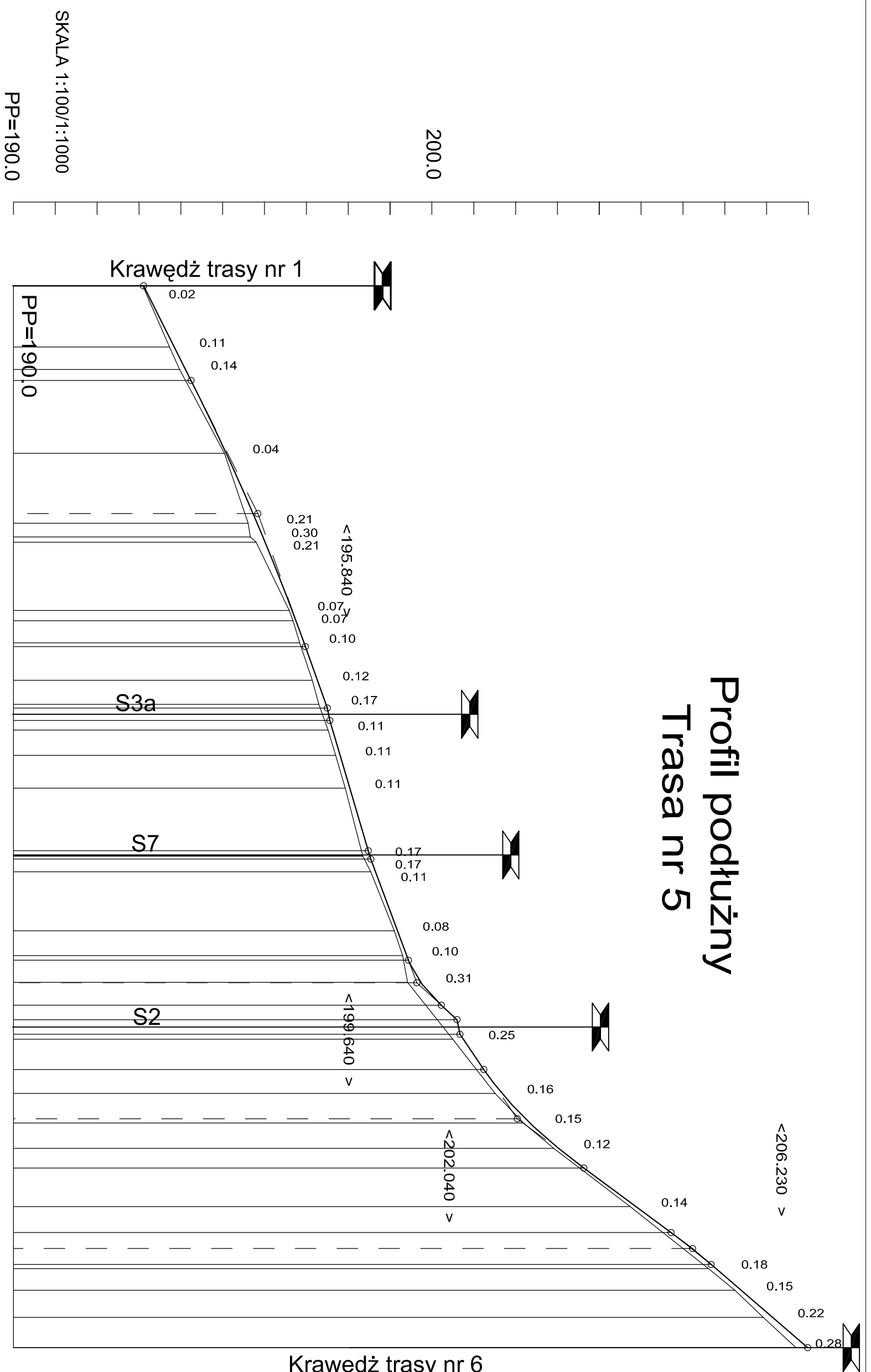


Profil podłużny Trasa nr 5



ODLEGŁOŚCI	ELEMENTY TRASY W PLANIE	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE NIWELETY
0.00	L=14.59	193.09	I=5.018%	193.11
14.59	D=283.302533	193.73	L=22.60	193.84
20.00	L=42.16	193.97	T=31.80	194.11
22.60	R=23	195.04	R=4400	194.24
40.00	D=41.43149	195.61	B=0.11	195.08
54.40	L=16.27	195.66	I=3.573%	195.72
56.75	L=7.74	195.80	L=14.66	195.82
60.00	R=25	196.59	T=6.03	195.96
61.28	D=22.81119	196.68	R=35	196.01
77.55	L=8.96	196.84	I=3.724%	196.66
80.00	L=7.74	197.14	L=31.10	196.75
85.29	R=25	197.30	T=6.03	196.94
86.20	D=24.05	197.52	R=35	196.98
94.25	L=17.85	197.70	L=24.17	197.26
0.00	L=26.51	197.93	T=6.03	197.47
0.86	R=50	198.35	R=50	197.50
3.86	L=13.13	198.54	I=3.516%	197.56
6.14	L=28.76	198.54	L=15.41	197.63
12.17	R=40	199.10	T=7.74	197.81
20.00	L=11.63	199.30	R=40	198.04
34.96	L=7.21	199.42	I=1.608%	198.48
36.22	L=11.63	200.50	L=19.87	198.52
36.96	L=11.63	201.51	T=7.74	198.54
40.00	L=11.63	201.67	R=40	198.65
54.07	L=11.63	202.24	I=1.608%	199.18
60.00	L=11.63	202.34	L=19.87	199.40
61.13	L=11.63	203.03	T=7.74	199.44
66.42	L=11.63	203.63	R=40	199.73
66.50	L=11.63	204.88	I=1.608%	199.74
71.87	L=11.63	205.71	L=19.87	199.77
75.32	L=11.63	206.21	T=7.74	200.22
78.82	L=11.63	206.67	R=40	200.60
80.00	L=11.63	206.79	I=1.608%	200.67
87.23	L=11.63	207.39	L=19.87	200.75
92.93	L=11.63	208.14	T=7.74	201.24
99.00	L=11.63	208.70	R=40	201.67
0.00	L=11.63		I=1.608%	202.24
6.06	L=11.63		L=19.87	202.34
10.77	L=11.63		T=7.74	203.03
20.00	L=11.63		R=40	203.63
26.18	L=11.63		I=1.608%	204.88
30.00	L=11.63		L=19.87	205.71
33.82	L=11.63		T=7.74	206.21
34.82	L=11.63		R=40	206.67
40.00	L=11.63		I=1.608%	206.79
46.45	L=11.63		L=19.87	207.39
53.69	L=11.63		T=7.74	208.14
	L=11.63		R=40	208.98

	TEMAT OPRACOWANIA PROJ. REWITALIZACJI PARKU MIEJSKIEGO			ADRES INWESTYCJI KAZIMIERZ WIELKA DZ. NR EWID 2576		PROJEKTOWAŁ inż. Ewa Białek nr upr. SWK/0149/POOD/06		PODPIS	
	No. PROJ. 07030	TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY - trasa nr 5	WERSJA 1	INWESTOR GMINA KAZIMIERZA WIELKA		SPRAWDZIŁ mgr inż. Bolesław Balcerek nr upr. 63/127/76		PODPIS	
NR RYS. D4-6	BRANŻA DROGI	FAZA PBW	SKALA 1:100/1000	DATA 2008-04					