

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1.OPIS TECHNICZNY	str. 5
2.TABELE ROBÓT ZIEMNYCH	tab. 2

B. Część rysunkowa

1. D-01/1 i 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy z wyszczególnieniem rodzajów zaprojektowanych nawierzchni	1:500
2. D-02/1 i 2	Plansza rozbiórek z zestawieniem ilościowym	1:500
3. D-03/1 i 2	Plansza tyczenia dróg wewnętrznych, chodników i ścieżki rowerowej	1:500
4. D-04	Niweleta drogi wewnętrznej dojazdowej do przedszkola wraz z przekrojami poprzecznymi	1:500/50
5. D-05/1 i 2	Niweleta ścieżki rowerowej z chodnikiem wraz z przekrojami poprzecznymi	1:500/50
6. D-06/ 1;2;3;4;5;6 I 7	Przekroje normalne wraz z detalami wzorów kostki brukowej	1:20
7. D-07	Przekroje konstrukcyjne	1:20
8. D-08	Projekt organizacji ruchu miasteczka rowerowego	1:500

1.OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANY, branży drogowej dla przebudowy istniejących chodników, miasteczka ruchu, placu manewrowego przy przedszkolu w Kazimierzy Wielkiej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni oraz chodników wraz z budową oświetlenia, ogrodzenia i montażem elementów małej architektury.

1.2. *Podstawa opracowania*

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja geotechniczna, wykonana przez INWEST-EKO, Kielce ul. Złota 23 w 2008 r
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. OPIS ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY

2.1. *Funkcja i sposób zagospodarowania terenu*

Opracowanie rewitalizacji terenów bezpośrednio sąsiadujących z parkiem miejskim i rzeką Małoszówką w Kazimierzy Wielkiej polega na zagospodarowaniu terenu przedszkola wraz z instalacją ogródka jordanowskiego, przebudową miasteczka ruchu drogowego i wymianą nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej, przebudowa istniejącej alejki prowadzącej od parku miejskiego do ulicy Armii Krajowej a także przebudowa istniejących kortów tenisowych polegająca na wymianie ogrodzenia i trybun oraz oświetlenie kortów.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Kazimierzy Wielkiej, powiat Kazimierski województwo Świętokrzyskie na działkach o numerach ewidencyjnych 2570, 2571, 2572, 2574, 2575/3, 2577/1 i 393.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie parku miejskiego oraz na jego terenie i dzieli się na trzy zasadnicze części: przedszkole, korty tenisowe, alejka prowadząca do ulicy Armii Krajowej.

Nie są znane istniejące zagrożenia dla środowiska omawianych ciągów komunikacji pieszej, rowerowej czy kołowej oraz nie przewiduje się powstanie takowych po zrealizowaniu wymienionych w projekcie rozwiązań budowlanych.

Występujące obecnie nawierzchnie powierzchni komunikacyjnych to chodniki z płyt chodnikowych, nawierzchnia bitumiczna z asfaltu lanego na miasteczku ruchu, nawierzchnie z betonu cementowego ciągów pieszych i dojazdów, plac manewrowy z trylinki oraz nawierzchnie gruntowe.

Stan techniczny wymienionych wskazuje na znaczne zużycie eksploatacyjne

Na wymienionym terenie występują nasadzenia drzew i krzewów poza granicą projektowanych robót drogowych.

2.2. Infrastruktura techniczna terenu inwestycji

Teren inwestycji jest wyposażony w sieci zewnętrzne: elektryczne, telefoniczne, wodociąg, kanalizację sanitarną.

Istniejący wodociąg przebiega pod nawierzchnią alejek miasteczka ruchu i w północno-zachodniej części placu manewrowego. Wodociągowi towarzyszy kanał sanitarny. W północno-wschodniej części działki przedszkolnej zlokalizowany jest kabel energetyczny zasilający budynek przedszkola.

Odprowadzenie wód opadowych z placu manewrowego poprzez system lokalnej kanalizacji deszczowej do przepływającej opodal rzeki.

Pozostałe powierzchnie utwardzone odprowadzają wody opadowe po terenie.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Z dokumentacji geotechnicznej wynika, że pod warstwami konstrukcyjnymi występuje podłoże gruntowe w postaci pyłów lessowych o nośności G3

Woda gruntowa nie występuje, pojawia się na głębokości około 3 m pod poziomem terenu tylko w bezpośredniej bliskości rzeki Małoszówki

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Przewidywane zmiany

Projekt przyjmuje jako zasadę pierwszoplanową nawiązanie do projektu rewitalizacji Parku Miejskiego pod względem rozwiązań materiałowych, kolorystycznych i przestrzennych powierzchni komunikacyjnych.

Zapewniono połączenie ciągów komunikacyjnych z tymi znajdującymi się w parku. Wszędzie tam, gdzie zaprojektowano wymianę lub ułożenie nowej nawierzchni - użyto kostkę brukową analogiczną do zastosowanej w parku miejskim. Dzięki tym zabiegom uzyska się jednolicie skomponowany obszar ścisłego centrum miasta.

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z chodnikami. Zakres robót rozbiórkowych przedstawia się następująco:

- Rozbiórka nawierzchni z asfaltu - 1652 m²
- Rozbiórka chodników z płyt 50x50x7 cm - 140 m²
- Rozbiórka nawierzchni z płyt sześciokątnych „trylinka” - 527 m²
- Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego - 90 m²
- Rozbiórka krawężników bet. 20x30 cm = 91 m

Wszystkie projektowane nawierzchnie zarówno istniejące jak nowoprojektowane oparto na technologii bruku betonowego wibroprasowanego ze ściśle określonym wzorem i kolorystyką kostek, Jedynym wyjątkiem są nawierzchnie miasteczka ruchu, obecnie asfaltowe i ze względów użytkowych zaproponowano pozostawiono tej technologii.

Projektowane rzędne maksymalnie dopasowano do stanu istniejącego.

Spadki podłużne zaprojektowano w granicach 0,5%-6%.

Przekroje poprzeczne 1,5%-2% zgonie z nachyleniem trenu .

Projektowane parametry geometryczne pokrywają się z istniejącymi i występują tylko niewielkie odsunięcia projektowanych krawędzi nawierzchni od istniejących.

Wszystkie krawężniki o obrzeża zastosowano jako utopione ze względów eksploatacyjnych utrzymania terenów zieleni. Wypiętrzenie krawężnika na ławie z oporem zaprojektowano w celu uniemożliwienia najechania kołem samochodowym na zieleniec.

3.2. **Bilans powierzchni utwardzonych:**

- Nawierzchnia typu A (chodnik ze ścieżką rower.) – 649 m²
- Nawierzchnia typu B (chodnik o szer. 1,5 m) – 237 m²
- Nawierzchnia typu C (droga dojazdowa szer. 4 m) – 1245 m²
- Nawierzchnia typu D (droga pożarowa szer. 3 m) – 142 m²
- Nawierzchnia typu E (drogi miasteczka ruchu) – 656 m²
- Nawierzchnia typu F (ażurowe miejsca postojowe) – 185 m²
- Nawierzchnia typu G (drobna kostka brukowa) – 9 m²
-

Łączna powierzchnia przeznaczona pod komunikację: 3123 m²

3.3. **Konstrukcja**

Dane wyjściowe:

- Konstrukcję nawierzchni komunikacyjnych zaprojektowano w oparciu o rozwiązania katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych zawartego rozporządzeniu ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik nr 5).
- Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Inwest-Eko w 2008 r teren inwestycji charakteryzuje się podłożem lessowym, pyłami, z występowaniem wody tylko w bezpośredniej bliskości rzeki Małoszówka na poziomie poniżej 1 m
- Przyjęto grupę nośności G₃, warunki wodne dobre.
- Głębokość przemarzania h_z=1,0m
- Kategoria ruchu dla drogi dojazdowej i pożarowej K₁
- Warunek mrozoodporności h=0,5 h_z

1. Nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej, pożarowej i placu manewrowego (ust.5 pkt 5.6 ppkt 5.6.1 a) :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 3:1 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 24 cm

łącznie grubość 50 cm

2. Nawierzchnia z bitumiczna (ust.5 pkt 5.7 ppkt 5.7.1 a) :

- warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

łączna grubość 33 cm

3. Nawierzchnia chodników i ścieżki rowerowej (ust.5 pkt 5.7 ppkt 5.7.1 b) :

- warstwa ścieralna z koski brukowej betonowej gr. 6 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 3:1 gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

łączna grubość 29 cm

Krawężniki i obrzeża zaprojektowano na ławach z chudego betonu, jedynie wypiętrzone krawężniki przy miejscach postojowych posadowiono na ławach z oporem.

3.4. Odwodnienie, oświetlenie ulicy oraz przebudowa sieci uzbrojenia

Projektowany teren oraz nawierzchnie dróg, chodników i ścieżki rowerowej ukształtowano w sposób zapewniający swobodny odpływ wód opadowych od otaczającego gruntu. Plac manewrowy posiada obecnie system lokalnej kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i w projekcie nie ulega zmianie.

Projekt oświetlenia parkowego zawiera się w dokumentacji branży elektrycznej

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci uzbrojenia.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w bezpośredniej bliskości występowania istniejących elementów uzbrojenia podziemnego należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Roboty winny być prowadzone z należą ostrożnością i tylko pod nadzorem pracownika właściciela sieci, wszelkie odstępstwa od parametrów występujących na mapie do celów projektowych należy zgłosić inwestorowi oraz projektantom przerywając prowadzenie robót przy pomocy sprzętu mechanicznego.

Kontynuacja prac możliwa jest przy prowadzeniu prac ręcznych.

3.5. Organizacja ruchu miasteczka ruchu

Wszystkie pionowe znaki drogowe zaprojektowano jako mini.

Sytuowanie słupków do znaków, co najmniej 1 m od krawędzi alejki miasteczka ruchu.

3.6. Etapowanie robót

Prace należy prowadzić zgodnie z kolejnością działań ustaloną w kosztorysie