

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

<b>1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
3.1	UKŁAD DROGOWY .....	3
3.2	SIEĆ WODNO-KANALIZACYJNA .....	3
3.3	SIEĆ TELETECHNICZNA .....	4
3.4	SIEĆ ELEKTRYCZNA .....	4
<b>4</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
4.1	UKŁAD DROGOWY .....	4
4.2	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....	6
4.3	SIEĆ TELETECHNICZNA .....	6
4.4	SIEĆ ELEKTRYCZNA .....	6
4.5	SIEĆ WODOCIĄGOWA .....	7
4.6	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ.....	8
<b>5</b>	<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU8</b>	
5.1	POWIERZCHNIE UTWARDZONE:.....	8
<b>6</b>	<b>ZIELEŃ.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....</b>	<b>8</b>
9.1	WPŁYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA.....	9
9.2	WPŁYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY .....	9
9.3	WPŁYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY .....	9
9.4	WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE .....	9
9.5	WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYCH I KULTURY .....	9
9.6	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	9
<b>10</b>	<b>INNE KONIECZNE DANE.....</b>	<b>9</b>

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072),
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Wizje lokalne w terenie.

## 2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa ul. Krakowskiej w Kazimierzy Wielkiej”. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie gminy Kazimierza Wielka, powiat kazimierski, woj. świętokrzyskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kazimierza Wielka

ul. T. Kościuszki 12

28-500 Kazimierza Wielka

### **Zakres całego zamierzenia obejmuje:**

- przebudowę jezdni i wzmocnienie nawierzchni;
- przebudowę skrzyżowań;
- przebudowę chodników po obu stronach ulicy;
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych;
- przebudowę elementów odwodnienia powierzchniowego;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sieci: teletechnicznej, elektrycznej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
- przebudowę oświetlenia ulicznego.

### **Kolejność realizacji obiektów:**

W pierwszej kolejności należy wykonać prace związane z budową kanalizacji deszczowej, przebudową oraz zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu i przebudową oświetlenia drogowego, a następnie przebudować układ drogowy.

## **3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Układ drogowy**

Ul. Krakowska przebiega w terenie zabudowanym łącząc ze sobą dwie drogi wojewódzkie – drogę nr 776 Kraków – Busko Zdrój (ul. Proszowicka) oraz drogę nr 768 Jędrzejów – Brzesko (ul. Koszycka).

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię dwupasową dwukierunkową o zmiennej szerokości (około 7m) i pochyleniu poprzecznym wraz z obustronnym chodnikiem zmiennej szerokości.

Nawierzchnia jezdni na skutek wieloletniego użytkowania jest w złym stanie technicznym (liczne wykruszenia i ubytki, nosi ślady doraźnych remontów – łaty). Nawierzchnię chodników stanowią połamane płyty chodnikowe. Nawierzchnia chodników jest nierówna, może to stwarzać zagrożenie dla pieszych. Krawężniki betonowe są złuszczone i zaniżone do poziomu jezdni.

### **3.2 Sieć wodno-kanalizacyjna**

Na odcinku projektowanym występuje sieć wodno-kanalizacyjna :

- wodociąg – w Ø90mm oraz w Ø110mm na długości projektowanego odcinka po jego południowej stronie,
- kanalizacja sanitarna – ks Ø200mm na całej długości projektowanego odcinka.

Odcinki sieci w Ø90 oraz w Ø110 (od skrzyżowania z ul. ks. Jachimowskiego) i ks Ø200 przebiegają odcinkami równoległe do drogi. Poprzecznie do osi drogi przebiega wodociąg w Ø110 z ulicy ks. Jachimowskiego oraz liczne przyłącza wodociągowe (w32) do działek indywidualnych.

### 3.3 Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna, w obszarze objętym opracowaniem, składa się z urządzeń teletechnicznych (t, tA oraz 2tA) biegnących po północnej stronie ul. Krakowskiej (urządzenia podziemne (kable) oraz słupy teletechniczne). Podziemne kable są zlokalizowane pod chodnikiem, przecinają również poprzecznie jezdnię ul. Krakowskiej w pobliżu skrzyżowania z ulicą ks. Jachimowskiego.

### 3.4 Sieć elektryczna

Istniejąca sieć energetyczna, w obszarze objętym opracowaniem, składa się z odcinków linii napowietrznej niskiego napięcia znajdujących się wzdłuż ul. Krakowskiej. W obrębie skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Harcerską i Jachimowskiego przebiega linia kablowa 15 kV. Przed przebudową ulicy zostanie ułożony kabel 15 kV pod chodnikiem wzdłuż ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jachimowskiego.

## 4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### PARAMETRY TECHNICZNE

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Klasa ulicy:                  | L;  |
| - Vp:                           | 30km/h;                                   |
| - Ulica:                        | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa; |
| - Szerokość jezdni ulicy:       | 6,50 – 7,00m;                             |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni: | przekrój daszkowy o wart. 2%;             |
| - Nawierzchnia jezdni ulicy     | bitumiczna;                               |
| - Chodnik:                      | szer. wg planu sytuacyjnego;              |
| - Nawierzchnia chodnika:        | betonowa kostka brukowa;                  |
| - Zjazdy:                       | szerokość jezdni zjazdu 3,0 – 6,0 m;      |
| - Nawierzchnia zjazdów:         | betonowa kostka brukowa.                  |

### 4.1 Układ drogowy

Sytuacyjny przebieg przebudowywanej jezdni i chodników ulicy Krakowskiej zasadniczo nie ulegnie zmianie, planowane są jedynie drobne korekty w ukształtowaniu sytuacyjnym ulicy i terenów do niej przyległych.

Początek kilometrażu przyjęto na skrzyżowaniu z DW nr 776 (ul. Proszowicka) – km 0+000,00.

Początek opracowania w km 0+057,61; koniec opracowania w km 0+604,10 ul. Krakowskiej. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 546,49m. Początek opracowania przyjęto w dowiązaniu do rozwiązań projektowych związanych z przebudową DW nr 776, które to rozwiązania obejmują przebudowę skrzyżowania ul. Krakowskiej z DW nr 776.

Odtworzono trasę ul. Krakowskiej. Długości prostych oraz parametry łuków poziomych przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego i planu sytuacyjnego.

Szerokość jezdni ulicy zmniejszono do 6,50m ze względu na małą odległość słupów elektrycznych od krawędzi jezdni ulicy.

Zaprojektowano remont skrzyżowania zwykłego typu „T” z ul. Ks. Jachimowskiego w km 0+342,94 oraz skrzyżowania z ul. Harcerską w km 0+360,57.

Szerokość chodników po obu stronach jezdni jest zmienna na całym odcinku objętym opracowaniem i warunkowana odległością krawężnika od murków ogrodzeniowych.

Pochylenie poprzeczne chodnika 2% skierowane w stronę jezdni. Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa w kolorze szarym.

Przewidziano do remontu zjazdy indywidualne z ul. Krakowskiej do graniczących z nią posesji. Szerokość remontowanych zjazdów wynosi od 3,0 do 6,0m. Pochylenie poprzeczne zjazdów dostosowano do otaczającego terenu. Zjazdy zaprojektowano w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Odślonięcie krawężników obniżonych od strony drogi wynosi 4cm. Obniżenie krawężnika w ciągu drogi do wysokości 4cm następuje na długości 2,00m. Nawierzchnię zjazdów po stronie chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa (kolorowa).

Przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m, wyznaczone w poziomie jezdni, znajdują się przy skrzyżowaniu z ul. Harcerską i ul. Ks. Jachimowskiego. Odślonięcie krawężników, obniżonych na szerokości przejść, od strony ulicy wynosi 2cm. Obniżenie krawężnika w ciągu ulicy do wysokości 2cm następuje na długości 2,0m.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego w skali 1:500.

#### 4.2 Sieć kanalizacji deszczowej

Ścieki deszczowe z chodników i jezdni ulicy ujmowane będą poprzez wpusty uliczne do studzienek ściekowych z rur betonowych Ø500 zintegrowanych z osadnikiem. Ścieki te poprzez przykanaliki z rur PCV-U kl. „S” Dn200 odprowadzane będą do kolektorów głównych.

Studzienki wodościekowe typowe wg rozwiązań Transprojektu o średnicy  $\phi$  50 cm, osadnik o głębokości minimum 0,8m. Wpusty deszczowe klasyczne drogowe.

Uzbrojenie kanalizacji to studnie okrągłe Ø1200 typ Transprojekt z włączami żeliwnymi typu ciężkiego. Stosować włązy żeliwne zgodnie z ustaleniami z Administratorem sieci, odnośnie typu i materiału włązu. Włązy o nacisku dopuszczalnym 40 T.

Kolektory główne wykonane będą z rur PCV-U kl. „S” o średnicach zróżnicowanych na poszczególnych odcinkach drogi (Dn315, Dn400, Dn500). Stosować rury typu **Gamrat**, **Wawin** lub podobne. Należy stosować rury posiadające atest do stosowania w kanalizacji. Kolektory te odprowadzać będą dalej ścieki deszczowe do wylotów.

W ramach omawianego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące urządzenia wodne odprowadzające wody opadowe do właściwych odbiorników. Wylot kanalizacji WI-1 - do istniejącego cieką wodnego, oraz WI-2 do istniejącej kanalizacji opadowej w ul. Koszyckiej.

##### Uwaga:

W przypadku wykonywania przebudowy ul. Krakowskiej przed przebudową DW nr 776, wylot WI-1 kanalizacji należy wykonać tymczasowo do istniejącego przepustu.

#### 4.3 Sieć teletechniczna

Poza regulacją wysokościową włączów do studni kablowych zlokalizowanych w chodniku, nie planuje się ingerencji w istniejącą sieć teletechniczną.

#### 4.4 Sieć elektryczna

Zgodnie z warunkami RZE Miechów w zakresie budowy oświetlenia drogowego projektuje się:

- wypięcie istniejących obwodów nr I i II ze skrzyni RSOU 6 i umartwienie,
- obwód nr I – budowę linii kablowej kablem YAKY 4x35 z bednarka ocynkowaną FeZn25x4 od istniejącej szafy RSOU 6 listwy zaciskowej do słupa nr I/7 o długości 305/348m,

- obwód nr II – budowę linii kablowej kablem YAKY 4x35 z bednarka ocynkowaną FeZn25x4 od istniejącej szafy RSOU 6 listwy zaciskowej do słupa nr II/8 o długości 346/395m,
- budowę słupów oświetleniowych typ CS60-80/3 o wysokości 8m posadowionych na fundamencie prefabrykowanym FBw-150, producent np. Kromiss-Bis, sztuk 10,
- budowę słupów oświetleniowych typ CS60-80/3 o wysokości 8m posadowionych na fundamencie prefabrykowanym FBw-150 z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,5m typ W1F0A15/15 , producent np. Kromiss-Bis, sztuk 5,
- montaż opraw oświetleniowych SL-100.150 ze źródłem NAV-T 150W, IP65, zabezpieczone wkładką BiWts 10A w złączkach izolacyjnych SINTUR,
- montaż osłon rurowych DVK o110 na projektowanej linii kablowej,
- demontaż opraw oświetleniowych z wysięgnikami i bezpiecznikami z istniejących słupów linii napowietrznej nN – obwód nr I – sztuk 7, obwód nr II – sztuk 9
- demontaż przewodu 1xAl 25 z linii napowietrznej nN obwód nr I od słupa nr 16 do 22 o długości 248m,
- demontaż przewodu 1xAl 25 z linii napowietrznej nN obwód nr II od słupa nr 7 do 15 o długości 312m,

Zgodnie z warunkami RZE Miechów w zakresie zabezpieczenia sieci RZE Miechów projektuje się:

- zabezpieczenie osłoną rurową AROT PS o 160 koloru czerwonego o łącznej długości L=82m kabla SN 3xXRUHAKXS 1x120 relacji GPZ KAZIMIERZA – TRAF0 OGRODY.

#### **4.5 Sieć wodociągowa**

Nie planuje się ingerencji w przebieg istniejącej sieci wodociągowej.

Do wykonania przewidziano jedynie:

- regulację wysokościową skrzynek ulicznych hydrantów podziemnych oraz zasów na sieci i przyłączach wodociągowych zlokalizowanych w chodniku,
- regulację wysokościową skrzynek ulicznych zasów zlokalizowanych w jezdni na skrzyżowaniu ul. Jachimowskiego i Krakowskiej,

#### **4.6 Sieć kanalizacji sanitarnej**

Do wykonania przewidziano regulację wysokościową włązów do studni rewizyjnych zlokalizowanych w jezdni ul. Krakowskiej, włązy typu ciężkiego (40T) montowane z zastosowaniem betonowych pierścieni odciążających,

### **5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>5.1 Powierzchnie utwardzone:</b>	<b>6320 m<sup>2</sup></b>
– jezdnie	3620 m <sup>2</sup>
– chodniki	2050 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kostki betonowej	650 m <sup>2</sup>

### **6 ZIELEŃ**

Planowana rozbudowa nie będzie wymagała przesadzenia bądź wycięcia drzew i krzewów znajdujących się w chwili obecnej wzdłuż całego przedmiotowego odcinka ulicy. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

### **7 INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Nie zachodzi konieczność ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków.

### **8 INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

### **9 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**



### **9.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

### **9.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

### **9.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

### **9.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

W rozpatrywanym obszarze stwierdza się brak udokumentowanych złóż kopalin.

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

### **9.5 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

### **9.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Przed przejściami w poziomie jezdni projektuje się obniżenie chodnika do poziomu 2cm ponad poziom jezdni.

## **10 INNE KONIECZNE DANE**

Wszelkie dodatkowe dane znajdują się w projektach architektoniczno-budowlanych branżowych, gdzie zamieszczono szczegółowe informacje dla poszczególnych branż oraz rysunki uzupełniające projekt zagospodarowania terenu.