

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa ul. Stolarska
w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,305 km
od km 0+000 do km 0+305

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Czajantów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

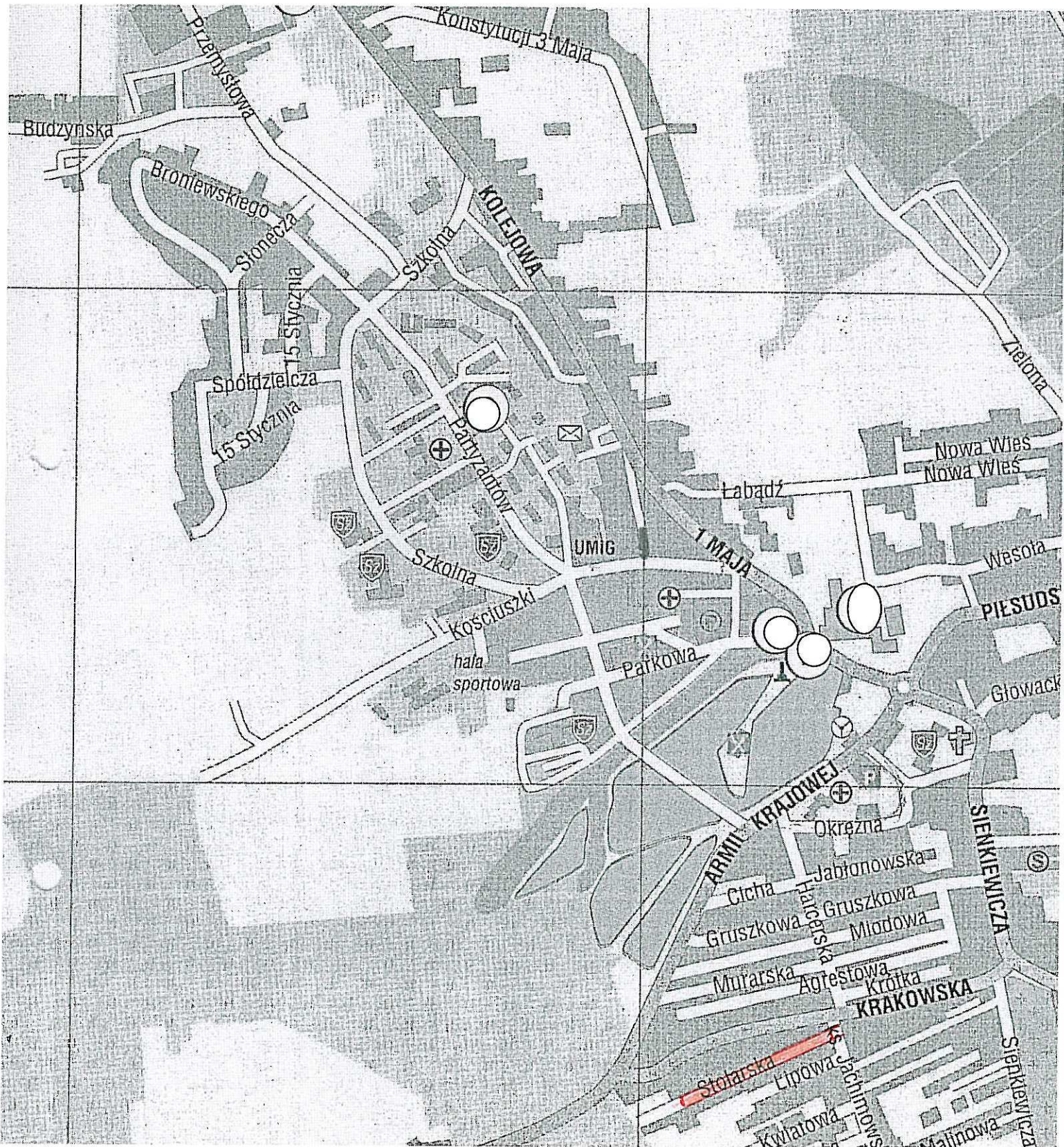
- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



| | | |
|----------------------|---|---|
| OBIEKT | Przebudowa ulica Stolarska w Kazimierzy Wielkiej dl. odcinka 0,305 km Od km 0+000 do km 0+305 | Skala 1:10 000 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej | Nr Ryszard Czapczyński |
| NAZWA RYSUNKU | Orientacja | uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych |
| PROJEKTANT | Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66 | Nr WZDP-81/D/66 podpis 28.500 Kazimierza Wielka |

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy ul. Stolarska w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,305 km
od km 0+000 do km 0+305**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy chodnika ul. Stolarskiej w Kazimierzy Wielkiej, dł. odcinka 0,305km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek ulicy Stolarskiej przebiega przez teren miejski, o zabudowie zwartej jednorodzinnej, stanowiący dojazd do posesji.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 przy krawędzi ulicy ks. Joachimowskiego, natomiast koniec przy posesji zabudowania nr 23 w km 0+305.

Szerokość istniejącego pasa ulicy jest zróżnicowana i wynosi od 4,60m do 6,00m

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku znajduje się nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej grubości od 10 do 25cm w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, wyboje.

Profil podłużny jak i poprzeczny jest odkształcony, co powoduje szereg zastojów z wody po opadach deszczu.

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana ulica nie posiada elementów odwodnieniowych.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 5,20m |
| - | szerokość jezdni | - | 4,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,60m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren płaski | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej ulicy:

Przebudowywana ulica przebiega w granicach szerokości istniejącego pasa drogi. Roboty budowlane przy wykonywaniu przebudowy istniejącej ulicy Stolarskiej w Kazimierzy wielkiej nie spowodują zajęcia przylegających działek gruntów.

Wyjątek stanowi końcowy odcinek drogi na dł. 45mb gdzie zajmie się po prawej stronie 1mb działki Pana Pawlika Jacka. Na zajęcie dobrowolne gruntu działki wyraził zgodę i przekazał bezpłatnie w użytkowanie gminie Kazimierza wielka.

3.2 Niweleta drogi:

Z uwagi na pełne zagospodarowanie przyległych działek i terenu, niweleta ulicy musi zostać wpisana do wysokości istniejących wjazdów i dojść do posesji. W związku z tym na całej długości odcinka przewidziano wykonanie koryta głębokości 40cm na szerokości 4,20m (rozebranie nawierzchni tłuczniowej gr. 10÷25cm).

Studzienki kanalizacji sanitarnej uregulować do wysokości nawierzchni asfaltowej.

3.3 Konstrukcja ulicy:

Przyjęto i zaprojektowano następującą konstrukcję ulicy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego granulowanego 40/80 gr. 20cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie wzdłuż krawędzi wykonanej krawędzi asfaltowej.

3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie ulicy należy wykonać roboty ziemne mechanicznie i odwieźć nadmiar urobku na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać pobocza gr. 10cm utwardzone materiałem kamiennym na szerokości 0,60m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28-500 Kazimierza Wielka

Przedmiar robót
przebudowy ul. Stolarska w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,305 km od km 0+000 do km 0+305

| Lp. | Nr nr poz. | Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość | Jedn. | Ilość jednostki |
|-----|------------|--|----------------|--------------------|
| I | II | III | IV | V |
| | | <u>I Roboty przygotowawcze</u> | | |
| 1 | | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. | km | 0,305 |
| 2 | | Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 10 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu. 13x0,3=3,9 | m ³ | 3,9 |
| | | <u>II Roboty ziemne</u> | | |
| 3 | | Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km [(305x4,20)+(24x4x1)]x0,40+ [(305x1,20)-(96x0,6)]x0,10=582 | m ³ | 582 |
| | | <u>III Podbudowa</u> | | |
| 4 | | Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm (305x4,20)+(24x4x1)=1377 | m ² | 1377 |
| 5 | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm (305x4,20)+(24x4x1)=1377 | m ² | 1377 |
| 6 | | Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza) (305x1,20)-(24x4x0,6)=308 | m ² | 308 |
| | | <u>IV Nawierzchnia</u> | | |
| 7 | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm (305x4)+(24x4x0,6)=1278 | m ² | 1278 |

Ryszard Gnapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZP - 81/D/66
 ul. Partyzancka 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy ul. Stolarska w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,305 km od km 0+000 do km 0+305

| Lp. | Nr nr poz. | Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość | Jedn. | Ilość jednostki | Cena jednostki | Wartość netto |
|-----|------------|---|----------------|--------------------|-------------------|------------------|
| I | II | III | IV | V | VI | VII |
| 1 | | <u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. | km | 0,305 | | |
| 2 | | Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 10 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu. | m ³ | 3,9 | | |
| 3 | | Razem część I <u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km | m ³ | 582 | | |
| 4 | | Razem część II <u>III Podbudowa</u> Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm | m ² | 1377 | | |
| 5 | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm | m ² | 1377 | | |
| 6 | | Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza) | m ² | 308 | | |
| 7 | | Razem część III <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm | m ² | 1278 | | |
| | | Razem część IV | | | | |
| | | Ogółem część I + II + III + IV | | | | |

Ryszard Czapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZP - 81/P/06
 ul. Partyzantów 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 2 000

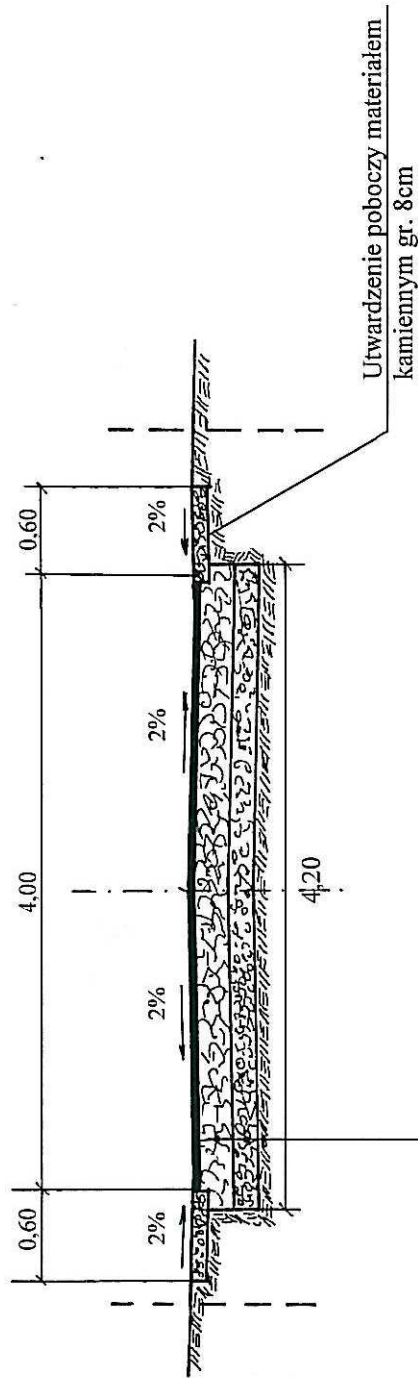


| | | |
|----------------------|---|---------------------|
| OBIEKT | Przebudowa chodnika ulicy Stolarska w Kazimierzy Wielkiej dl. odcinka 0,305 km Od km 0+000 do km 0+305 | Skala 1:2 000 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej | Ryszard Czopczyński |
| NAZWA RYSUNKU | Plan sytuacyjny | 1:2000 |
| PROJEKTANT | Czopczyński Ryszard WZDP-81/D/66 | Podpis |

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy ul. Stolarska w Kazimierzy Wielkiej, dł. odcinka 0,305 km od km 0+000 do km 0+305



W-wa ścierna z betonu
asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy
z tłucznia żuźlowego gr. 15cm

Dolna w-wa podbudowy
z tłucznia żuźlowego gr. 20cm

| | | |
|---------------|---|--|
| OBIEKT | Przebudowa chodnika ulicy Stolarska w Kazimierzy Wielkiej dł. odcinka 0,305 km Od km 0+000 do km 0+305 | Skala 1:50 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej | Ryszard Czapczyński Inżynier do projektowania i nadzoru robót drogowych Nr WZDP-81/D/66 ul. Pałacowa 2/10 28-500 Kazimierz Wielka |
| NAZWA RYSUNKU | Przekrój normalno-konstruktacyjny | |
| PROJEKTANT | Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66 | |