

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Sieradzice-Ksawerówka dl. 0,460 km położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+460

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
ul. Parzyński 4/10
28-300 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<p>OBIKT</p>	<p>Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dl. odcinka 0,460 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+460</p>	<p>Skala 1:25 000</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU</p>	<p>Orientacja</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	

Ryszard Czapeżyński
 Nr Rys. 1
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZD 12/66
 podpisany 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka
dł. odcinka 0,460km, odcinek
od km 0+000 do km 0+460**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice-Ksawerówka, dł. odcinka 0,460km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto na krawędzi asfaltu drogi wojewódzkiej Boronice-Ksawerówka w km 0+000, natomiast koniec na końcu zabudowania gospodarczego w km 0+460

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 4,20 i 3,20.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,60m i 3,60m |
| - | szerokość jezdni | - | 4,00m i 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,30m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego z wyjątkiem początkowego odcinka gdzie zostanie obniżona wysokościowo od istniejącej o 1,20m na dl. 30mb (torowisko dawnej kolejki wąskotorowej).

Na odcinku drogi od km 0+350 do km 0+460 z uwagi na pełne zagospodarowanie terenu i przyległych działek niweleta musi być wpisana do wysokości istniejących wjazdów i dojeść do posesji.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 20cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: w km 0+000 do 0+030 i 0+350 do 0+460 odwieźć nadmiar urobku na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,30m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Grępczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZP 81/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28-500 Kamieniec Wielki

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka
dł. odcinka 0,460 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+460

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,460
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $250 \times 4 = 1000$	m ²	1000
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku w obrębie robót w gr. kat I-II samochodami samowyladowawczymi na odległość 4km $[(30 \times 1,20) / 2] \times 7 + (140 \times 4,2 + 70 \times 3,20) \times 0,4 = 450,8$	m ³	451
4		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 20cm $(30 + 140) \times 4,20 + 70 \times 3,20 = 938$	m ²	938
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm $390 \times 4,20 + 70 \times 3,20 = 1862$	m ²	1862
6		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowawczymi. $390 \times 4 + 70 \times 3 = 1770$	m ²	1770
7		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm $460 \times 0,3 \times 2 = 276$	m ²	276

Ryszard Czappczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 N (WZ) 0000-0000000000
 ul. Partyzancka 2/10
 28-500 Kazimierz Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka
dł. odcinka 0,460 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+460

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,460		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	1000		
		Razem część I				
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku w obrębie robót w gr. kat I-II samochodami samowyladowawczymi na odległość 4km	m ³	451		
		Razem część II				
4		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 20cm	m ²	938		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	1862		
		Razem część III				
6		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	1770		
		Razem część IV				
7		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m ²	276		
		Razem część V				
		Ogółem część I + II + III + IV + V				

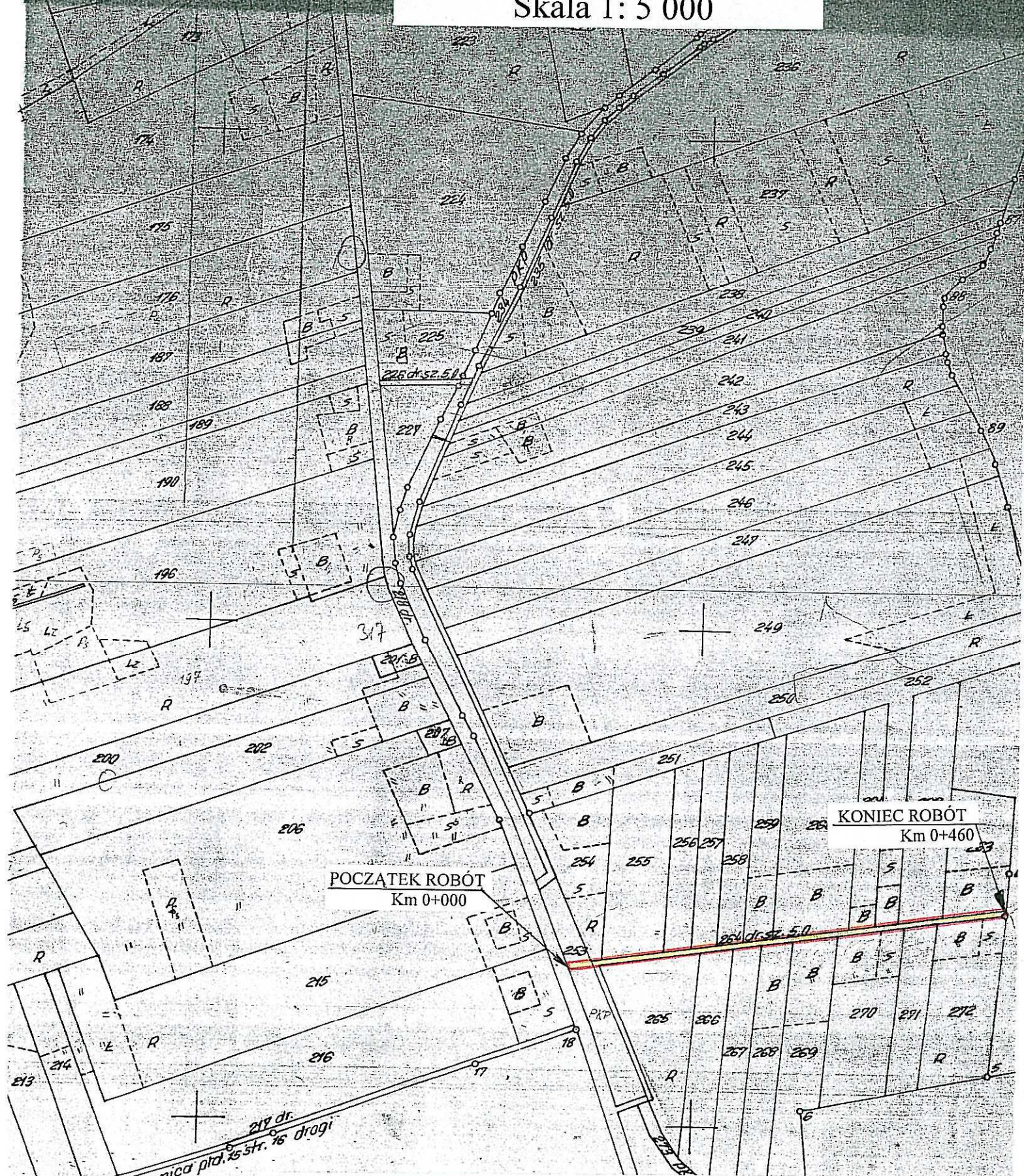
Dyszczka Czupczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
 N/WZDP 01/156
 ul. Partyzanów 12/10
 29-500 Kazimierz Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000

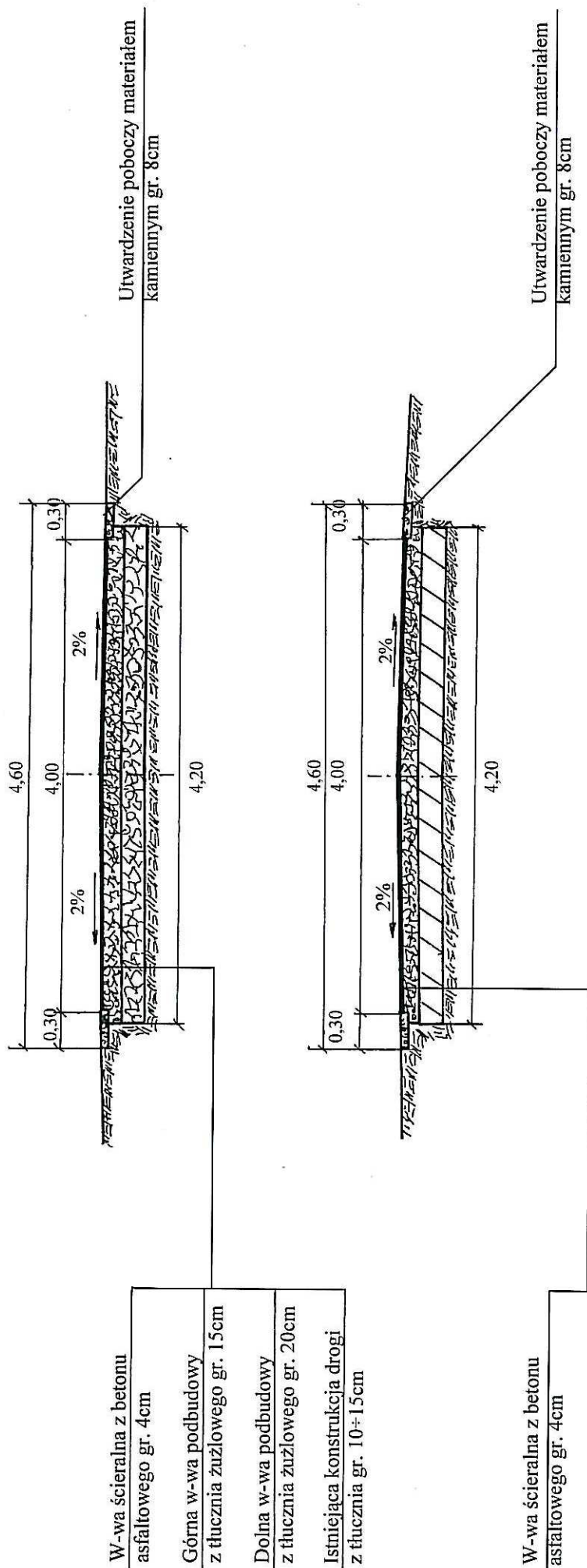


OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dl. odcinka 0,460 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+460	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Ryszard Czapczyński uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZSP - 62/1994 ul. Partyzantów 10/9 28-500 Kazimierz Wielki
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	W podpis

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dł. odcinka 0,460 km, odcinek od km 0+000 do km 0+460

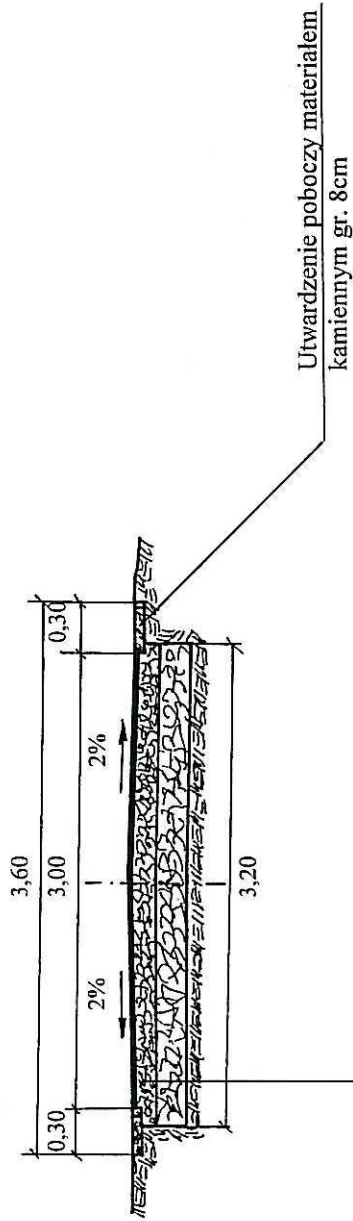


OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dł. odcinka 0,460 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+460	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr <i>Ryszard Czapezyński</i>
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	uprawniony do projektowania i wykonywania robót inżynierskich w zakresie drog powiatowych
PROJEKTANT	Czapezyński Ryszard WZDP-81/D/66	Mr. Władysław Czapezyński 10 28.500 Kazimierz Wielka

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dl. odcinka 0,460 km, odcinek od km 0+000 do km 0+460



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm

Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 20cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice - Ksawerówka dl. odcinka 0,460 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+460	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonania robót budowlanych

Nr WZDP 81/D/66
ul. Patrycja 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka