

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogową

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Wojstawice
dl. 0,470 km położonej na terenie gminy
Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370
od km 0+000 do km 0+100

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny
- 2.3 Przepust rurowy Ø 60

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<p>OBIEKT</p>	<p>Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice dl. odcinka 0,470 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+370 od km 0+000 do km 0+100</p>	<p>Skala 1:25 000</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU</p>	<p>Orientacja</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
M.W.ZDP-81/D/66
01.10.1966
28-200 Kazimierza Wielka

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice
dł. odcinka 0,470 km, odcinek
od km 0+000 do km 0+370
od km 0+000 do km 0+100**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice, dł. odcinka 0,470km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Wielgus-Donatkowice o nawierzchni asfaltowej. Koniec w km 0+370 nawierzchni powierzchniowego utrwalenia. Odcinek drugi przyjęto przy krawędzi drogi w m. Wojsławice, koniec w km 0+100 drogi gminnej.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię bitumiczną – przez powierzchniowe utwalenie szerokości 4,50m i 3,00m na podbudowie z tłuczni w złym stanie technicznym o zniekształconym profilu podłużnym jak i poprzecznym z wieloma ubytkami i złuszczeniami.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga posiada po obu stronach zamulone rowy na dł. 370mb i istniejący przepust rurowy 0+134 w stanie dobrym oraz przepust w km 0+004 z rur \varnothing 50 na odcinku 0+100 przebudowywanego odcinka

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|----------------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 7,00m i 4,50m |
| - | szerokość jezdni | - | 4,50m i 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 1,25m i 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej z niewielkimi korektami.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na odcinku 0+000 do 0+370:

- profilowanie – wyrównanie ubytków masą mineralno-bitumiczna w ilości 30kg/m^2
- nawierzchnię ścieralną z masy mineralno-bitumicznej gr. warstwy 4cm po zgęszczeniu

Natomiast na odcinku 0+000 do 0+100:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie odmulonymi rowami na dł. 370mb po obu stronach drogi do rowu w km 0+134.

W km 0+004 przedłużony przepust rurowy $\varnothing 50$ będzie stanowił dogodny wjazd na rozjeździe do odcinka przebudowywanej drogi 0+100

3.5 Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie w obrębie przebudowywanego odcinka..

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem (żużel wielkopieczowy) gr. 8cm na szerokości 0,30m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice
dl. odcinka 0,470 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370
od km 0+000 do km 0+100

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
		<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. $0,370+0,100=0,470$	km	0,470
2		Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z błota i ziemi $360 \times 4,50 + [(17+4,5)/2] \times 10 + 0,75 \times 30 = 1758$	m ²	1758
		<u>II Roboty ziemne</u>		
3		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót. $300 \times 0,4 = 120$	m ³	120
4		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku z wbudowaniem w nasyp $370 \times 0,3 = 111$	m ³	111
		<u>III Podbudowa</u>		
5		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm $100 \times 3,20 + 20 = 340$	m ²	340
6		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm $100 \times 3,20 + 20 = 340$	m ²	340
		<u>IV Nawierzchnia</u>		
7		Profilowanie – wyrównanie ubytków masą mineralno-bitumiczną w ilości 30 kg/m ² $\{360 \times 4,50 + [(17+4,5)/2] \times 10 + 0,75 \times 30\} \times 0,030 =$ $= 52,74$	Mg	53
8		Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. $[(17+4,5)/2] \times 10 + 360 \times 4,5 + 0,75 \times 30 + 100 \times 3 =$ $= 2058$	m ²	2058

		<u>V Przepusty</u>		
9		Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 60 4x0,35=1,40	m ³	1,40
10		Część przelotowa przepustu Ø 60	m	4
11		Ścianki czołowe przepustu Ø 60 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2
		<u>VI Pobocza</u>		
12		Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm 470x2x0,6+6=570	m ²	570

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZPBC-810026
 ul. Raryzantów 12/10
 28-506 Kacimierz Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice
dł. odcinka 0,470 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370
od km 0+000 do km 0+100

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,470		
2		Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z błota i ziemi	m ²	1758		
		Razem część I				
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m ³	120		
4		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku z wbudowaniem w nasyt	m ³	111		
		Razem część II				
5		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	340		
6		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	340		
		Razem część III				
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Profilowanie – wyrównanie ubytków masą mineralno-bitumiczną w ilości 30 kg/m ²	Mg	53		
8		Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	2058		
		Razem część IV				

9	<u>V Przepusty</u> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 60	m ³	1,40		
10	Część przelotowa przepustu Ø 60	m	4		
11	Ścianki czołowe przepustu Ø 60 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2		
	Razem część V				
12	<u>VI Pobocza</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m ²	570		
	Razem część VI				
	Ogółem część I + II + III + IV + V + VI				

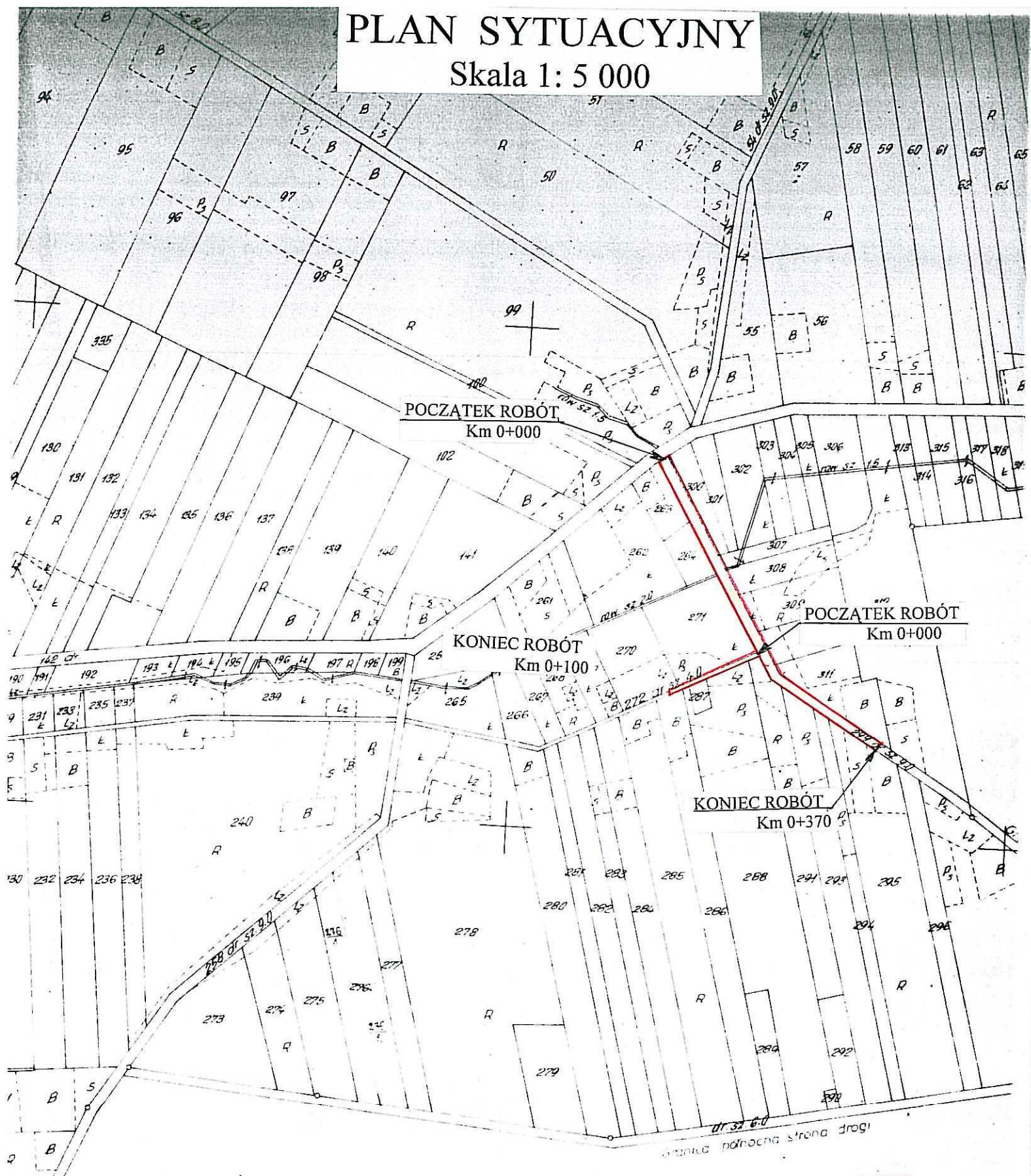
Ryszard Czajczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDŁ-81/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 506 Kazimierza Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepust rurowy $\varnothing 60$**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000



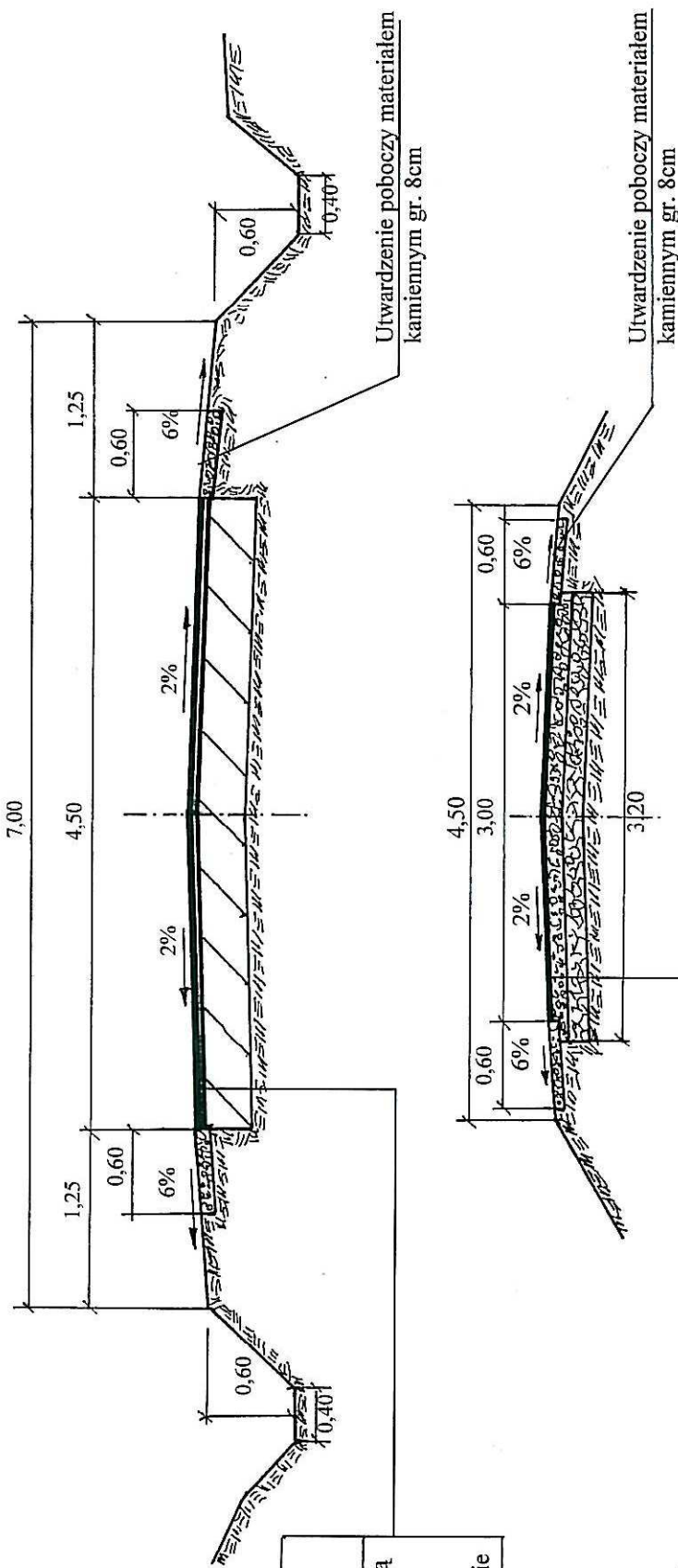
OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice dl. odcinka 0,470 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+370 od km 0+000 do km 0+100	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr 2
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66	ul. Parkowa 12/1 podpis 28-506 Kazimierza Wielka

Gmina Kazimierza Wielka

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice dł. odcinka 0,470 km, odcinek od km 0+000 do km 0+370, od km 0+000 do km 0+100



- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Wyrównanie nawierzchni masą mineralno-bitumiczną w ilości 30kg/m²
- Istniejąca podbudowa-powierzchniowe utwardzenie bitumem na podbudowie tłuczniowej

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm
- Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
- Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Wojsławice dł. odcinka 0,470 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+370 od km 0+000 do km 0+100		Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Baszard Czapczyński sprawczy do projektowania i wykonawstwa robót drogowych (NI WZDPA podpis)	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66		

ul. Pałacowa 12/110
28-500 Kazimierza Wielka

WŁOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU Ø 60
PROSTOPADŁEGO DO OSI DROGI

Skala 1:20

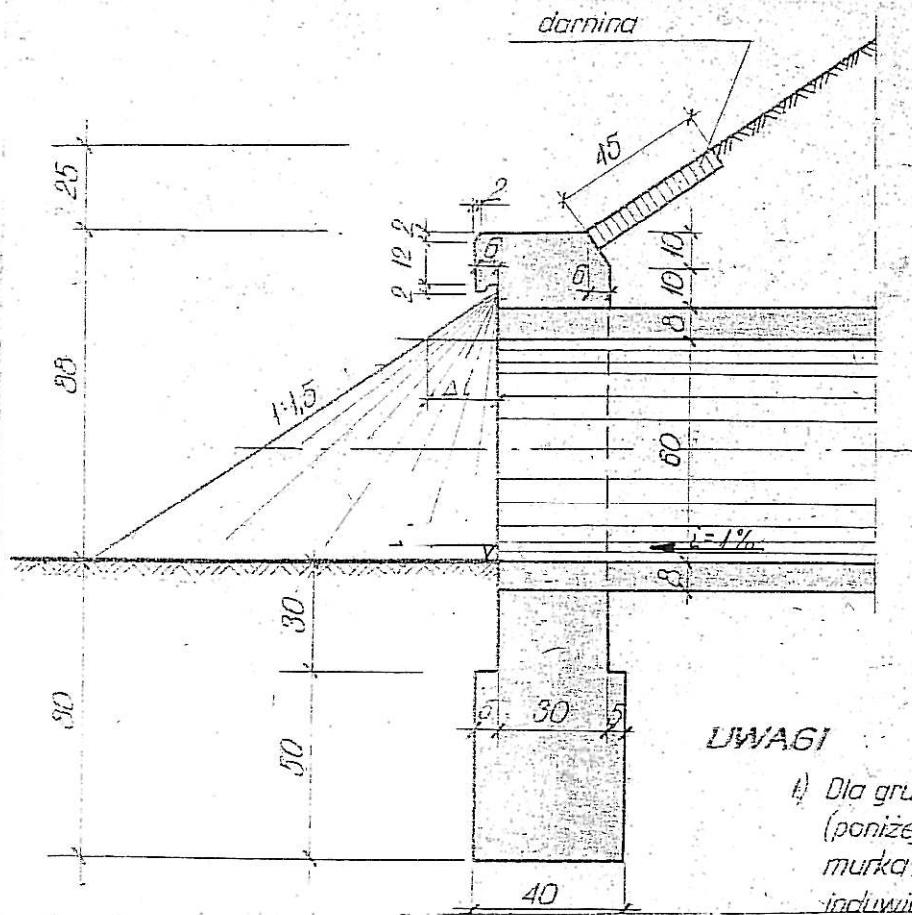
WBS i PTD-1
Warszawa
Zlec. Nr PM-782

Typowe prefabrykowane przepusty rurowe
WŁOTY I WYLOTY ŚCIANKOWE
PRZEPLUSTY JEDNOUTWOROWE

Karta 31
Kart. 52

PRZEKRÓJ A-A

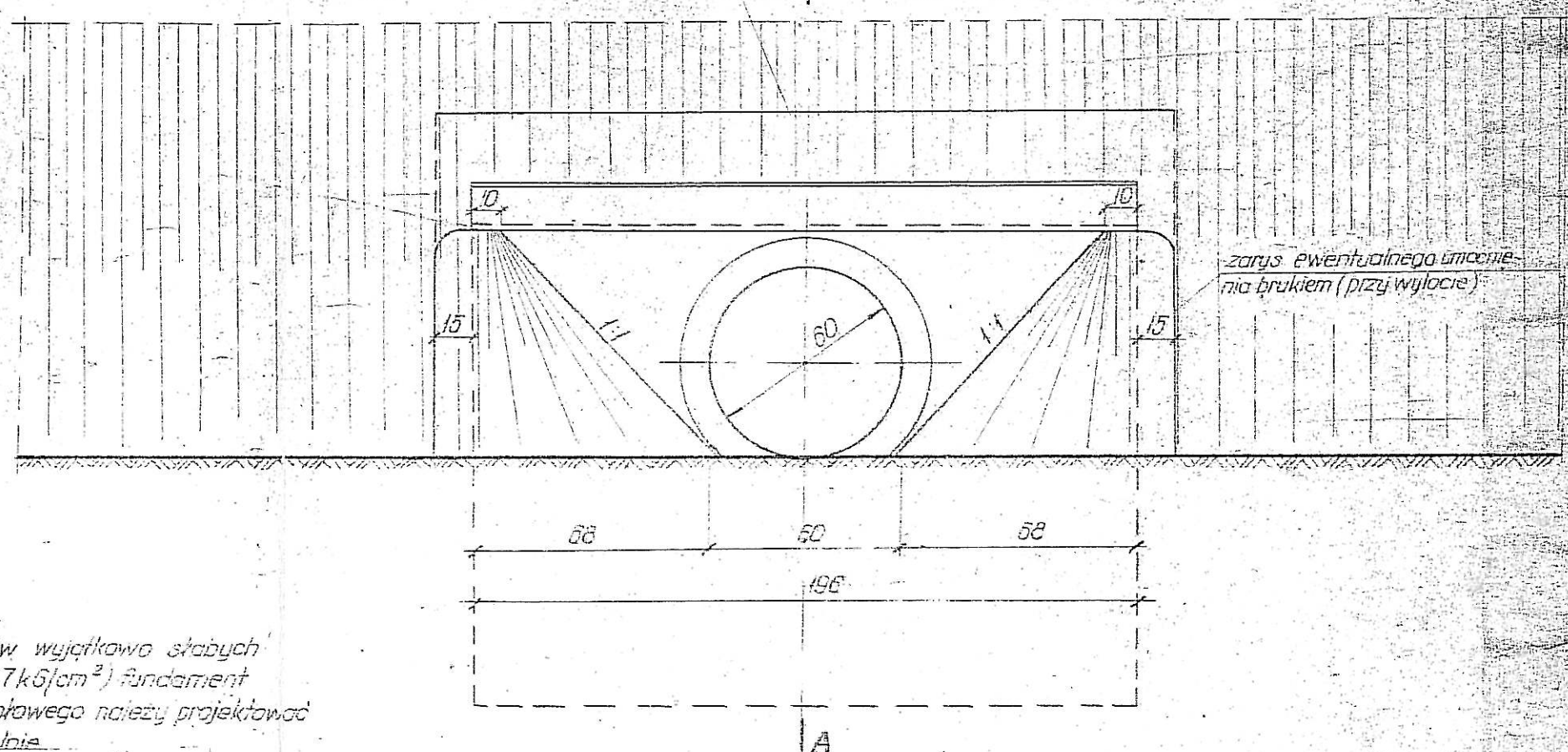
BETON R₂₈ = 140 kg/cm²



UWAGI

1) Dla gruntów wyjątkowo słabych (poniżej 0,7 kg/cm²) fundament murka czokowego należy projektować indywidualnie.

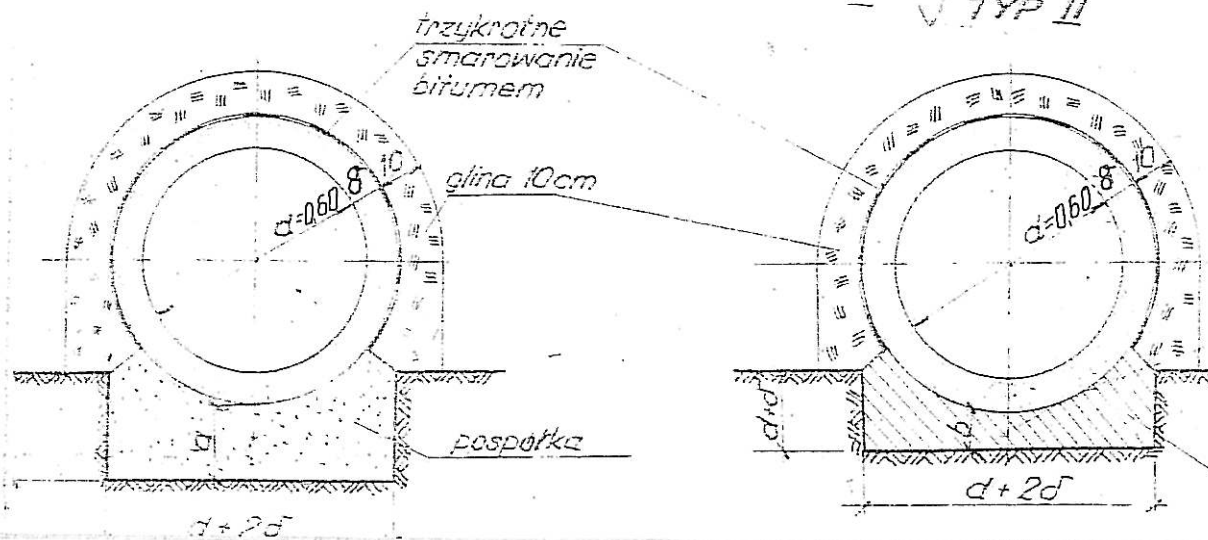
zarys powierzchni umocnienia darniową



POSADOWIENIE RUR W PRZEPUSCIE JEDNOUTWOROWY WYLOTU

TYP I

TYP II



W rubryce „umocnienie” przez „d_r” - oznaczono umocnienie darniową, przez „b_r” - brukiem. Umocnienie skarp podano w dwóch wariantach - całość darniową lub część darniową a część brukiem. Powierzchnie umocnienia dna wylociu podano tylko w granicach skarp.

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WŁOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

Średnica rury d w cm	Δ/ w cm	Obciążenie		Beton		Wykop w m ³	Umocnienie m ²			Izolacja pionowa w m ²	Pow. zatarcia po betonowaniu w m ²	
		nasyp w m	wykop w m	Maraż betonu R ₂₈	Objętość w m ³		skarpy	dno	izolacja			
60	18	4-0,50-2,02	4-0,50-9,32	140	0,67	0,39	0,68	3,3	104-2,33	1,08	2,57	3,75

rysował Czapek
uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych
Nr WZ 76/10/66
d. Perzyński 12/10
20-007 Kazimierza Wielka