

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	$1,067$	=	$1,067$		km
1.002 KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi:	$1067,0 * 3,20$	=	$3 414,4$	~3 414,40	m2
1.003 KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Karczowanie krzaków, str. lewa w km 0+050 - 0+100 oraz 0+830 - 0+900, szer. 2,0m:	$(0,50 + 1,00) * 0,02$	=	$0,03$		
	Karczowanie krzaków, str. prawaa w km 0+190 - 0+500, szer. 2,0m:	$3,20 * 0,02$	=	$0,064$	0,094	ha
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Renowacja rowu po str. lewej w km 0+000 - 0+827, śr. 0,5m3/mb, w km 0+827 - 1+067, śr. 0,7m3/mb:: Renowacja rowu po str. prawej w km 0+000 - 0+827, śr. 0,7m3/mb, w km 0+827 - 0+900, śr. 0,5m3/mb:: Koryto pod przepusty pod zjazdami, str. lewa, szt. 17:, str. prawa szt. 2, gł. 1,00m Koryto pod utwardzenie zjazdów, str. lewa 17szt, str. prawa 2szt. gr. 20cm:	$827,0 * 0,5 + 240,0 * 0,7$	=	$581,5$		
		$827,0 * 0,7 + 73,0 * 0,5$	=	$615,4$		
		$78 * 0,8 * 1,00$	=	$62,4$		
		$17 * 16,0 * 0,20 + 2 * 32,0 * 0,20$	=	$67,2$	~1 326,50	m3
2.002 KNNR 1/220/2 (1)	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 4-km lub na odkład, ładowarka 1,25-m3, grunt kategorii III Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km:	$1326,50$	=	$1 326,5$	~1 326,50	4,00 m3
2.003 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Wykonanie ław żwirowych pod przepusty fi 50-80cm, str. lewa, szt. 17, str.prawa szt. 2, gr. 10cm: Wykonanie ław żwirowych pod przepust pod droga gminną w km 0+827:	$78,0 * 0,60 * 0,10 + 12,0 * 0,60 * 0,10$	=	$5,4$		
		$3,0 * 0,80 * 0,20$	=	$0,48$	~5,88	m3
2.004 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe , rury betonowe Fi 50-cm Wykonanie przepustów z rur żelbetowych fi 50cm, str. lewa, szt. 17:	$8 * 5,0 + 2 * 8,0 + 2 * 6,0 + 4 * 1,0$	=	$72,0$	~72,00	m
2.005 KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe , ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami: - str. lewa, szt. 32:		=	$32,0$	~32,00	szt
2.006 KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60-cm Wykonanie przepustów z rur żelbetowych fi 60cm, str. prawa, szt. 2:	$2 * 6,0$	=	$12,0$	~12,00	m
2.007 KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami:	$4,0$	=	$4,0$	~4,00	szt
2.008 KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 80cm w km 1+006: Wydłużenie przepustu pod droga w km 0+827, o 3mb na wlocie:	$6,0$	=	$6,0$		
		$3,0$	=	$3,0$	~9,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.009 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe					
Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów: =					
- pod zjazdem w km 1+006, szt. 2:	2 * 1,1	=	2,2		
- na przepuście pod droga w km 0+155, szt. 2:	2 * 0,9	=	1,8		
- na przepuście pod droga w km 0+827, szt. 2:	2 * 1,1	=	2,2		
- na przepuście pod droga w km 0+900, szt. 2:	2 * 1,1	=	2,2	~8,40	m3
2.010 KNNR 6/1302/5 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8-m, grubość namułu do 50% jego średnicy					
Odmulenie przepustów pod droga w km 0+155, dł. 7m, w km 0+827, dł. 8m, w km 0+900, dł. 7m:	7,0 + 8,0 + 7,0	=	22,0	~22,00	m
2.011 KNNR 6/1301/2 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie					
Obustronne plantowanie poboczy do spadku 6%:	2 * 1067,0 * 1,0	=	2 134,0	~2 134,00	m2
3 PODBUDOWA:					
3.001 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, na szer. 3,40m	1067,0 * 3,40	=	3 627,8	~3 627,80	m2
3.002 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
Wykonanie nawierzchni na zjadach do pół, gr. 20cm:	154,0 * 3,0	=	462,0	~462,00	m2
3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
Obustronne utwardzenie poboczy, na szer. 0,30m, gr. 10cm:	2 * 1067,0 * 0,30	=	640,2	~640,20	m2
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t					
Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 5cm w km 0+000 - 1+067, na szer. 3,20m:	1067,0 * 3,20	=	3 414,4	~3 414,40	1,25 m2