

# PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w m.  
Wojśławice - ul. Zielona - Gorzków  
na terenie Gminy Kazimierza Wielka dł. 0,762km,

**DATA:** Czerwiec 2010

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

**PROJEKTOWAŁ:** Czapczyński Ryszard  
uprawnienia WZDP-81/D/66

*Ryszard Czapczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP-81/D/66  
ul. Partyzantów 12/10  
28-600 Kazimierza Wielka

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

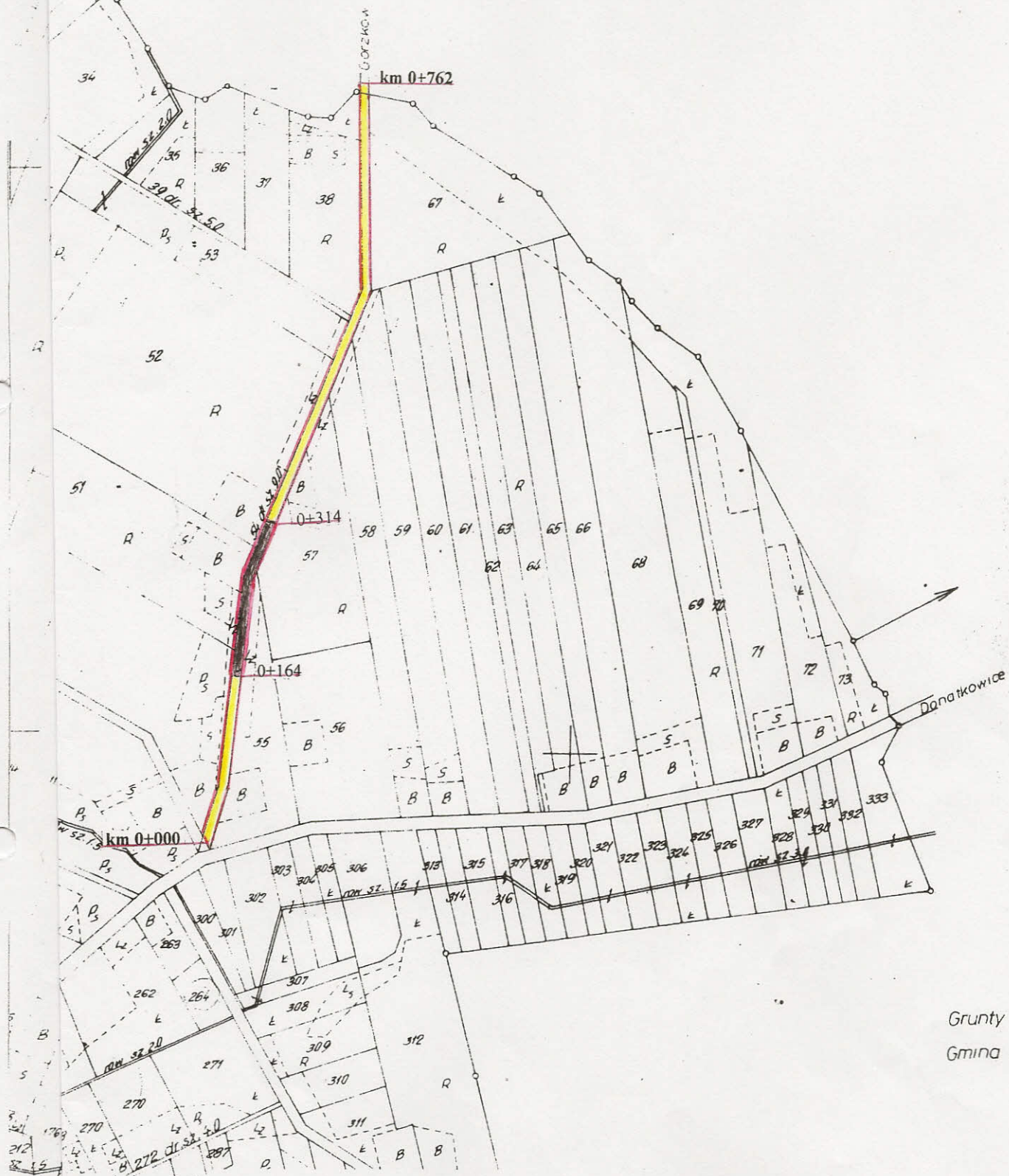
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Betonowe ścieki prefabrykowane**
- 2.4 Bariery ochronne**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Betonowe ścieki prefabrykowane**
- 2.4 Bariery ochronne**

# PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5000



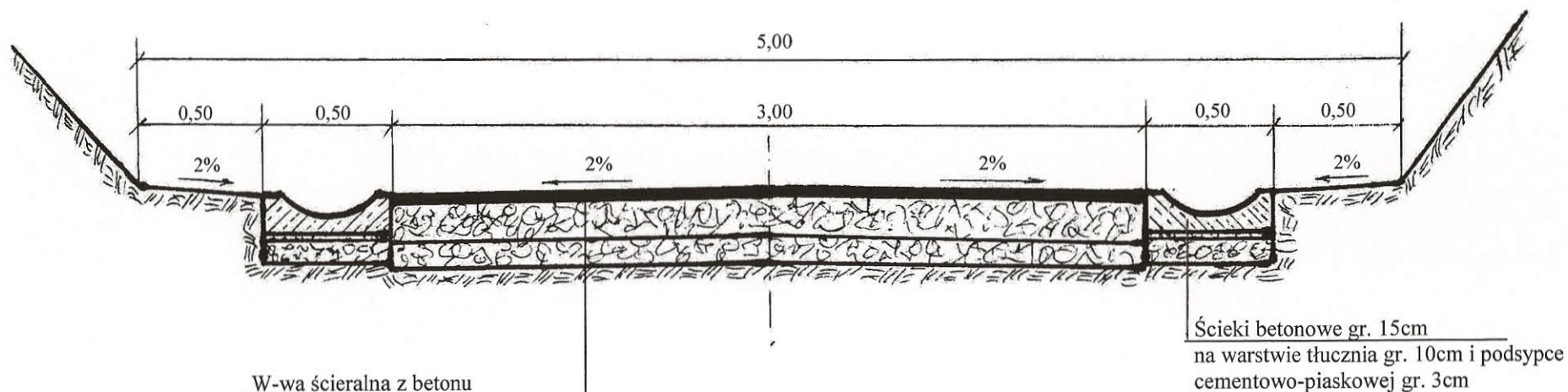
Grunty wsi Danańkowice  
Gmina Kazimierz Wielki

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Wojślawice - ul. Zielona - Gorzków dł. odcinka 0,762 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+762	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Ryszard Czapczyński Rys.
NAZWA RYSUNKU	Sytuacja	Nr WZDP-81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	ul. Parkowa 12/10 28-500 Kazimierz Wielki podpis

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

## Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków dł. odcinka 0,762km, odcinek od km 0+000 do km 0+762



W-wa ścieralna z betonu  
asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy  
z tłucznia kamiennego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy  
z tłucznia kamiennego gr. 15cm

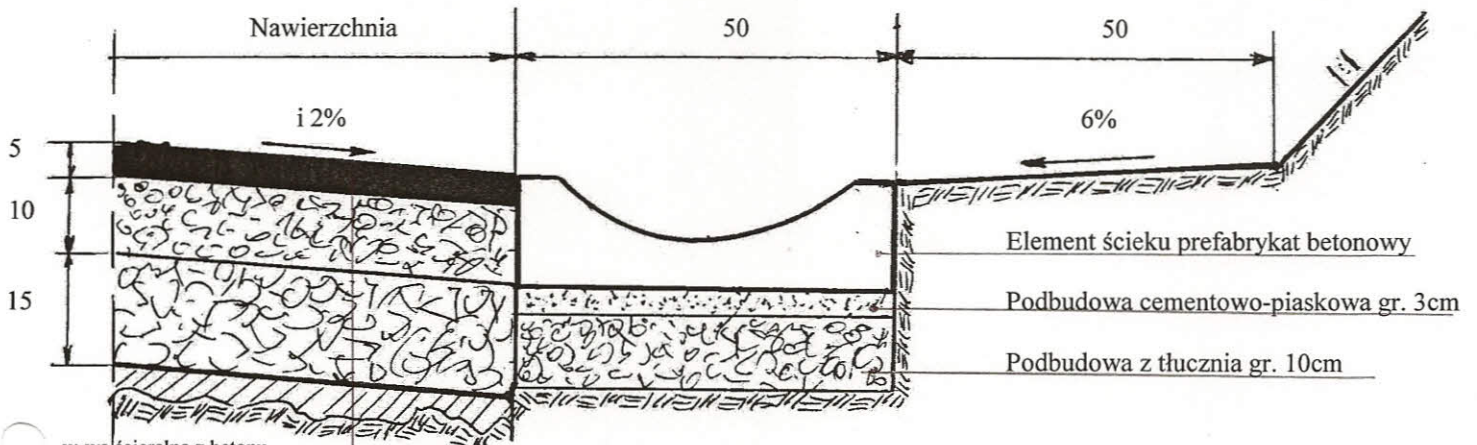
Istniejąca konstrukcja drogi  
z tłucznia gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków dł. odcinka 0,762km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+762	Skala 1:25
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	<i>Ryszard Czapczyński</i> uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych nr WZDP-81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	ul. Partyzanów 12/10 08-400 Kazimierz Wielka podpis

# BETONOWE ŚCIEKI PREFABRYKOWANE

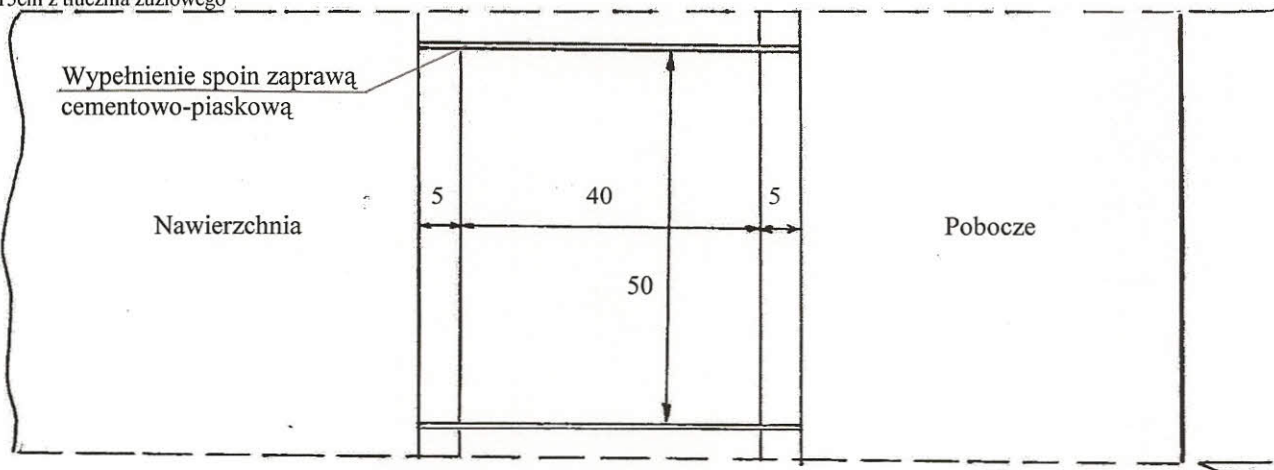
Skala 1: 10

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

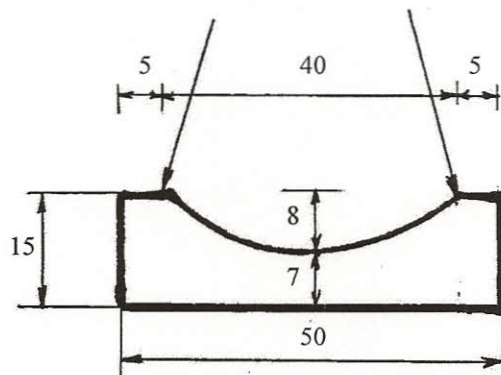


w-wa ścierna z betonu  
asfaltowego gr. 5cm  
górna warstwa podbudowy  
z tłucznia żuźlowego gr. 10cm  
dolna w-wa podbudowy  
gr. 15cm z tłucznia żuźlowego

## WIDOK Z GÓRY



## PREFABRYKAT BETONOWY



$R_w = 200 \text{ kg/cm}^2$

Długość elementu 50cm  
Objętość elementu 0,0265m<sup>3</sup>  
Ciężar elementu 64kpg

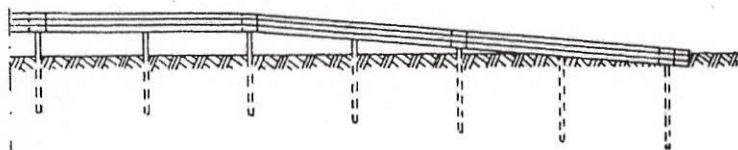
**Ryszard Czupczyński**  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZSP-2015/66  
ul. Partyzantów 12/10  
28-500 Kamień Wielki

# ODCINKI POCZĄTKOWE I KOŃCOWE BARIER SKRAJNYCH OCHRONNYCH DŁUGOŚCI 8m

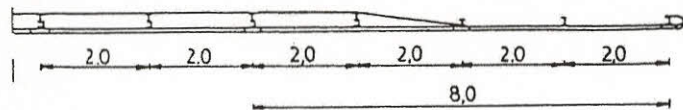
Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków w km 0+762

ODCINEK POCZĄTKOWY LUB KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI 8 m

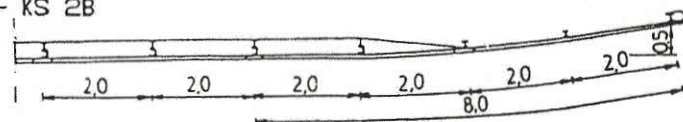
A - odcinek prosty  
B - odcinek odchylony



TYP - KS 2A



TYP - KS 2B



**UWAGI:**

1. Odległości między słupkami mierzone są w licu taśmy.
2. Na rysunkach przyjęto przekładki 120 jak w barierach SP-06 i SP-09. W barierach SP-01 zamiast przekładek występują wysięgniki (nr katalogowy KB 05 001). W barierach SP-05 i SP-04 przekładki i pas profilowy nie są montowane.
3. Połączenie poziomego odcinka prowadnicy z odcinkiem nachylonym nie wymaga stosowania łączników ukośnych.
4. Sposób łączenia prowadnicy jest zależny od położenia odcinka względem kierunku ruchu.
5. Odcinek początkowy lub końcowy dla bariery skrajnej długości 4 m przedstawiony jest na karcie nr 08.03.

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków dł. odcinka 0,762 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+762	
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	<p><i>Ryszard Czapeczyński</i>                  Nr Rys. 2017/66                  uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych                  Nr WZP 2017/66                  ul. Piłsudskiego 28 - 500 Kazimierza Wielka</p>
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

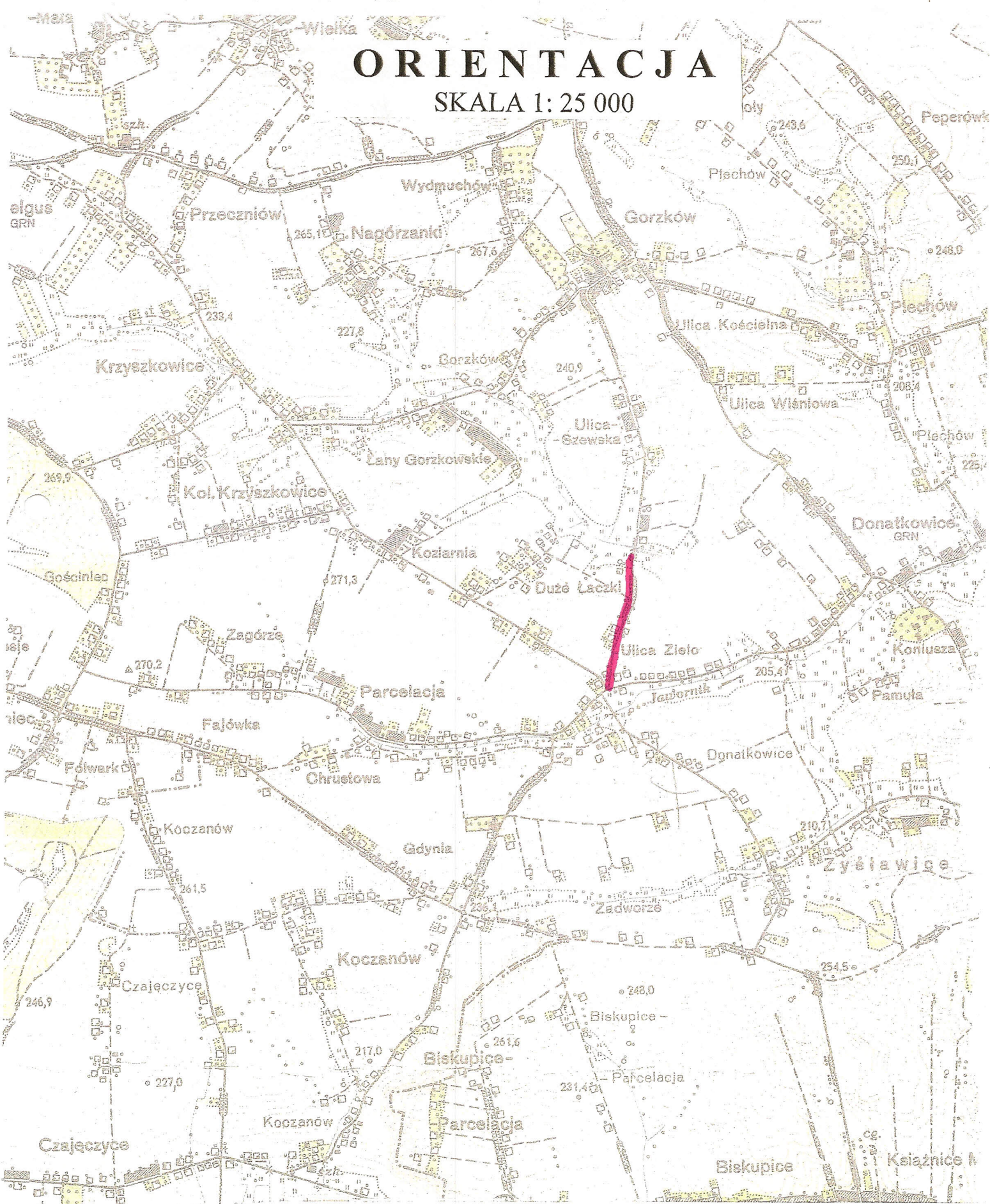
# **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**



# ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków</b> dł. odcinka 0,762 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+762	<b>Skala</b> 1:25 000
<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Ryszard Czapczyński Nr Rys
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Orientacja</b>	uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych
<b>PROJEKTANT</b>	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr WZDP 81/D/66 ul. Parkowa 12/10 28-500 Kazimierza Wielka podpis

# OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków  
dł. odcinka 0,762 km, odcinek  
od km 0+000 do km 0+762**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków, dł. odcinka 0,762km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych. W km 0+000 do km 0+164

i 0+314 do 0+762 znajduje się droga gruntowa ulepszona tłuczniami kamiennymi z dużymi ubytkami w przekroju poprzecznym i podłużnym, oraz w km 0+164 do 0+314 posiada nawierzchnię asfaltową. Początek przebudowywanego odcinka nawiązano do krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej biegnącej w kierunku Wielgusa. Koniec natomiast w km 0+762 do drogi ulepszonej tłuczniami przy moście na cieku „Jawornik”, biegnącej w dalszym ciągu w kierunku Gorzkowa.

## 2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku w km 0+000 do 0+164 i 0+314 do 0+762 – droga posiada nawierzchnię tłucznia tj. – ulepszenie tłuczniami gruntu rodzimego gr. warstwy 5÷10cm i szerokości 3,00m.

Nawierzchnia ta znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny.

Natomiast w km 0+164 do 0+314 odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym.

## 2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

# III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- klasa techniczna	- L
- korona drogi	- 5,00m
- szerokość jezdni	- 3,00m
- ścieki drogowe	- 2x0,50m
- szerokość poboczy	- 2x0,50m
- prędkość projektowa	- 30km/h
- teren falisty	
- KR-1	

## 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłucznia z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

Od km 0+000 do km 0+762 jezdnia wynosi 3,00m. Po obu stronach jezdni przy jej krawędzi zaprojektowano ścieki betonowe dla przejścia wód opadowych z nawierzchni jak i przyległego terenu.

### 3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłucznia kamiennego gr. 15cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i rowami przydrożnymi w km 0+660 do 0+760 do istniejącego cieku – „Jawornik”. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego w km 0+000 do 0+660 nie zaprojektowano rowów przydrożnych. Na odcinku w km 0+000 do 0+660 przy krawędziach nawierzchni wody opadowe będą odprowadzane za pomocą ścieków betonowych.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skarp na szerokości 0,50m.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

## IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ w m. WOJSŁAWICE - UL. ZIELONA - GORZKÓW

### 1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe – 0,762km
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni - 1836m<sup>2</sup>
- mechaniczne ścinanie drzew Ø 16÷25 – 15szt.
- mechaniczne karczowanie krzaków – 0,07ha

### 2. Roboty ziemne – 90m<sup>3</sup>

### 3. Podbudowa:

- wykonanie koryta gł. 30cm – 50m<sup>2</sup>
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm – 125m<sup>2</sup>
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm – 1881m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 10cm – 2006m<sup>2</sup>

### 4. Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ścisłej gr. 4cm – 2006m<sup>2</sup>

### 5. Przepusty:

- przepusty pod zjazdami na ławie żwirowej – 10mb
- ścianki czołowe przepustu – 4szt.

### 6. Pobocza:

- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm – 747m<sup>2</sup>

### 7. Inne:

- ścieki betonowe 50x50x15 na warstwie tłucznia gr. 10cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm – 1120m
- bariery ochronne stalowe ocynkowane – 24m

**Przedmiar robót**  
**przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice - ul. Zielona - Gorzków**  
**dł. odcinka 0,762 km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 0+762**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b>		
1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,762
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi 612x3=1836	m <sup>2</sup>	1836
3		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16 ÷ 25	szt	15
4		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,07
		<b><u>II Roboty ziemne</u></b>		
5		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1km w obrębie robót. {200x[(0,40+1,40)/2]x0,5}x2=90	m <sup>3</sup>	90
		<b><u>III Podbudowa</u></b>		
6		Wykonanie koryta gł. 30cm na poszerzeniach jezdni. (25x2+3x5x5)x0,40=50	m <sup>2</sup>	50
7		Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm na zjazdach i mijankach 25x2+3x5x5=125	m <sup>2</sup>	125
8		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm 602x3,00+{[(3+12)/2]x10}=1881	m <sup>2</sup>	1881
9		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 10cm 602x3,00+{[(3+12)/2]x10}+25x2+3x5x5=2006	m <sup>2</sup>	2006

		<b><u>IV Nawierzchnia</u></b>		
10		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi. $(752-150) \times 3,00 + \{[(3+12)/2] \times 10\} + 25 \times 2 + 3 \times 5 \times 5 = 2006$	m <sup>2</sup>	2006
		<b><u>V Przepusty</u></b>		
11		Przepusty pod zjazdami na ławie żwirowej Ø 40 2x5=10	m	10
12		Ścianki czołowe przepustu Ø 60 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20 2x2=4	szt	4
		<b><u>VI Pobocza</u></b>		
13		Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm $(762-3 \times 5) \times 0,5 \times 2 = 747$	m <sup>2</sup>	747
		<b><u>VII Inne</u></b>		
14		Ścieki betonowe gr. 15cm na podbudowie z tłucznią gr. 10cm i zaprawie cementowo-piaskowej gr. 3cm	m	1120
15		Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 39kg/m	m	24

**Ryszard Czapożyński**  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZDŚ-31/D/66  
 ul. Partyzancka 12/10  
 28 - 500 Kazimierz Wielki