

# PROJEKT BUDOWLANY

## (DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj  
dł. 1,270 km położonej na terenie gminy  
Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do  
km 1+270

**DATA:** Luty 2009

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza wielka

**PROJEKTOWAŁ:** Czapczyński Ryszard  
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński  
uprawnienia do projektowania  
i wykonania robót drogowych  
WZDP-81/D/66  
ul. Rybnicka 12/10  
25-500 Kazimierza Wielka

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

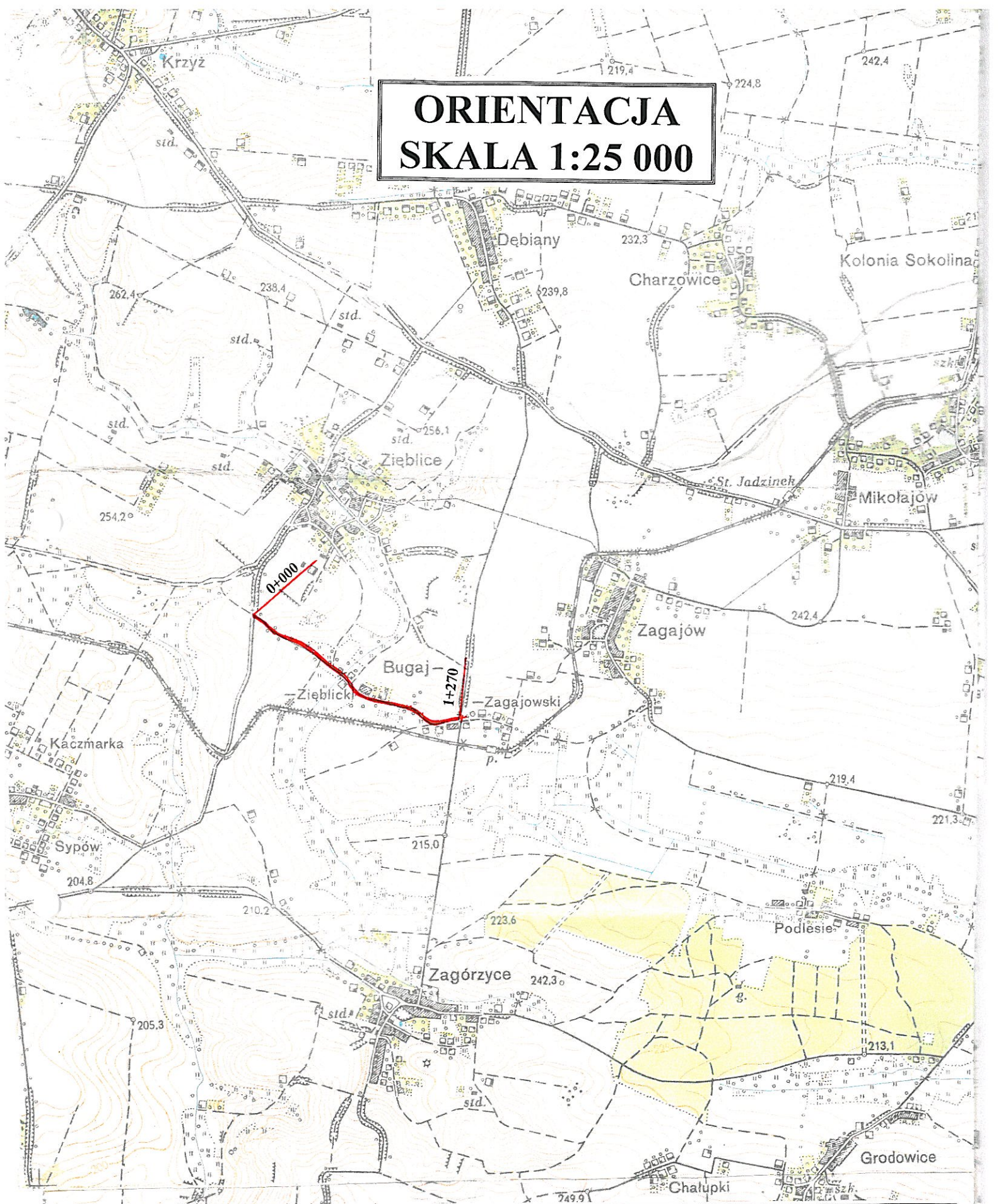
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

# **I CZEŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

# ORIENTACJA SKALA 1:25 000



<b>OBIEKT</b>	Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj dl. odcinka 1,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 1+270	Skala 1:25 000
<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina Kazimierza Wielka	<i>Ryszard Czapczyński</i> Wykonany do projektu... i wykonywania robót drogowych
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Orientacja</b>	Nr WZDP - 81/D/66
<b>PROJEKTANT</b>	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	ul. Farny 28 - 500 <i>[Signature]</i> podpis

# OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w Zięblice - Bugaj  
dł. odcinka 1,270 km, odcinek  
od km 0+000 do km 1+270**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj, dł. odcinka 1,270km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, po lewej stronie drogi znajdują się gospodarstwa rolne.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 tj. na krawędzi drogi powiatowej Zagorzyce – Zięblice, koniec natomiast przyjęto do drogi nie ulepszonej Zagorzyce - Dębiany.

## 2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniową tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. Warstwy 10÷15cm i szerokości 4,20 i 3,20m.

Nawierzchnia ta znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny.

## 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga posiada częściowo zamulone całkowicie rowy odwadniające, w km 0+570 znajduje się przepust rurowy Ø 100 z murkami czołowymi.

## III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| - klasa techniczna    | - L                  |
| - korona drogi        | - 6,00 i 5,00m       |
| - szerokość jezdni    | - 4,00 i 3,00m       |
| - szerokość poboczy   | - 0,50m – utwardzone |
| - prędkość projektowa | - 30km/h             |
| - teren falisty       |                      |
| - KR-1                |                      |

## 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowania kosztów.

*Ryszard Czajczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP - 81/D/66  
ul. Partyzantów 12/10  
28-500 Kazimierz Wielki

### 3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącej konstrukcji projektowanej nawierzchni.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i przyległego terenu do rowów odwadniających istniejącego ciekłu w km 0+570.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skap na szerokości 0,30m.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

*Ryszard Czajczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDE-81/D/88  
ul. Pańszaków 12/10  
28-300 Kazimierz Wielki

**Przedmiar robót**  
**przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj**  
**dł. odcinka 01,270km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 1+270**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b>  Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	1,270
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $570 \times 4,2 + 700 \times 3,20 = 4634$	m <sup>2</sup>	4634
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 36÷45cm z karczowaniem pni	szt	11
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	6
5		Mechaniczne karczowanie krzaków $[(1,6+0,4)/2 \times 0,6] \times 1270 \times 2 = 1524$	ha	0,10
6		<b><u>II Roboty ziemne</u></b>  Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m <sup>3</sup>	1524
7		<b><u>III Podbudowa</u></b>  Wykonanie koryta gl. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki. $(2 \times 25 \times 2 + 22 \times 5 \times 2) = 320$	m <sup>2</sup>	320
8		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m $(2 \times 25 \times 2 + 22 \times 5 \times 2) = 320$	m <sup>2</sup>	320
9		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm $570 \times 4,20 + 700 \times 3,20 = 4634$	m <sup>2</sup>	4634
10		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm $570 \times 4,20 + 700 \times 3,20 + (2 \times 25 \times 2 + 22 \times 5 \times 2) = 4954$	m <sup>2</sup>	4954



11	<p><b><u>IV Nawierzchnia</u></b></p> <p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.  <math>570 \times 4 + 700 \times 3 + (2 \times 25 \times 2 + 22 \times 5 \times 2) = 4700</math></p>	m <sup>2</sup>	4700
12	<p><b><u>V Pobocza</u></b></p> <p>Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm  <math>1270 \times 0,50 \times 2 = 1270</math></p>	m <sup>2</sup>	1270
13	<p><b><u>VI Przepusty</u></b></p> <p>Przepusty pod zjazdami na ławie żwirowej.  <math>22 \times 5 = 110</math></p>	m	110

*Ryszard Czaprzyński*  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZOP-81/D/66  
 ul. Partyzancka 12/10  
 28-500 Kąkolnica Wielka

**Kosztorys ślepy**  
**przebudowy drogi gminnej Ziębllice - Bugaj**  
**dł. odcinka 01,270km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 1+270**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	1,270		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m <sup>2</sup>	4634		
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 36÷45cm z karczowaniem pni	szt	11		
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	6		
5		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,10		
		Razem część I				
6		<b><u>II Roboty ziemne</u></b> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m <sup>3</sup>	1524		
		Razem część II				
7		<b><u>III Podbudowa</u></b> Wykonanie koryta gl. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki.	m <sup>2</sup>	320		
8		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m	m <sup>2</sup>	320		
9		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm	m <sup>2</sup>	4634		
10		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm	m <sup>2</sup>	4954		
		Razem część III				

11	<b><u>IV Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m <sup>2</sup>	4700		
12	Razem część IV				
	<b><u>V Pobocza</u></b> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m <sup>2</sup>	1270		
13	Razem część V				
	<b><u>VI Przepusty</u></b> Przepusty pod zjazdami na ławie żwirowej.	m	110		
	Razem część VI				
	Ogółem część I + II + III + IV + V + VI				

*Ryszard Czopczyński*  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZOP - 81/D/66  
 ul. Raryzart 54/12/10  
 28-500 Kamieńca Wielka

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

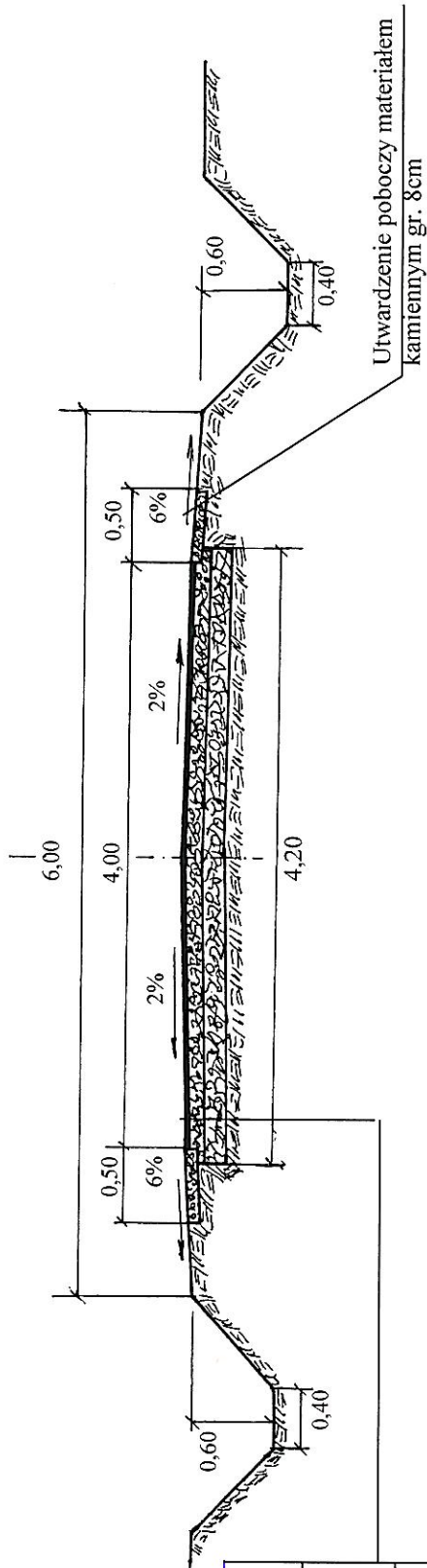
**2.1 Plan sytuacyjny**

**2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj dł. odcinka 1,270km, odcinek od km 0+000 do km 0+570



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy z tucznią żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy z tucznią żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi z tucznią gr. 20cm

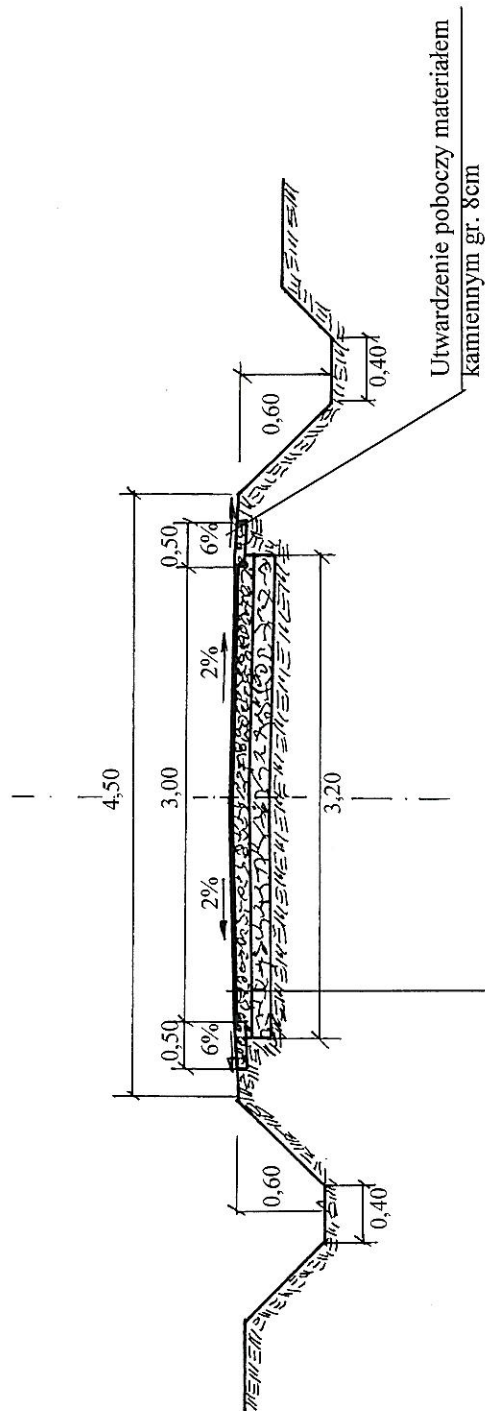
Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj dł. odcinka 1,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 1+270	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr
NAZWA RYSUNKU	Przebieg drogi gminnej Zięblice - Bugaj	28-500
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr WZDP-81/D/66 ul. Partyzancka 1, p. 10 28-500 Kazimierza Wielka

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

## Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj dl. odcinka 1,270 km, odcinek od km 0+570 do km 1+270



W-wa ścieralna z betonu  
asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy  
z tucznią żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy  
z tucznią żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi  
z tucznią gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Zięblice - Bugaj dl. odcinka 1,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+570 do km 1+270	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr. 1000/2017 Wydział Inżynierii do projektowania i wykonania robót drogowych Nr. WZDP-81/D/66 ul. Piastowska 10 28-500 Kazimierza Wielka
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	