



W-1A
N=5425866.1068 E=4595554.3366
PKL km 0+000.18
N=5425849.8243 E=4595551.9337
KŁK km 0+012.72
N=5425861.9088 E=4595550.9335

$\gamma=51.32^\circ$
R=14m
T=6.73m
L=12.54m
w=1.53m

W-2
N=5425890.2409 E=4595372.2829
PKL km 0+045.49
N=5425891.0347 E=4595388.8838
KŁK km 0+103.72
N=5425889.4709 E=4595375.6875

$\gamma=0.40^\circ$
R=1000m
T=3.49m
L=6.98m
w=0.01m

W-1
N=5425901.3190 E=4595324.8444
PKL km 0+045.49
N=5425892.0190 E=4595316.9578
KŁK km 0+091.99
N=5425899.9480 E=4595330.7150

$\gamma=0.69^\circ$
R=1000m
T=6.03m
L=12.06m
w=0.02m

PPOD km 0+000.00
N=5425912.4281 E=4595274.3416

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA:
 - - - - - proj. osi jezdni
 - - - - - proj. krawężnik bet. obrębony
 - - - - - proj. obrzeża bet. obrębony
 - - - - - proj. krawężnik "włokony" na zjazdach
 - - - - - proj. zakładania chodnika
 - - - - - proj. krawężń jezdnia
 - - - - - proj. krawężń pobocza
 - - - - - proj. dno rowu
 - - - - - proj. krawężń zjazdu
 - - - - - proj. skerypy
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - - - - - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej bet. kolory szarego
 - - - - - proj. nawierzchnia pobocza z kostki brukowej bet. kolory czarnego
 - - - - - proj. nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
 - - - - - proj. umocnienie skarpu rowów i zbiornika
 - - - - - proj. ogrodzenie zbiornika

BRANŻA KANALIZACYJNA:
 - - - - - proj. wpust deszczowy z przykanalikami
 - - - - - proj. studnia i rurociąg kanalizacji deszczowej
 - - - - - proj. kanalizacja sanitarna wg osobnego opracowania

BRANŻA ELEKTRYCZNA:
 - - - - - proj. linia kablowa nN oświetleniowa
 - - - - - proj. oprawa na słupie oświetleniowym
 - - - - - proj. sieć elektryczna wg osobnego opracowania
 - - - - - proj. osłona rurociągu AROT

BRANŻA WODOCIĄGOWA:
 - - - - - proj. przyłączenie hydrantu
 - - - - - proj. wodociąg wg osobnego opracowania

BRANŻA TELETECHNICZNA:
 - - - - - proj. kanalizacja teletechniczna
 - - - - - proj. rura ochronna
 - - - - - proj. lawa bet. zbrojona i rura ochronna

W-4
N=5425848.8143 E=4595569.4538
PKL km 0+276.92 E=4595544.7591
KŁK km 0+302.13
N=5425837.1452 E=4595588.1245

$\gamma=40.40^\circ$
R=40m
T=14.72m
L=28.21m
w=2.62m

W-3
Założenie
W3
Kąt zwrotu 7°
0.7°

W-1
N=5425901.3190 E=4595324.8444
PKL km 0+045.49
N=5425892.0190 E=4595316.9578
KŁK km 0+091.99
N=5425899.9480 E=4595330.7150

$\gamma=0.69^\circ$
R=1000m
T=6.03m
L=12.06m
w=0.02m

W-2
N=5425890.2409 E=4595372.2829
PKL km 0+045.49
N=5425891.0347 E=4595388.8838
KŁK km 0+103.72
N=5425889.4709 E=4595375.6875

$\gamma=0.40^\circ$
R=1000m
T=3.49m
L=6.98m
w=0.01m

W-1A
N=5425866.1068 E=4595554.3366
PKL km 0+000.18
N=5425849.8243 E=4595551.9337
KŁK km 0+012.72
N=5425861.9088 E=4595550.9335

$\gamma=51.32^\circ$
R=14m
T=6.73m
L=12.54m
w=1.53m

W-4
N=5425848.8143 E=4595569.4538
PKL km 0+276.92 E=4595544.7591
KŁK km 0+302.13
N=5425837.1452 E=4595588.1245

$\gamma=40.40^\circ$
R=40m
T=14.72m
L=28.21m
w=2.62m