3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego z wyjątkiem km 0+215÷0+270 i 1+460÷1+520
Gdzie zaszła konieczność obniżenia istniejącej nawierzchni do wysokości projektowanej niwelety zachowując jej płynność w profilu podłużnym.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ścisłej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy – na poszerzeniach z tłucznia żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy – na poszerzeniach z tłucznia żużlowego gr. 20cm
- profilowanie nawierzchni materiałem kamiennym zgodnie z profilem podłużnym średnio 10cm/m^2

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni wzdłuż jej krawędzi i utwardzonego pobocza do studni chłonnych w km 0+115, 0+430, 0+825, 1+400. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: nadmiar urobku odwieźć na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy materiałem kamiennym gr. 10cm na szerokości 0,75m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/85
ul. Partyzantów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka