



W-5
 N=5426707.2611 E=4595075.6263
 PKL km 0+406.13
 N=5426704.8650 E=4595033.7786
 KŁK km 0+490.45
 N=5426716.5488 E=4595116.7856

$\gamma=5.37^\circ$
 R=900m
 T=42.19m
 L=84.33m
 w=0.99m

W-4
 N=5426691.8938 E=4594956.4496
 PKL km 0+300.80
 N=5426686.2789 E=4594929.6405
 KŁK km 0+355.55
 N=5426695.3967 E=4594983.6164

$\gamma=4.48^\circ$
 R=700m
 T=27.39m
 L=54.75m
 w=0.54m

LEGENDA:

- oś jezdni
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- obrzeże
- zaimantowana chodnika
- krawężnik "wtopiony" na zjazdach
- wpust deszczowy
- kanalizacja deszczowa
- elementy i zakres projektu przebudowy DW nr 776 (wg osobnego opracowania)
- nakładka asfaltowa na istniejące warstwy nawierzchni jezdni
- koszka betonowa kolorowa na zjazdach
- koszka betonowa szara na chodniku
- proj. stóp oświetleniowy (wg osobnego opracowania)

Investor:	Gmina Kazimierza Wielka ul. T. Kosciuszki 12 28-500 Kazimierza Wielka	Biurowisko projektowe:	SERPENTYNA Marek Faryna
Nazwa:	Przebudowa ul. Krakowskiej w Kazimierzy Wielkiej	Adres:	30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5
Miejscowość:	Kazimierza Wielka	Gmina:	Kazimierza Wielka
Etap:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA	Fowal:	województwo świętokrzyskie
Projektant:	mgr inż. Marek Faryna	Upr.:	SLK1086/POD005
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Plecha	Upr.:	SLK1086/POD005
Tytuł:	Plan sytuacyjny - II	Specjalność:	drogowa
Projekt nr:	27	Data:	Kraków, sierpień 2008 r.
Skala:	1:500	Nr rys.:	2.2