

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowy ulic:
Kościuszkzi, Partyzantów, Szkolnej
o łącznej dł. 1,436km w Kazimierzy Wielkiej

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

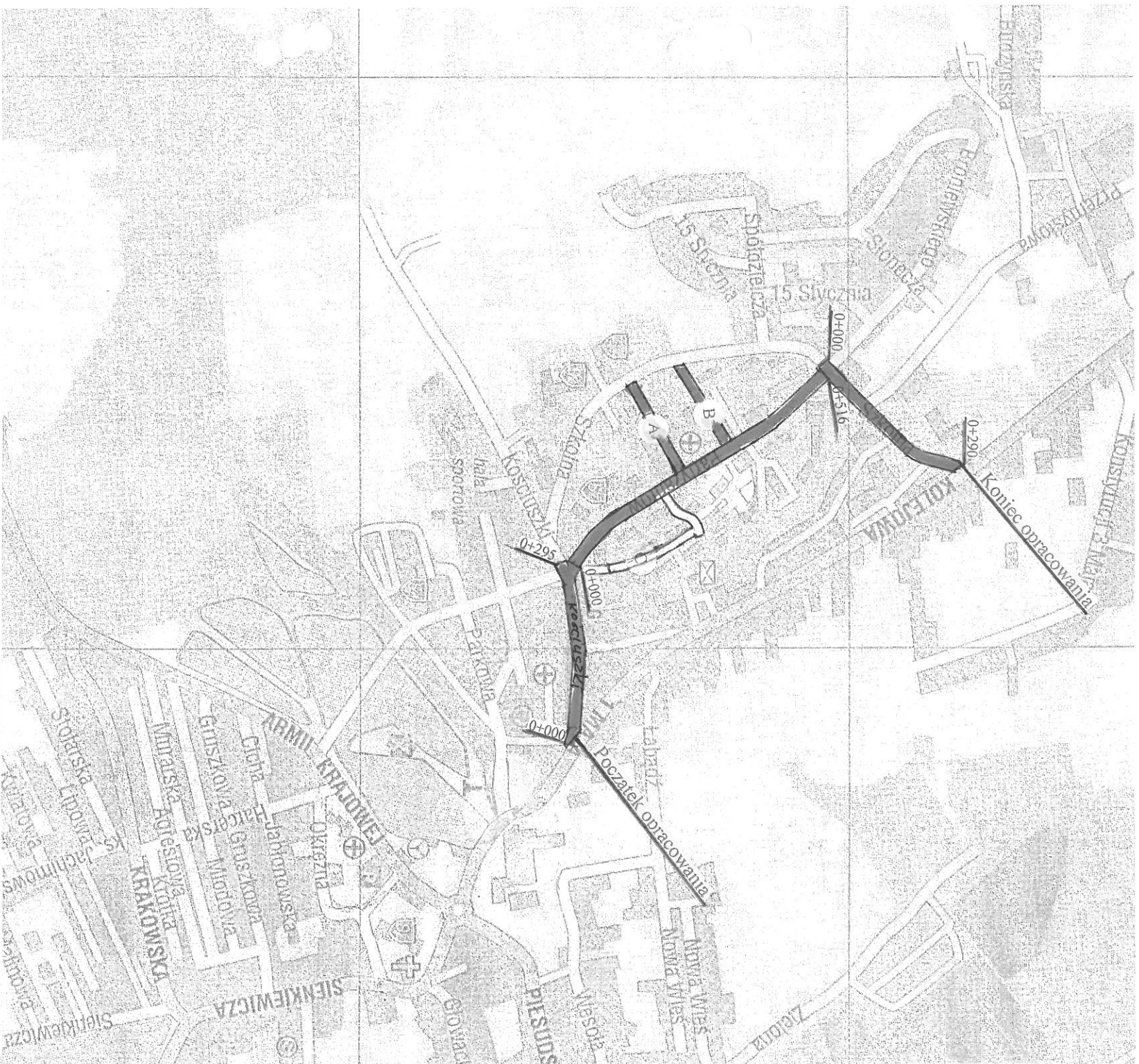
Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 17

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Plan sytuacyjny**
- 1.4 Ogólny przedmiar robót**
- 1.5 Projekty budowlane**
 - 1.5a Przedmiary robót**
 - 1.5b Przekroje normalno-konstrukcyjne**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



OBIEKT	<p>Przebudowy ulic: Kościuski dl. 0,295km, Szkołnej dl. 0,290km Partyzantów dl. 0,516km, Partyzantów „A” dl. 0,175km, Partyzantów „B” dl. 0,160km, o łącznej dl. 1,436km</p>	<p>Skala 1:10 000</p>
INWESTOR	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
NAZWA RYSUNKU	<p>Orientacja</p>	<p>Ryszard Czapczyński Nr uprawnienia do projektowania inżynierskich NWZDP-81/D/66</p>
PROJEKTANT	<p>Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	<p>28-500 Kazimierz Wielki, ul. Dąbrowska, 100 polska</p>

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy ulic Kościuszki, Partyzantów, Szkolnej w Kazimierzy Wielkiej,
o łącznej dł. odcinka 1,436km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy
ulic: Kościuszki, Partyzantów i Szkolnej

w Kazimierzy Wielkiej,

opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,
Wydawnictwo Instytut Badawczy Dróg i Mostów Generalna Dyrekcja Dróg i Mostów, Warszawa, wydanie drugie 1997 rok,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Wydawnictwo Instytut Badawczy Dróg i Mostów Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 2001 rok.

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowane odcinki ulic znajdują się na terenie zabudowy zwartej osiedla w Kazimierzy Wielkiej. Wzdłuż ciągu tych ulic znajdują się instytucje użyteczności publicznej, takie jak: Dom Towarowy, Sąd, Apteka, Urząd Powiatowy, Urząd Miasta i Gminy, Liceum Ogólnokształcące, Szpital oraz sieć sklepów.

2.2 Cel projektu:

Do obecnej chwili ciągu tych ulic były systematycznie przebudowywane przez wymianę zniszczonych ciągów pieszych (wymiana zniszczonych płyt chodnikowych i krawężników z przystosowaniem do wzmocnienia istniejących nawierzchni bitumicznych wybudowanych na przełomie lat 60. i 70. XX wieku.

Z uwagi na duże skupisko ludności, a także zlokalizowanie instytucji użyteczności publicznej (szkoły, szpital, urzędy, sklepy) uruchomiono przez osiedle (ciąg ulic) linię autobusową PKS i BUS. Nawierzchnia bitumiczna na tych odcinkach ulic wymaga wzmocnienia i dokonania zakończenia wymiany dalszej części zniszczonego chodnika z płyt betonowych na ciąg pieszym.

Początek przebudowywanych ulic przyjęto na krawędzi ul. 1-go Maja, koniec natomiast na krawędzi ulicy Kolejowej.

2.3 Konstrukcja ulic:

Na całym ciągu ulic znajduje się nawierzchnia asfaltowa wymagająca corocznie gruntownego remontu czaszkowego.

Profil poprzeczny jak i podłużny jest odkształcony, co powoduje po opadach deszczu zastój wody.

2.4 Elementy odwodnienia:

Przebudowywane ulice nie posiadają elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa).

III. STAN PROJEKTOWY

3.1 Przebudowywane ulice przebiegają w granicach szerokości istniejącego pasa ulic.

Roboty budowlane przy wykonywaniu przebudowy ulic nie spowodują zajęcia przyległych działek gruntu.

3.2 Konstrukcja ulic:

Przyjęto i zaprojektowano następującą konstrukcję ulic:

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 40÷50kg/m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej ściślej gr. 5cm

3.3 Chodniki:

- kostka brukowa betonowa – kolorowa – gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z materiału kamiennego gr. 15cm

3.4 Zatoki postojowe oraz parkingi:

- dywanik asfaltowy gr. 5cm
- warstwa z materiału kamiennego gr. 20cm po uwałowaniu

3.5 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo (tak jak obecnie) przy krawężniku. Zaprojektowano przy krawężniku ściek z kostki betonowej, brukowej gr. 8cm i szerokości 20cm, obniżono od projektowanej nawierzchni o 2cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z tłucznia gr. 20cm.

3.6 Organizacja i bezpieczeństwo ruchu:

Problematykę organizacji i bezpieczeństwa ruchu należy zachować jak w chwili obecnej. Oznakowanie poziome na jezdni i pionowe oraz miejsce lokalizacji przystanków dla komunikacji zbiorowej. Wykonywanie zatok należy wykonać ręcznie pod nadzorem Zakładu Energetycznego z uwagi na przebiegający kabel NN który należy ułożyć w rurze osłonowej.

IV. INFORMACJA DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się.

W Przypadku rozbieżności w dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany jest do rozstrzygnięcia problemu.

Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Planowana przebudowa nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców osiedla.

Ryszard Czajczyński
Pracownik do projektowania
i wykonywania robót drogowych
NIP 209 842156
M. Partykałow 2/110
28 500 Kąkolice Za Wielka

Ogólny przedmiar robót na realizację zadania

Przebudowa ulic Kościuszki, Partyzantów i Szkolnej w Kazimierzy Wielkiej

Ryszard Gzupczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót budowlanych
Nr WZDP - 844D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/A

Ogólny przedmiar robót
Przebudowy ulic: Kościuszki, Partyzantów, Szkolnej
w Kazimierzy Wielkiej, o łącznej dł. odcinka 1,436km

Lp.	Nr poz.		Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
	I	II			
			<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1			Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	1,436
2			Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej	m ²	1083
3			Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m ²	958
4			Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej.	mb	1297
5			Regulacja studzienek teletechnicznych	szt.	15
6			Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej	mb	1044
7			<u>II Ścieki przykrawężnikowe</u> Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych głębokości 4cm	mb	1375
8			Mechaniczne cięcie podbudowy z betonu gr. 15cm	mb	1375
9			Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm	m ²	275
10			Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15cm	m ²	275
11			Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm	m ²	275
12			Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej – kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm	m ²	275

13		<u>III Krawężniki i obrzeża</u> Koryto pod krawężnik gł. 0,30m i szer. 0,40m	m ²	463
14		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z zapleczem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu B-15 o objętości 0,04m ³ /mb	mb	1156
15		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B-15	mb	846
16		<u>IV Nawierzchnia</u> Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni	m ²	3518
17		Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 30 kg/m ²	Mkg	431
18		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścierna gr. 5cm	m ²	11726
19		<u>V Chodniki</u> Wykonanie koryta gł. 30cm na wjazdach – parkingach i pod nawierzchnią chodnika gł. 10cm. Koparkami o pojemności łyzki 0,6m ³ z transportem urobku na odl. 4km	m ³	313
20		Warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm jako podbudowa pod chodniki	m ²	1494,50
21		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	1135,70
22		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem – bez materiałów (kostki brukowej)	m ²	135

23		<u>VI Wiazdy - parkingi</u> Dolna warstwa podbudowy z kruszywa lamanego gr. warstwy 15cm po zagęszczeniu	m ²	250
24		Ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m ²	462
25		Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. I-III	m ³	20
26		Ręczne zasypianie rowów dla kabli w gruncie kat. I-III	m ³	20
27		Ułożenie rur osłonowych z PCV o śr. Ø 160mm	m	50
28		<u>VII Inne</u> Czyszczenie przepustów kanalizacji deszczowej Ø 1,0 ÷ 1,25 grubość namułu 50% jego średnicy	mb	50
29		Wykonanie studzienki ściekowej ulicznej, kratka typu ciężkiego wg PN/H/74081	szt.	2
30		Mechaniczne frezowanie na gl. 5cm nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowy	m ²	450
31		Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro – kauczukową odblaskową – linie na skrzyżowaniu i przejściach dla pieszych - malowanie ręczne	m ²	220
32		Słupki do znaków Ø50	szt.	29
33		Znaki zakazu	szt.	3
34		Znaki informacyjne	szt.	26
35		Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 15cm	m ²	88

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Kościuszki
w Kazimierzy Wielkiej
dl. odcinka 0,295km

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wyceniania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
28-500 Kazimierz Wielki, Parzyżanowa 27A

Przedmiar robót
Przebudowy ul. Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej,
dl. odcinka 0,295 km od km 0+000 do km 0+295

Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
		<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,295
2		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej. $86+15 \times 2=116$	mb	116
3		<u>II Ścieki przykrawężnikowe</u>		
		Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych głębokości 4cm $295+267+58=620$	mb	620
4		Mechaniczne cięcie podbudowy z betonu gr. 15cm $295+267+58=620$	mb	620
5		Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm $(295+267+58) \times 0,20=124$	m ²	124
6		Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15cm $(295+267+58) \times 0,20=124$	m ²	124
7		Dolna warstwa podbudowy z kruszywa lamanego gr. 20cm $(295+267+58) \times 0,20=124$	m ²	124
8		Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej – kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm $(295+267+58) \times 0,20=124$	m ²	124
9		<u>III Nawierzchnia</u>		
		Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni $\{295 \times 5,8+9 \times 16+6 \times 16+58 \times 6+[(28 \times 10)/2]+[(19 \times 19)/2]+[(12+5)/2] \times 15\} \times 0,3=824$	m ²	824
10		Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 40 kg/m ² $\{295 \times 5,8+9 \times 16+6 \times 16+58 \times 6+[(28 \times 10)/2]+[(19 \times 19)/2]+[(12+5)/2] \times 15\} \times 0,04=101$	Mg	101

11		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm $295 \times 5,8 + 9 \times 16 + 6 \times 16 + 58 \times 6 + [(28 \times 10) / 2] + [(19 \times 19) / 2] + [(12 + 5) / 2] \times 15 = 2747$	m ²	2747
12		IV Inne Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro-kauczukową odblaskową – linie na skrzyżowaniu i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne	m ²	30
13		Mechaniczne frezowanie na gł. 5cm nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowy	m ²	150
14		Słupki do znaków Ø50	szt.	7
15		Znaki zakazu	szt.	1
16		Znaki informacyjne	szt.	6

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZD 107281/10196
28-500 Kazimierz Wielki, ul. Piłsudskiego 3/19

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Partyzantów
w Kazimierzy Wielkiej
dl. odcinka 0,516km

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Przedmiar robót

Przebudowy ul. Partyzantów w Kazimierzy Wielkiej,
dl. odcinka 0,516km od km 0+000 do km 0+516

Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,516
2		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej (26,5x2+68,5x1,5+(9+63)x2,5=336	m ²	336
3		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej. 171+20+122x2+11=446	mb	446
4		Regulacja studzienek teletechnicznych	szt.	2
5		Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej 104+63+9+99+14x2+12x2=327	mb	327
6		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 99x2,80+23x5+135x2,80+3x3+11x3+ 14x1,0=446	m ²	446
7		<u>II Ścieki przykrawężnikowe</u> Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych głębokości 4cm 100+200=300	mb	300
8		Mechaniczne cięcie podbudowy z betonu gr. 15cm 100+200=300	mb	300
9		Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm (100+200)x0,2=60	m ²	60
10		Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15cm (100+200)x0,2=60	m ²	60
11		Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm (100+200)x0,2=60	m ²	60
12		Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej – kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm (100+200)x0,2=60	m ²	60

13		<p><u>III Krawężniki i obrzeża</u></p> <p>Koryto pod krawężnik gl. 0,30m i szer. 0,40m $(171+20+122 \times 2 + 13) \times 0,40 = 179,20$</p>	m ²	179,20
14		<p>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z zapleczem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu B-15 o objętości 0,04m³/mb $171+20+122 \times 2 + 13 = 448$</p>	mb	448
15		<p>Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B-15 $171-4=167+122+13+11 \times 2,0=324$</p>	mb	324
16		<p><u>IV Nawierzchnia</u></p> <p>Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni $[(516 \times 7) - (300 \times 0,2) + 50 \times 5 + 42 \times 5 + 50 \times 5 + 17 \times 5 + 26 \times 5] \times 0,3 = 1368$</p>	m ²	1368
17		<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 30 kg/m² $\{[(516 \times 7) - (300 \times 0,2)] + [(10,5 \times 12) / 2] + [(6 \times 6) / 2]\} \times 0,03 = 109$</p>	Mg	109
18		<p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścierna gr. 5cm $(516 \times 7) - (300 \times 0,2) + [(10,5 \times 12) / 2] + [(6 \times 6) / 2] + 50 \times 5 + 42 \times 5 + 50 \times 5 + 17 \times 5 + 26,5 \times 5 = 4560$</p>	m ²	4560
19		<p><u>V Chodniki</u></p> <p>Wykonanie koryta gl. 30cm na wjazdach – parkingach i pod nawierzchnią chodnika gl. 10cm. Koparkami o pojemności łyżki 0,6m³ z transportem urobku na odl. 4km $(50 \times 5) \times 0,3 + [(104 + 63) \times 1,5] \times 0,1 + \{[122 - (4 \times 3)] \times 4,20\} \times 0,30 = 238,60$</p>	m ³	238,60
20		<p>Warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm jako podbudowa pod chodniki i parkingi $(104 + 63) \times 1,5 + [122 - (4 \times 3)] \times 4,20 = 712,50$</p>	m ²	712,50
21		<p>Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem $(104 + 63) \times 1,5 + (122 + 11 + 13) \times 1,50 + 3 \times 4 \times 4,35 = 521,7$</p>	m ²	521,7

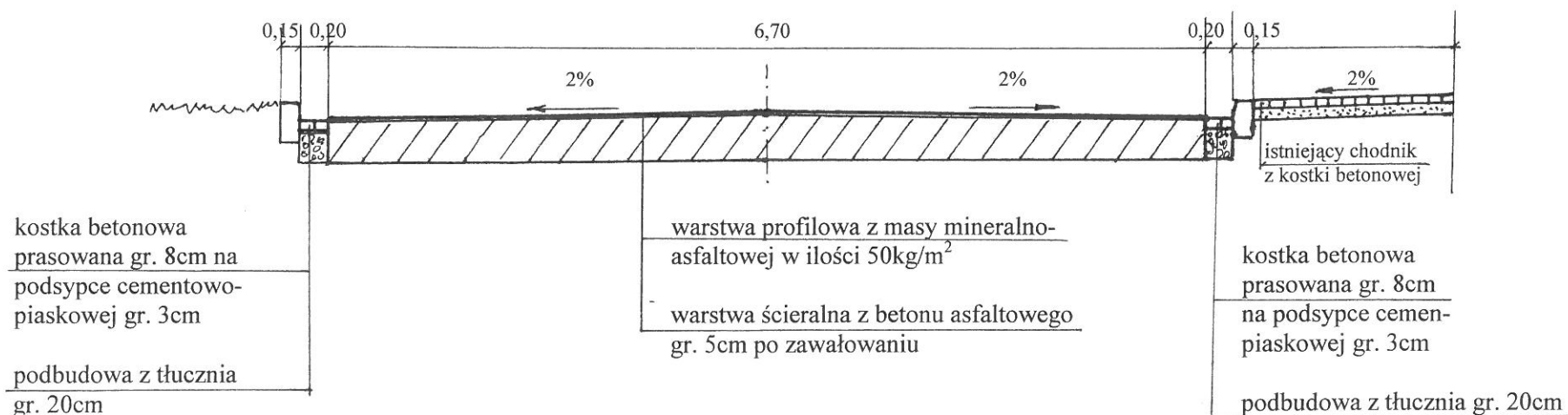
22		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (bez materiałów) 135x1,0=135	m ²	135
23		<u>VI Wjazd - parkingi</u> Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. warstwy 15cm po zagęszczeniu 50x5=250	m ²	250
24		Ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm 122-(3x4)x4,20=462	m ²	462
25		<u>VII Inne</u> Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. I÷III 50x0,5x0,8=20	m ³	20
26		Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat. I÷III 50x0,5x0,8=20	m ³	20
27		Ułożenie rur osłonowych z PCV o śr. Ø 160mm	m	50
28		Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro – kauczukową odblaskową – linie na skrzyżowaniu i przejściach dla pieszych - malowanie ręczne 5x(4x7x0,5)=70	m ²	70
29		Słupki do znaków Ø50	szt.	8
30		Znaki zakazu	szt.	1
31		Znaki informacyjne	szt.	7

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

przebudowy ul. Partyzantów dł. 0,516km

0+000 ÷ 0+200 str. prawa
0+140 ÷ 0+240 str. lewa

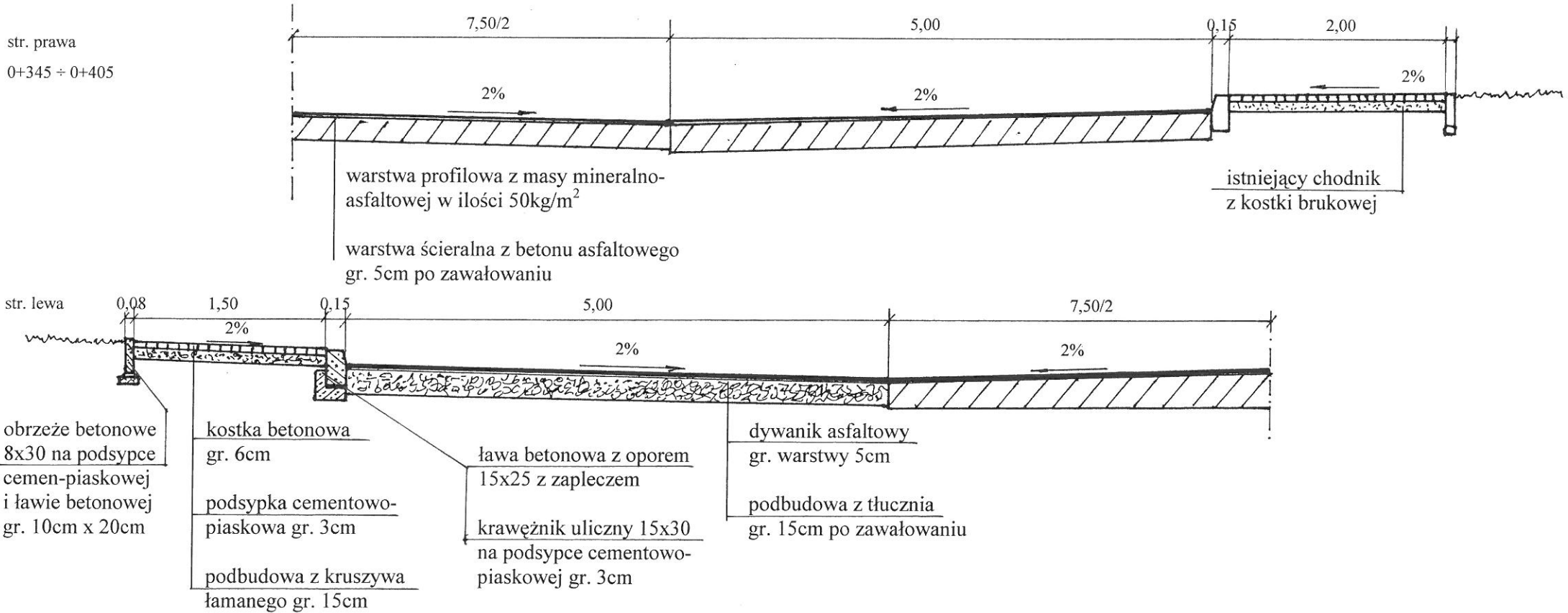


OBIEKT	Przebudowy ul. Partyzantów dł. odcinka 0,516km w Kazimierzy Wielkiej, odcinek od km 0+000 do km 0+200 str. prawa odcinek od km 0+140 do km 0+240 str. lewa	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	<i>Ryszard Czapczyński</i>
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	<i>Ryszard Czapczyński</i> Inżynier do projektowania i wykonywania robót drogowych 01.01.1966 ul. Partyzantów 1/10 25-300 Kazimierz Wielki

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

przebudowy ul. Partyzantów dł. 0,516km



OBIEKT	Przebudowy ul. Partyzantów dł. odcinka 0,516km w Kazimierzy Wielkiej	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	<i>Ryszard Czapczyński</i> inżynier ds. projektowania i wykonywania robót budowlanych ul. Partyzantów 6A/0/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	podpis

PROJEKT BUDOWLANY
(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Partyzantów „A”
w Kazimierzy Wielkiej
dl. odcinka 0,175km

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/14

Przedmiar robót

Przebudowy ul. Partyzantów „A” w Kazimierzy Wielkiej,
dl. odcinka 0,175km od km 0+000 do km 0+175

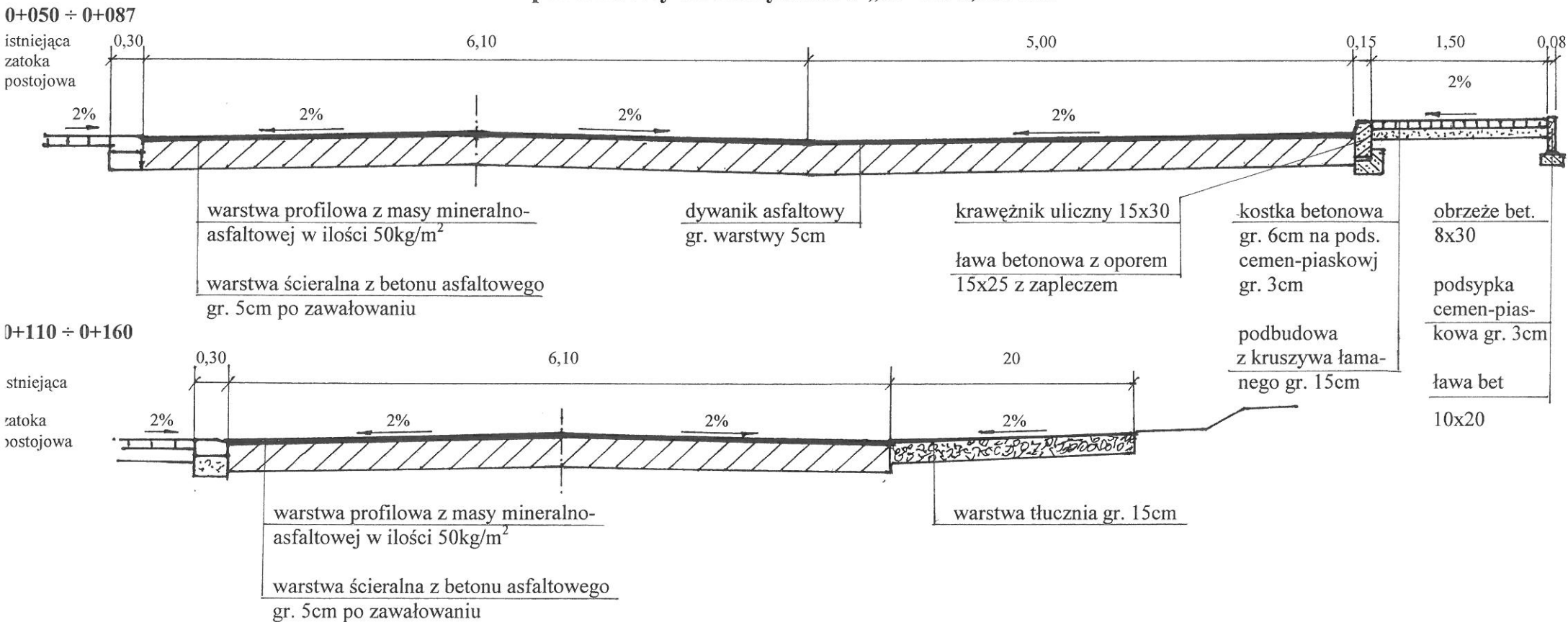
Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,175
2		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej 50x1,50=75	m ²	75
3		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej. 49+5x2+38+9+6x2+80=198	mb	198
4		Regulacja studzienek telekomunikacyjnych	szt.	2
5		Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej	mb	45
6		<u>II Krawężniki i obrzeża</u> Koryto pod krawężnik gł. 0,30m i szer. 0,40m [100+8x2+35+(2x10)]x0,40=68,4	m ²	68,4
7		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z zapleczem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu B-15 o objętości 0,04m ³ /mb 100+8x2+35+2x10=171	mb	171
8		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B-15	mb	45
9		<u>III Nawierzchnia</u> Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni {175x6,10+38x5+[(11x14)/2]}+[(8x8)/2]+ +6x8x2}x0,30=438,75	m ²	439

10		Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 50 kg/m ² {175x6,10+38x5+[(11x14)/2]+[(8x8)/2]+6x8x2}x0,050=73,12	Mg	73
11		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm 175x6,10+38x5+[(11x14)/2]+[(8x8)/2]+6x8x2=1462,50	m ²	1462,50
12		IV Chodniki Wykonanie koryta gl. 30cm na wjazdach – parkingach i pod nawierzchnią chodnika gl. 10cm. Koparkami o pojemności łyżki 0,6m ³ z transportem urobku na odl. 4km (40x2,20)x0,15+(50x1,50)x0,10=20,70	m ³	20,70
13		Warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm jako podbudowa pod chodniki 40x2,20+50x1,50=163	m ²	163
14		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem 50x1,50=75	m ²	75
15		V Pobocza Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 15cm 40x2,20=88	m ²	88
16		Słupki do znaków Ø50	szt.	4
17		Znaki informacyjne	szt.	4

PRZEKROJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

przebudowy ul. Partyzantów „A” dł. 0,175km



OBIEKT	Przebudowy ul. Partyzantów „A” dł. odcinka 0,175km w Kazimierzy Wielkiej	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Ryszard Czapczyński prawnie upoważniony do projektowania wykonywania robót drogowych Nr WOP 81/D/66 ul. Partyzantów 10 26-1500 Kazimierz Wielki
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	podpis

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Partyzantów „B”
w Kazimierzy Wielkiej
dł. odcinka 0,160km

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/14

Przedmiar robót
Przebudowy ul. Partyzantów „B” w Kazimierzy Wielkiej,
dl. odcinka 0,160km od km 0+000 do km 0+160

Lp.	Nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		I Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,160
2		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej 160x0,5=80	m ²	80
3		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej.	mb	160
4		Regulacja włączów kanalizacyjnych	szt.	4
5		II Krawężniki i obrzeża Koryto pod krawężnik gł. 0,30m i szer. 0,40m 160x0,4=64	m ²	64
6		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z zapleczem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu B-15 o objętości 0,04m ³ /mb	mb	160
7		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B-15	mb	30
8		III Nawierzchnia Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni (160x5+40)x0,30=252	m ²	252
9		Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 50 kg/m ² (160x5+40)x0,050=42	Mg	42

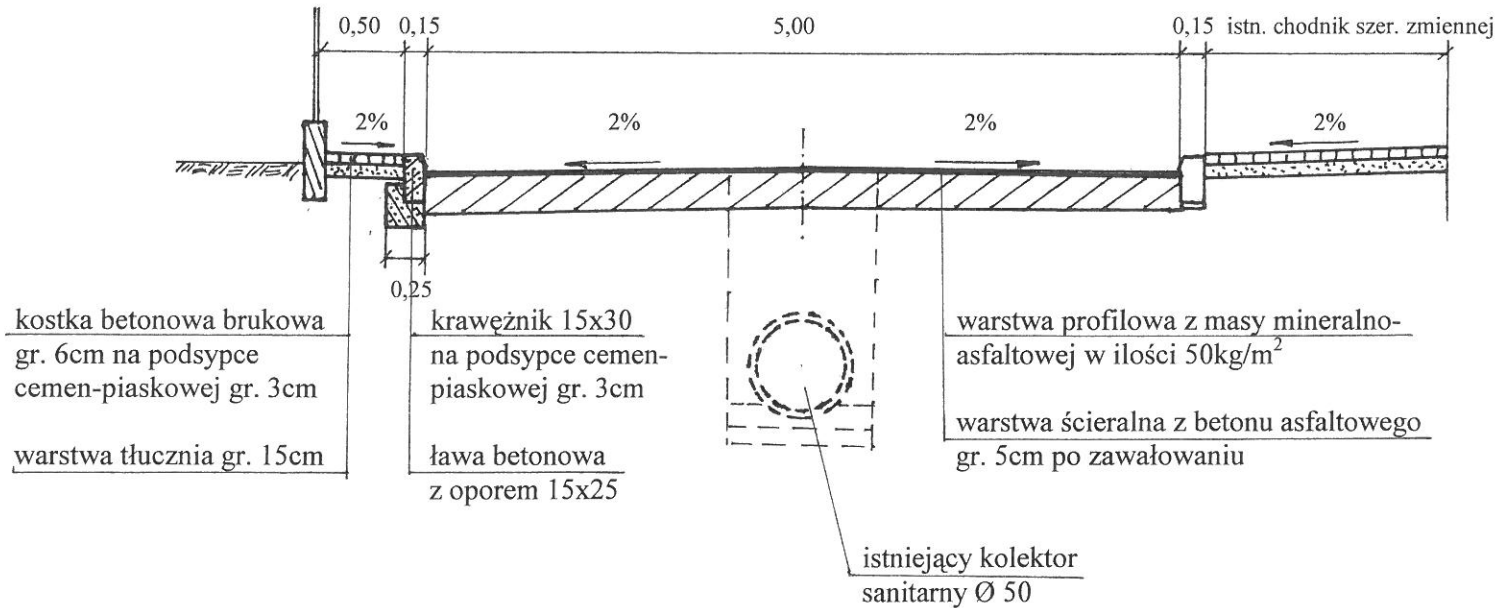
10		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm 160x5+40=840	m ²	840
11		<u>IV Chodniki</u> Wykonanie koryta gl. 30cm na wjazdach – parkingach i pod nawierzchnią chodnika gl. 10cm. Koparkami o pojemności łyżki 0,6m ³ z transportem urobku na odl. 4km 160x0,5x0,10=8	m ³	8
12		Warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm jako podbudowa pod chodniki 160x0,5+80x1=160	m ²	160
13		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem 160x0,5=80	m ²	80
14		Słupki do znaków Ø50	szt.	4
15		Znaki informacyjne	szt.	4

Ryszard Czajczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 81/19/06
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

przebudowy ul. Partyzantów „B” dł. 0,160km



OBIEKT	Przebudowy ul. Partyzantów „B” dł. odcinka 0,160km w Kazimierzy Wielkiej	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	podpis

PROJEKT BUDOWLANY (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Szkolnej
w Kazimierzy Wielkiej
dl. odcinka 0,290km

DATA:

Wrzesień 2010

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 13/14

Przedmiar robót
Przebudowy ul. Szkolnej w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,290km od km 0+000 do km 0+290

Lp.	Nr poz.		Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
	I	II			
			III	IV	V
			<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1			Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,290
2			Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej (27,5+69)x2,5+(94+27)x2+(27,5+69+94+27)x x0,5=592	m ²	592
3			Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej. 30+69+94+27+157=377	mb	377
4			Regulacja kratok ściekowych i wjazdów kanalizacyjnych 4+3=7	szt.	7
5			Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej (27,5+69+94+27)x3+10x2=672,5	mb	672,5
6			<u>I Ścieki przykrawężnikowe</u> Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych głębokości 4cm 265+190=455	mb	455
7			Mechaniczne cięcie podbudowy z betonu gr. 15cm 265+190=455	mb	455
8			Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm (265+190)x0,2=91	m ²	91
9			Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 15cm (265+190)x0,2=91	m ²	91
10			Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm (265+190)x0,2=91	m ²	91
11			Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej – kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm (265+190)x0,2=91	m ²	91

12		III Krawężniki i obrzeża Koryto pod krawężnik gł. 0,30m i szer. 0,40m $(30+69+94+27+157) \times 0,4 = 150,87$	m ²	151
13		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem lawy betonowej z zapleczem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu B-15 o objętości 0,04m ³ /mb $30+69+94+27+157=377$	mb	377
14		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu B-15 $(27,5+69+94+27) \times 2 + 2 \times 1,5 + 3 \times 2 = 447$	mb	447
15		IV Nawierzchnia Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – ręcznie, w ilości 30% powierzchni $\{257 \times 6,7 + [(6,7+7,3)/2] \times 16 + [(26+7,3)/2] \times 17\} \times 0,3 = 635$	m ²	635
16		Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 50 kg/m ² $\{257 \times 6,7 + [(6,7+7,3)/2] \times 16 + [(26+7,3)/2] \times 17\} \times 0,05 = 106$	Mg	106
17		Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwa ścieralna gr. 5cm $257 \times 6,7 + [(6,7+7,3)/2] \times 16 + [(26+7,3)/2] \times 17 = 2117$	m ²	2117
18		V Chodniki Wykonanie koryta gł. 30cm na wjazdach – parkingach i pod nawierzchnią chodnika gł. 10cm. Koparkami o pojemności łyzki 0,6m ³ z transportem urobku na odl. 4km $[(27,5+69+94+27) \times 2 + (3 \times 4 \times 2)] \times 0,1 = 45,9$	m ³	46
19		Warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm jako podbudowa pod chodniki $(27,5+69+94+27) \times 2 + (3 \times 4 \times 2) = 459$	m ²	459
20		Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem $(27,5+69+94+27) \times 2 + (3 \times 4 \times 2) = 459$	m ²	459

21		VI Inne Czyszczenie przepustów Ø 1,0 ÷ 1,25 grubość namułu 50% jego średnicy	mb	50
22		Mechaniczne frezowanie na gł. 5cm nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowy 25x4x3=300	m ²	300
23		Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro – kauczukową odblaskową – linie na skrzyżowaniu i przejściach dla pieszych - malowanie ręczne 3x4x5+4x4x3+18=120	m ²	120
24		Wykonanie studzienki ściekowej ulicznej – kratka typu ciężkiego wg PN/H/74081	szt.	2
25		Słupki do znaków Ø50	szt.	6
26		Znaki zakazu	szt.	1
27		Znaki informacyjne	szt.	5

Ryszard Czapczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZD 81/D/86
 28-500 Kozłowiec Wielki ul. 1, 9, 5, zabudowa 2/10

