

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:					
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,592 = 0,592	0,592		km
1.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi: 80,0 * 4,2 + 512,0 * 3,20 = 1 974,4	~1 974,40		m2
1.003	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Karczowanie krzaków, str. lewa w km 0+050 - 0+490, szer. 2,0m: 4,40 * 0,02 = 0,088	~0,09		ha
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Renowacja rowu po str. lewej w km 0+000 - 0+592, śr. 0,5m3/mb.: 592,0 * 0,5 = 296,0 Koryto pod przepusty pod zjazdami, str. lewa, szt. 10: (9 * 5,0 + 1 * 6,0) * 0,5 * 1,0 = 25,5 Koryto pod utwardzenie zjazdów, str. lewa 10szt, str. prawa 7szt. gr. 20cm: 17 * 16,0 * 0,20 = 54,4	~375,90		m3
2.002	KNNR 1/220/2 (1)	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 4-km lub na odkład, ładowarka 1,25-m3, grunt kategorii III Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km: 375,90 = 375,9	~375,90	4,00	m3
2.003	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Wykonanie ław żwirowych pod przepusty fi 50cm, str. lewa, szt. 10, gr. 10cm: 51,0 * 0,50 * 0,10 = 2,55	~2,55		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.004	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe , rury betonowe Fi 50·cm				
		Wykonanie przepustów z rur żelbetowych fi 50cm, str. lewa, szt. 10:	$9 * 5,0 + 6,0$ = 51,0	~51,00		m
2.005	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe , ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami:	=			
		- str. lewa, szt. 20:	20,0 = 20,0			
		- str. prawa, szt. 14,0	14,0 = 14,0	~34,00		szt
2.006	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy do spadku 6%:	$592,0 * 2,0 + 592,0 * 1,20$ = 1 894,4	~1 894,40		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm				
		Profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganego spadku, śr. gr 6cm:	$(80,0 * 4,2 + 512,0 * 3,2)$ $* 0,06$ = 118,464	~118,46		m3
3.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie nawierzchni na zjazdach do pól , gr. 20cm:	$(10 + 7) * 16,0$ = 272,0	~272,00		m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12cm, w km 0+000 - 0+592:	=			
		- na szer. 4,20 w km 0+000	80,0 * 4,20 = 336,0			
		- 0+080:	=			
		- na szer. 3,20 w km 0+080	512,0 * 3,20 = 1 638,4	~1 974,40	1,20	m2
		- 0+592:	=			
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Obustronne utwardzenie poboczy, na szer. 0,30m, gr. 10cm:	$2 * 592,0 * 0,30$ = 355,2	~355,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
		Wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm w km			
		0+000 - 0+592: =			
		- na szer. 4,1m, w km 80,0 * 4,1			
		0+000 - 0+080: = 328,0			
		- na szer. 3,1m, w km 512,0 * 3,1			
		0+080 - 0+592: = 1 587,2	~1 915,20		m2
4.002	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 4cm w km 0+000 - 0+592: =			
		- na szer. 4,0m, w km 80,0 * 4,0			
		0+000 - 0+080: = 320,0			
		- na szer. 3,0m, w km 512,0 * 3,0			
		0+080 - 0+592: = 1 536,0	~1 856,00		m2