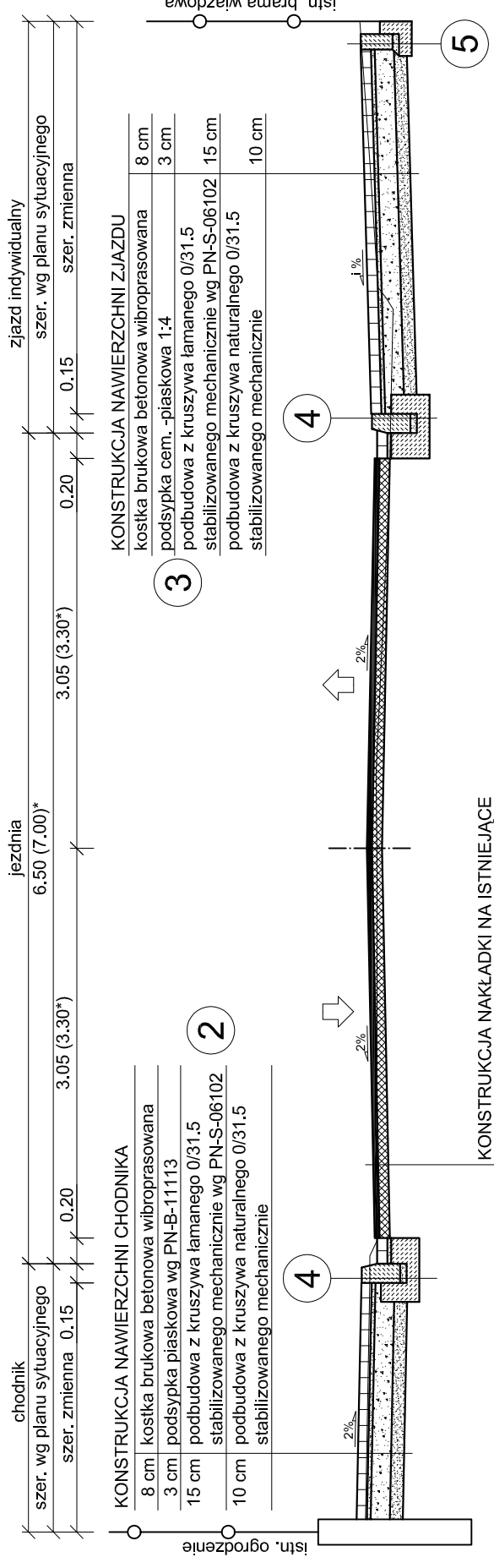


PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8 cm	koszka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка piaskowa wg PN-B-11113
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

8 cm	koszka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. -piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

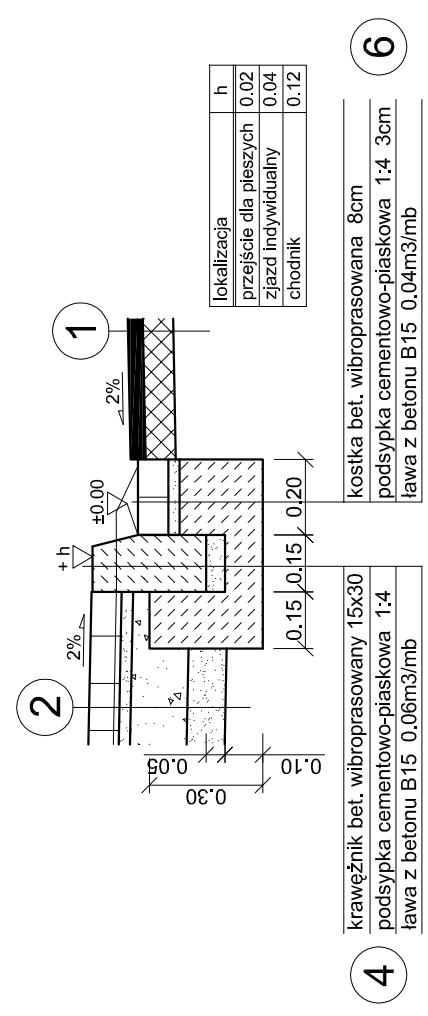
KONSTRUKCJA NAKŁADKI NA ISTNIEJĄCE WARSZTNY NAWIERZCHNI

4cm	w-wa ścieralna - BA 0/12.8 wg PN-S-96025:2000
4 - 8cm	w-wa wyrównawcza - BA 0/16 wg PN-S-96025:2000
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

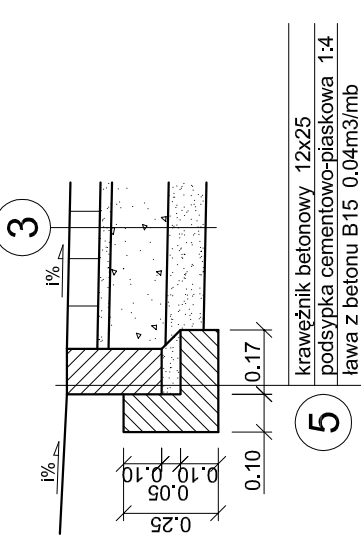
SZCZEGÓŁY

SKALA 1:20

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA I KONSTRUKCJA SCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA ZA ZJAZDEM



UWAGA:
(* km 0+057,61 - 0+074,15
Szerokość jezdni na dowiązaniu na początku i końcu opracowania jak w stanie istniejącym (około 7m).

Inwestor: Gmina Kazimierza Wielka ul. T. Kościuszki 12 28-500 Kazimierza Wielka		Biuro projektowe: SERPENTYNA Marek Faryna	
Nazwa: Przebudowa ul. Krakowskiej w Kazimierzy Wielkiej		Adres: 30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/B55	
Adres: Miejscowość: Kazimierza Wielka		Powiat: kazimierski	
Gmina: Kazimierza Wielka		Vojevodztwo: świętokrzyskie	
Etap: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Marek Faryna		Podpis: Upr. MAP102861POOD107 Specjalność drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Plecha		Podpis: Upr. SLK10861POOD105 Specjalność drogowa	
Tytuł: Przekroje typowe - I			
Projekt nr: 27	Data: Kraków, sierpień 2008 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 4.1