

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza dł. 0,295 km położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+295

DATA: Luty 2009

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
ul. Partyzancka 12/10
28-500 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

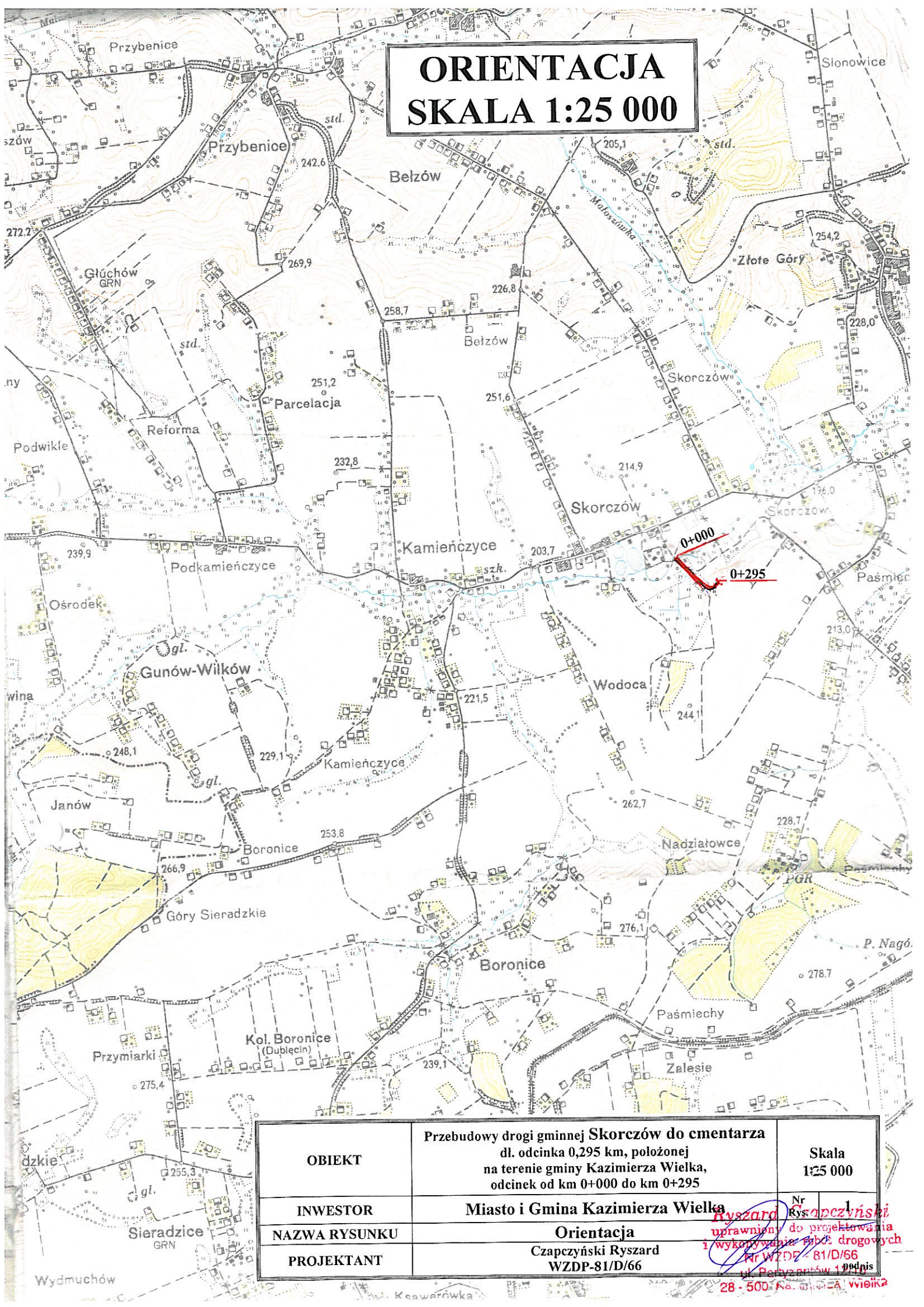
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

I CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza dl. odcinka 0,295 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+295	Skala 1:25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina Kazimierza Wielka	
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr Rys. 1 Ryszard Czapczyński uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZDP-81/D/66 ul. Polowa 121 28-500 Ka. Wielka Wlkp.

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza
dł. odcinka 0,295 km, odcinek
od km 0+000 do km 0+295**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza, dł. odcinka 0,295km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do cmentarza Rzymsko-Katolickiego parafii Skorczów.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 na krawędzi drogi o nawierzchni asfaltowej uprzednio wykonanego odcinka, natomiast koniec przyjęto w km 0+295 przed drugą bramą wjazdową na teren cmentarza.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 2,50.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ścisłej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Do km 0+060 po stronie prawej znajduje się rów odwadniający odprowadzający wody do rzeki Małoszówki.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skarp na szerokości 0,50m. Dokonać wycięcia drzew, wierzb rosnących w pasie drogowym.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czupczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZBP - 01/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza
dł. odcinka 0,295 km. Położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+295

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	Km	0,295
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $295 \times 2,50 = 737,5$	m ²	737,5
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 46÷55cm z karczowaniem pni	szt	4
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	5
5		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,12
6		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót. $295 \times 0,5 \times 0,30 = 44,25$	m ³	44
7		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie koryta gł. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki. $295 \times 0,60 = 177$	m ²	177
8		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m $295 \times 0,60 = 177$	m ²	177
9		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm $295 \times 3,20 = 944$	m ²	944
10		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm $295 \times 3,20 + (7+6) \times 3 = 983$	m ²	983

11	<p><u>IV Nawierzchnia</u></p> <p>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. $295 \times 3 + (7+6) \times 3 = 924$</p>	m ²	924
12	<p><u>VI Pobocza</u></p> <p>Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm $295 \times 0,5 \times 2 = 295$</p>	m ²	295

Ryszard Ozapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZOP 81/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza
dł. odcinka 0,295 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+295

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,295		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	737,5		
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 46÷55cm z karczowaniem pni	szt	4		
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	5		
5		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,12		
		Razem część I				
6		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m ³	44		
		Razem część II				
7		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie koryta gl. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki.	m ²	177		
8		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m	m ²	177		
9		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	944		
10		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	983		
		Razem część III				

11	<p><u>IV Nawierzchnia</u></p> <p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.</p>	m ²	924		
12	Razem część IV				
	<p><u>V Pobocza</u></p> <p>Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm</p>	m ²	295		
	Razem część V				
	Ogółem część I + II + III + IV + V				

Ryszard Czopczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZ 20-81/2/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

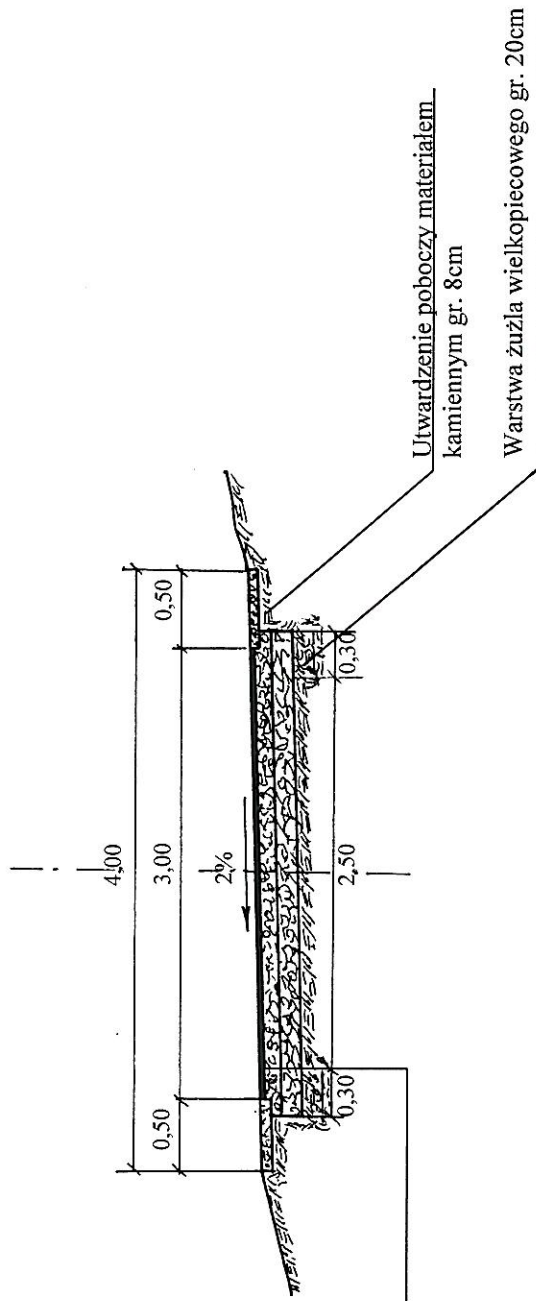
2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza dł. odcinka 0,295 km, odcinek od km 0+000 do km 0+295



W-wa ścieralna z betonu
asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy
z tuczni żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy
z tuczni żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi
z tuczni gr. 5÷15cm

Utwardzenie poboczy materiałem
kamiennym gr. 8cm

Warstwa żuźła wielkopieczowego gr. 20cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Skorczów do cmentarza dł. odcinka 0,295 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+295	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard W7DP-81/D/66	

Nr. rys. 28-580
Ryszard Czapczyński
Kierownik robót projektowania
i wykonawstwa robót drogowych
Miejscowość: 28-580
Data: 2010
podpis

28-580 Kazimierza Wielka