchnia: - z betonu asfaltowego, ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.
- w-wa profilująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 6cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca konstrukcja drogi gr. 25cm.

odc. od km 0+516 do km 0+725:

- nawierzchnia: - z betonu asfaltowego, ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca konstrukcja drogi gr. 25cm.

Konstrukcja utwardzanego pobocza:

odc. od km 0+000 do km 0+725:

- nawierzchnia: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

**WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY REMONCIE SŁONOWICE
KRZYSZKOWICE, odcinek od km 0+000 do km 0+725, na dł. 725mb:**

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie - 0,725km,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi mechanicznie - 1852,40m²,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gł. 30cm, pod umocnienie dna i skarp rowu betonowymi korytkami prefabrykowanymi typu GARA – 72,00m³,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 72,00m³,
- wykonanie ławy betonowej z betonu B-10, pod ściek GARA, gr. 10cm - 7,20m³,
- ustawienie betonowych korytek prefabrykowanych typu GARA - 120,00mb,
- obustronne plantowanie poboczy do wymaganego spadku – 3188,40m²,

3/ Podbudowa:

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganego spadku kruszywem łamanym 0/31,5mm, stabilizowanym mechanicznie, śr. gr. 6cm – 99,07m³,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr.10cm – 1699,20m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr.15cm – 585,20m²,
- wykonanie utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego, gr.10cm – 399,00m²,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, scisłego gr. 5cm – 2470,00m²,

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KI-528/04
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28