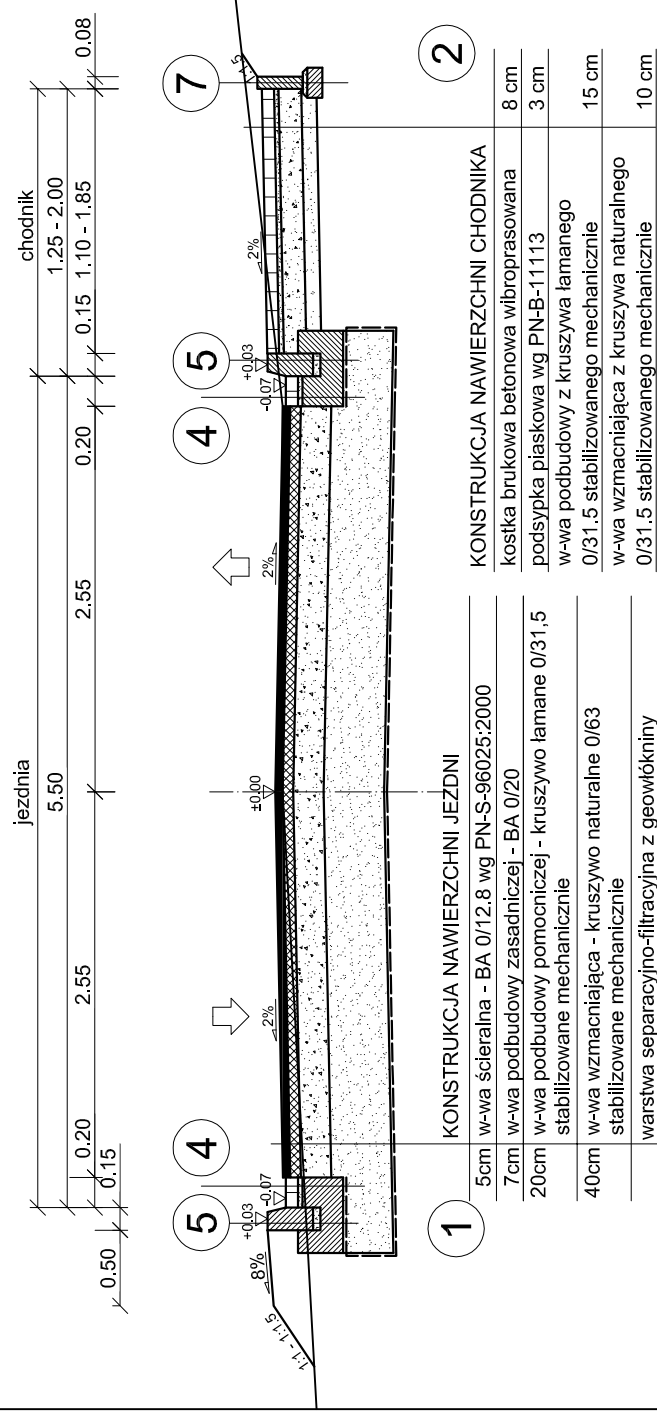


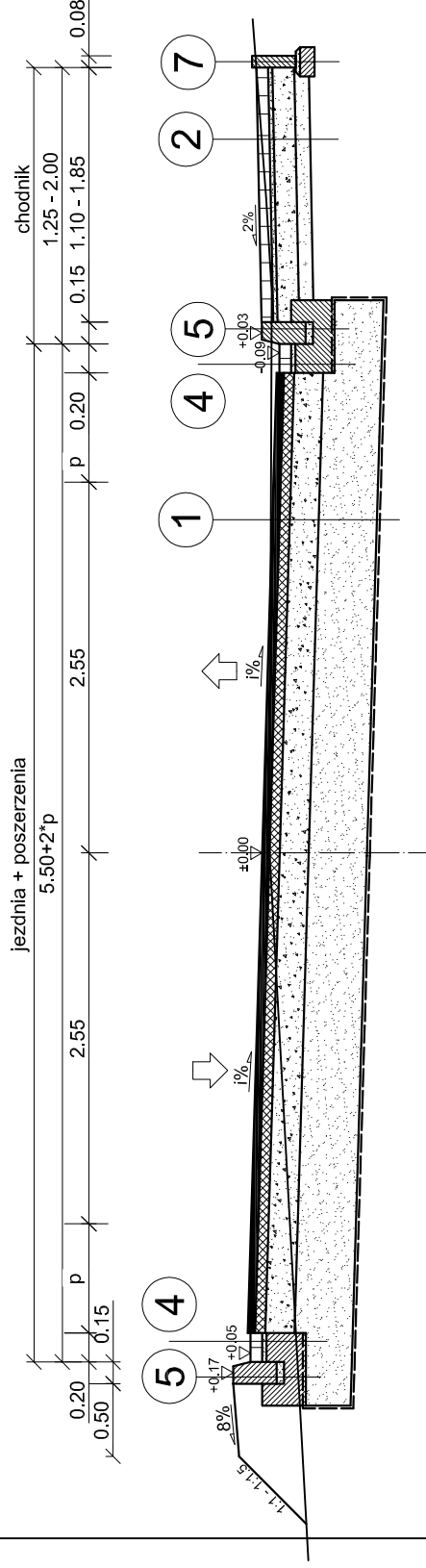
# PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ km 0+000.00 - km 0+441.24 SKALA 1:50



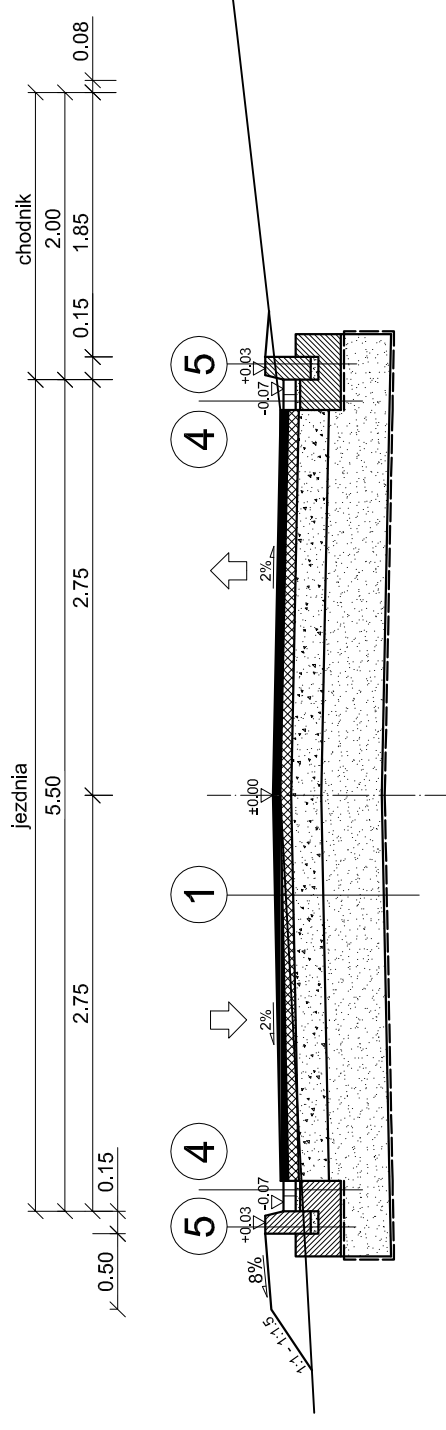
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
1	5cm w-wa ścieralna - BA 0/12.8 wg PN-S-96025:2000	1	8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
2	7cm w-wa podbudowy zasadniczej - BA 0/20	2	3cm podsypka piaskowa wg PN-B-11113
3	20cm w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	3	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
4	40cm w-wa wzmacniająca - kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	4	w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
5	warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny	5	

Uwaga:  
Zasadnicza szerokość chodnika - 2,00m. Lokalne zawężenia chodnika do min. 1,25m na odcinku drogi objętym przebudową km0+000 - km 0+441,24

# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU km 0+000.00 - km 0+441.24 SKALA 1:50

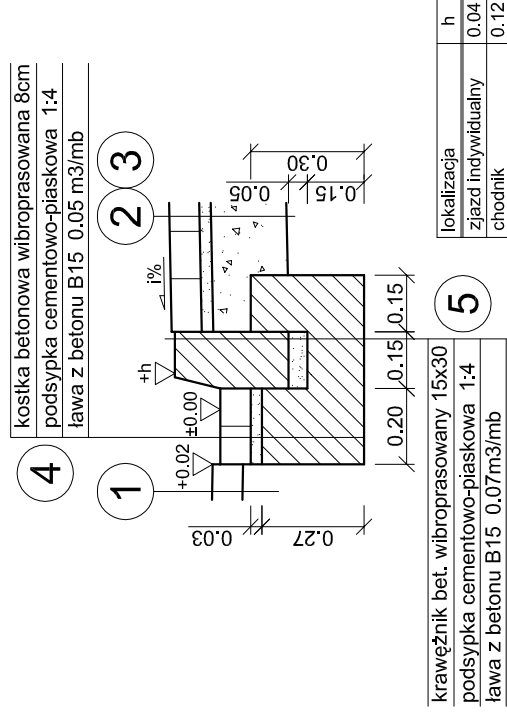


# PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I ŁUKU km 0+441.24 - km 1+248.88 SKALA 1:50



# SZCZEGÓŁY SKALA 1:20

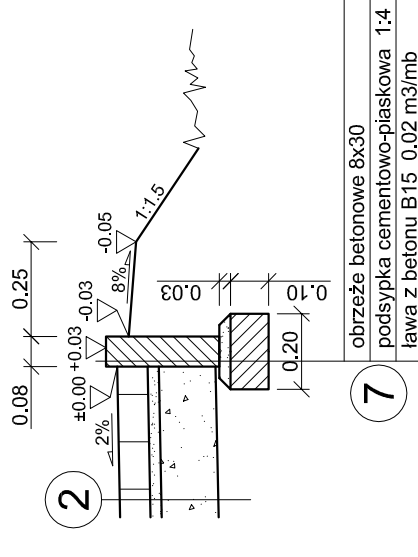
## POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



lokalizacja	h
ziązd indywidualny	0.04
chodnik	0.12

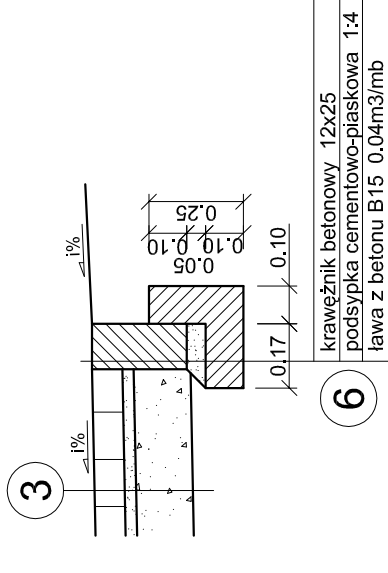
lokalizacja	h
ziązd indywidualny	0.04
chodnik	0.12

## POSADOWIENIE OBRZEŻA



lokalizacja	h
ziązd indywidualny	0.04
chodnik	0.12

## POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA ZA ZJAZDEM



lokalizacja	h
ziązd indywidualny	0.04
chodnik	0.12

Biuro projektowe: <b>SERPENTYNA</b> Marek Faryna	
Investor:	Gmina Kazimierza Wielka ul. T. Kościuszki 12 28-500 Kazimierza Wielka
Nazwa:	Budowa drogi gminnej Kazimierza Wielka - Odonów
Adres:	Miejscowość: Odonów Gmina: Kazimierza Wielka Powiat: kazimierski Województwo: świętokrzyskie
30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5	
Etap: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> BRANŻA DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA	
Projektant:	mgr inż. Marek Faryna
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Plecha
Tytuł:	Przekrój typowy - I
Projekt nr:	28
Data:	Kraków, listopad 2008 r.
Skala:	1:50
Nr rys.:	4.1

Nr łuku	R [m]	p [m]
1	1000	-
2	1000	-
3	-	-
4	40	0.75
5	200	-
6	200	-
7	160	-
8	160	-
9	200	-
10	200	-
11	200	-
12	20	-

Uwaga:  
Na łuku nr 4 pochYLENIE jednostronne jezdni i=3% skierowane do wnętrza łuku. Na pozostałych łukach przekrój "daszkowy" jezdni i=2%.