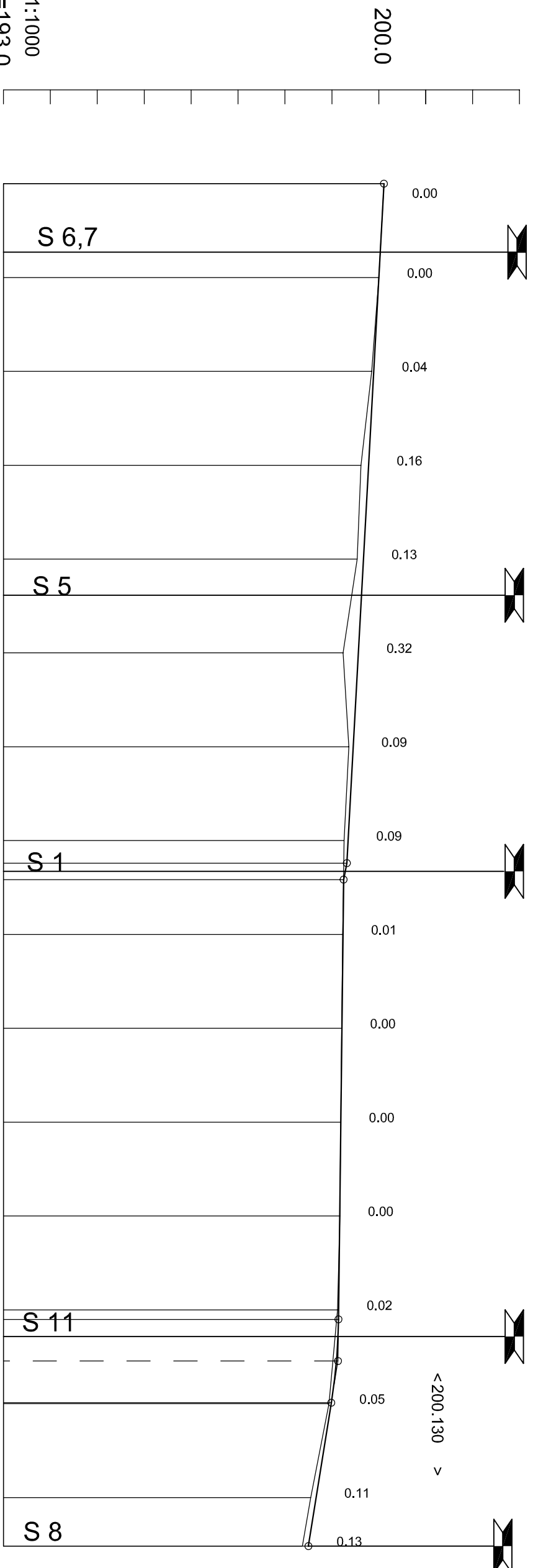


- S 1 -skrzyżowanie z trasą nr 1
- S 5 -skrzyżowanie z trasą nr 5
- S 6,7 -skrzyżowanie z trasą nr 6 i 7
- S 8 -skrzyżowanie z trasą nr 8
- S 11 -skrzyżowanie z trasą nr 11
- S 1 -skrzyżowanie z trasą nr 1

**PROFIL PODŁUŻNY
TRASA NR 2**



SKALA 1:100/1:1000
PP=193.0

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
201.11	L= 144,80	201.11	L= 290,34	0.00	0 0
201.00		201.00		20.00	
200.89		200.85		40.00	
200.78		200.62		60.00	
200.67		200.54		80.00	
200.56		200.24		0.00	0 1
200.46	I= -0,546	200.36		20.00	
200.35	% I= -3,0	200.26		40.00	
200.32	L= 3,5	200.32		44.80	
200.25	%	200.25		48.30	
200.24	L= 93,72	200.23		60.00	
200.21		200.21		80.00	
200.19		200.19		0.00	0 2
200.17	I= -0,117	200.17		20.00	
200.14	%	200.12	40.00		
200.14		200.14	42.02		
200.10	R=1200 H=0,03	200.10	50.90		
199.99		199.99	59.78		
199.99	I= -1,597	199.94	60.00		
199.66	L= 30,56	199.55	80.00		
199.50	%	199.37	90.34		

	TEMAT OPRACOWANIA PROJ. REWITALIZACJI PARKU MIEJSKIEGO		ADRES INWESTYCJI KAZIMIERZ WIELKA DZ. NR EWID 2576		PROJEKTOWAŁ inż. Ewa Białek nr upr. SWK/0149/POOD/06	PODPIS
	No. PROJ. 07030	TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY - trasa nr 2	WERSJA 1	INWESTOR GMINA KAZIMIERZA WIELKA	SPRAWDZIŁ mgr inż. Bolesław Balcerek nr upr. 63/127/76	PODPIS
NR RYS. D4-2	BRANŻA DROGI	FAZA PBW	SKALA 1:100/1000	DATA 2008-04		