

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany
dł. 0,530 km położonej na terenie gminy
Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+009 do km 0+539

DATA: Luty 2009

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Partyzanckiej 12/10
28-500 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

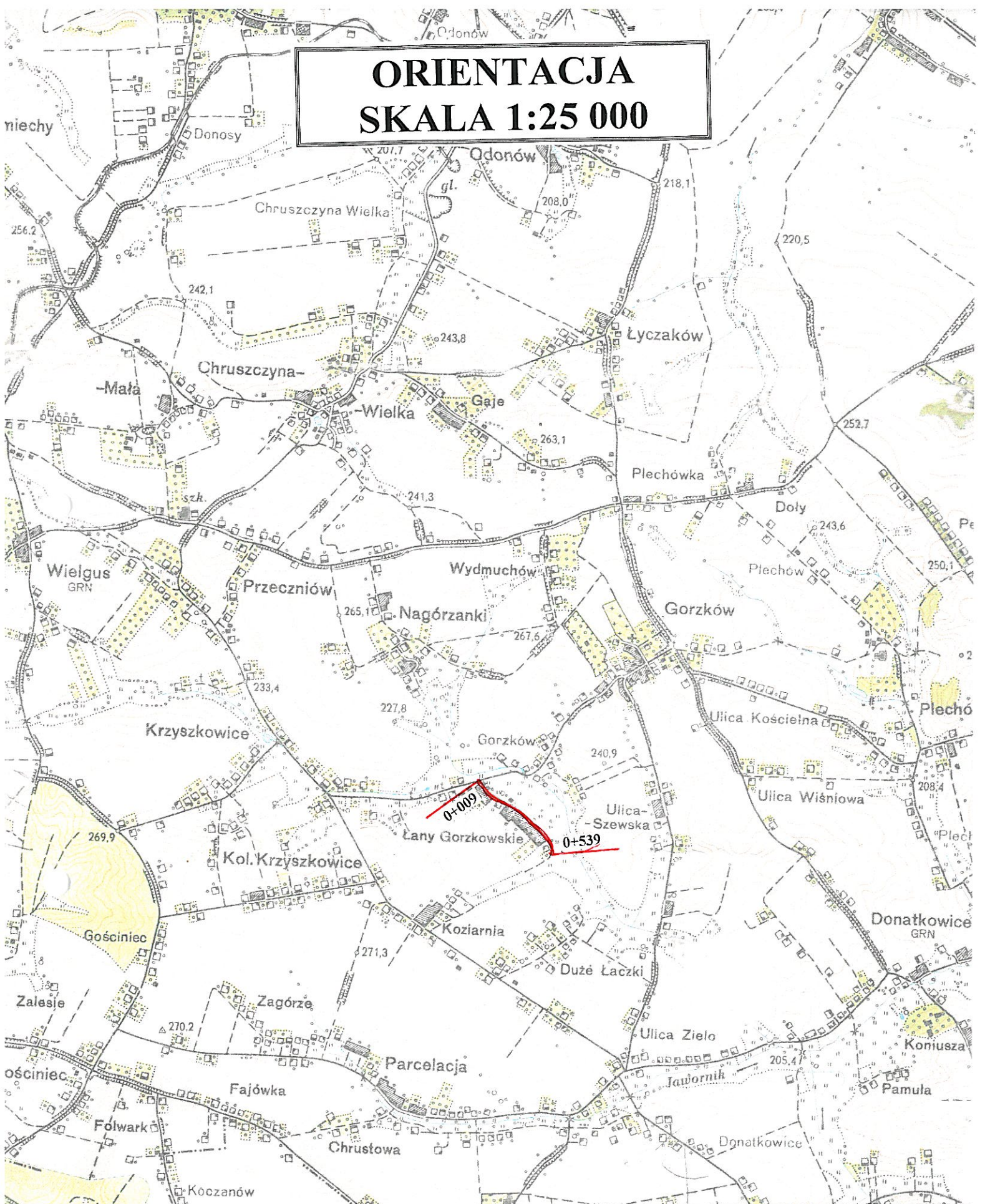
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

I CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robot**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA SKALA 1:25 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany dł. odcinka 0,530 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+009 do km 0+539	Skala 1: 25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina Kazimierza Wielka	<i>Ryszard Czapeżyński</i> uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZDP 81/D/66 ul. Paryża 30a 12/10 28-500 Kazimierza Wielka
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66	podpis

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany
dł. odcinka 0,530 km, odcinek
od km 0+009 do km 0+539**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany, dł. odcinka 0,530km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanych odcinków dróg nawiązano do krawędzi istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w km 0+009, natomiast koniec w km 0+539 na końcu zabudowy gospodarstw rolnych.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,00m od km 0+009 do km 0+154 i 0+154 ÷ 0+539 – 2,00m
Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.
W związku z szerokością jezdni 3m zaprojektowano w km 0+270 mijankę szer. 2m i dł. 25mb

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skarp na szerokości 0,50m

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 10cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czaprowski
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDD - 81/D/66
ul. Partyzancka 12/10
28 - 500 Kaszuba Wielka

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany
dł. odcinka 0,530 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+009 do km 0+539

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
		<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,530
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $136 \times 3 + 394 \times 2 = 1196$	m ²	1196
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 46÷55cm z karczowaniem pni	szt	11
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	7
		<u>II Roboty ziemne</u>		
5		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót. $530 \times 0,50 \times 0,30 = 79,5$	m ³	79,5
		<u>III Podbudowa</u>		
6		Wykonanie koryta gł. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki. $394 \times 0,60 + 25 \times 2 + 2 \times 10 \times 5 = 386,4$	m ²	386
7		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m	m ²	386
8		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm $136 \times 3 + 394 \times 3,20 = 1669$	m ²	1669
9		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm $136 \times 3 + 394 \times 3,20 = 1669$	m ²	1669

10	<p><u>IV Nawierzchnia</u></p> <p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. 530x3=1590</p>	m ²	1590
	<p><u>VI Pobocza</u></p> <p>Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm 530x0,5x2=530</p>	m ²	530

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP 81/D/66
 ul. Partyzantów 12/10
 28 - 500 Kalisz, Ła Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany
dł. odcinka 0,530 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+009 do km 0+539

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,530		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	1196		
3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy Ø 46÷55cm z karczowaniem pni	szt	11		
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75	szt	7		
		Razem część I				
5		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m ³	79,5		
		Razem część II				
6		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie koryta gł. 30cm na poszerzeniach jezdni, wjazdach oraz mijanki.	m ²	386		
7		Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm na poszerzeniach do 2,5m	m ²	386		
8		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	1669		
9		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	1669		
		Razem część III				

10	<p><u>IV Nawierzchnia</u></p> <p>Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.</p>	m ²	1590		
	Razem część V				
11	<p><u>VI Pobocza</u></p> <p>Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm</p>	m ²	530		
	Razem część VI				
	Ogółem część I + II + III + IV + V + VI				

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZOP - 81/D/66
 ul. Partyzantów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

II CZEŚĆ RYSUNKOWA:

2.1 Plan sytuacyjny

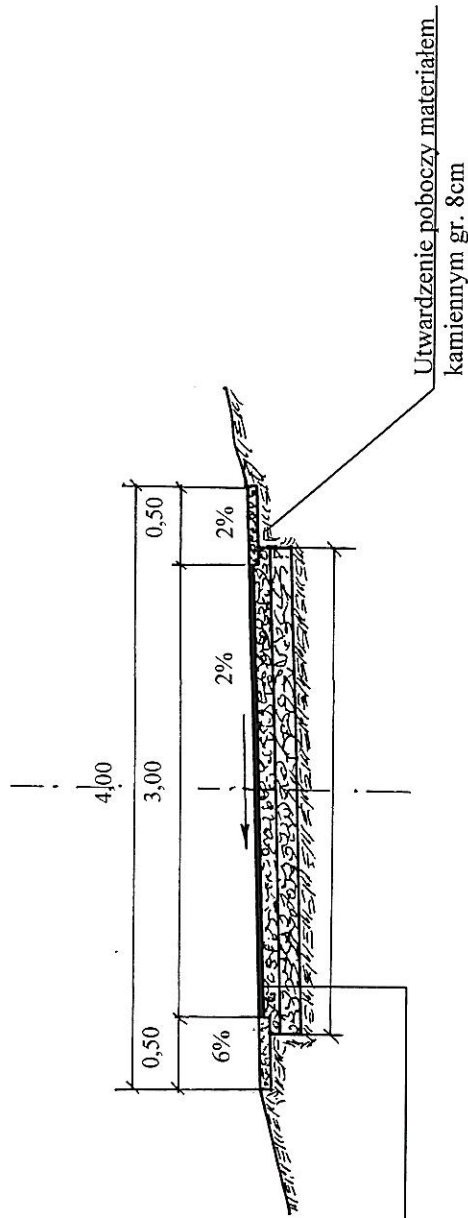
2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany dl. odcinka 0,530 km, odcinek od km 0+009 do km 0+145

od km 0+009 do km 0+145



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5+15cm

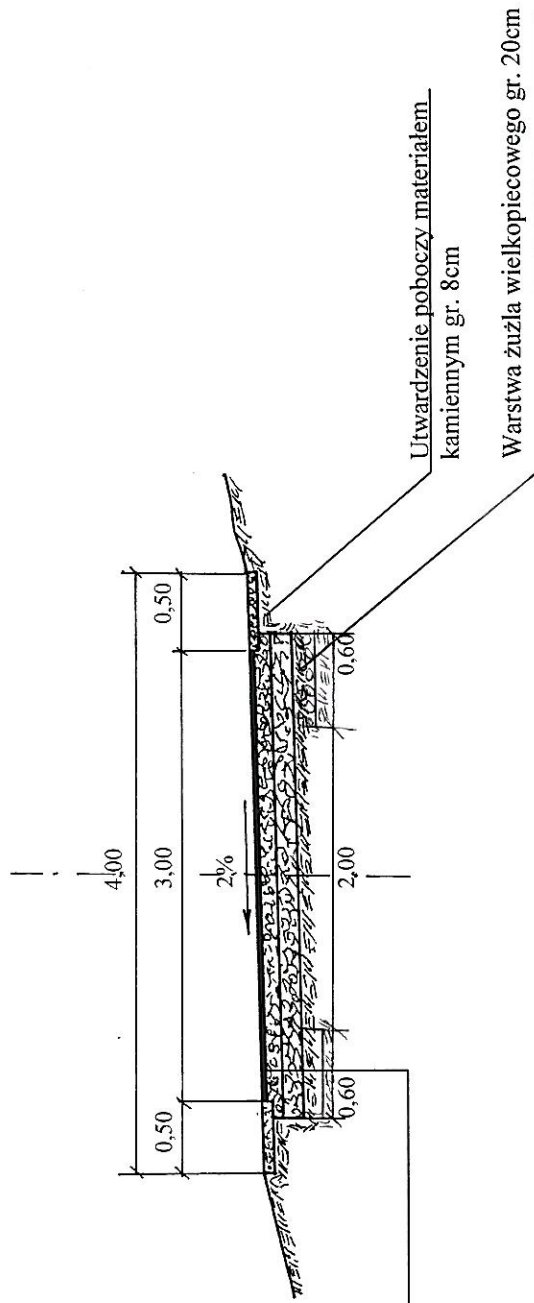
OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany dl. odcinka 0,530 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+009 do km 0+145	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard i współpracownicy biuro projektowe i wykonawcze drogowych	

Czapczyński Ryszard
wpisany do rejestru projektantów
i wykonawców obiektów drogowych
Nr WZD podpis D/66
ul. Partyzancka 12/10
28-500 Kazimierz Wielka

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany dł. odcinka 0,530 km, odcinek od km 0+145 do km 0+539



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Góna w-wa podbudowy z tłuczniã żuźłowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy z tłuczniã żuźłowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi z tłuczniã gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej Gorzków - Łany dł. odcinka 0,530 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+145 do km 0+539	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66	

Ryszard Czapeżyński
 odpowiedzialny do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 ul. Partyzancka 12/10
 28-500 Kazimierz, a Wielka