

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Sieradzice II
dl. 0,217 km położonej na terenie gminy
Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+180
od km 0+000 do km 0+037

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
ul. Partyzanów 10/10
28-504 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<p>OBIEKT</p>	<p>Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzka II dł. odcinka 0,217 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+180 od km 0+000 do km 0+037</p>	<p>Skala 1:25 000</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU</p>	<p>Orientacja</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	

Ryszard Czapczyński
 Nr 1000/2016
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 ul. Wyzwolenia 21/16
 28-500 Kazimierz Wielka

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II dł. odcinka 0,217 km, odcinek od km 0+000 do km 0+217

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II, dł. odcinka 0,217km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 tj. na krawędzi drogi powiatowej Boronice-Ksawerówka, koniec pierwszego odcinka przyjęto w km 0+170 przy zabudowie gospodarczej oraz 47mb w stronę następnego gospodarstwa rolnego.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,00m.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,30m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o grubość dywanika asfaltowego tj. o 4cm.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skarp na szerokości 0,30m

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem (żużel wielkopieczowy) gr. 8cm na szerokości 0,30m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDE - 8123/66
ul. Papieżów 12/19
28-500 Kazimierz Wielki

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II
dl. odcinka 0,217 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+180
od km 0+000 do km 0+037

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. $0,180+0,037=0,217$	km	0,217
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $[(8+3)/2] \times 5 + [(16+3)/2] \times 7 + 205 \times 3 = 688$	m ²	688
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z wbudowaniem w nasyp. $217 \times 0,30 \times 0,20 = 13$	m ³	13
4		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużła wielkopieczowego gr. 15cm $[(8,2+3,2)/2] \times 5 + [(10,2+3,2)/2] \times 7 + 205 \times 3 = 690$	m ²	690
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużła wielkopieczowego gr. 10cm $[(8,2+3,2)/2] \times 5 + [(10,2+3,2)/2] \times 7 + 205 \times 3 = 690$	m ²	690
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. $[(8+3)/2] \times 5 + [(10+3)/2] \times 7 + 205 \times 3 = 688$	m ²	688
8		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm $(217 \times 0,3) \times 2 = 130$	m ²	130

Ryszard Czajczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 N. WZDB-87/D/66
 ul. Partyzancka 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II
dl. odcinka 0,217 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+180
od km 0+000 do km 0+037

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,217		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	688		
		Razem część I				
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z wbudowaniem w nasyp.	m ³	13		
		Razem część II				
4		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	690		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	690		
		Razem część III				
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi.	m ²	688		
		Razem część IV				
8		<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m ²	130		
		Razem część V				
		Ogółem część I + II + III + IV + V				

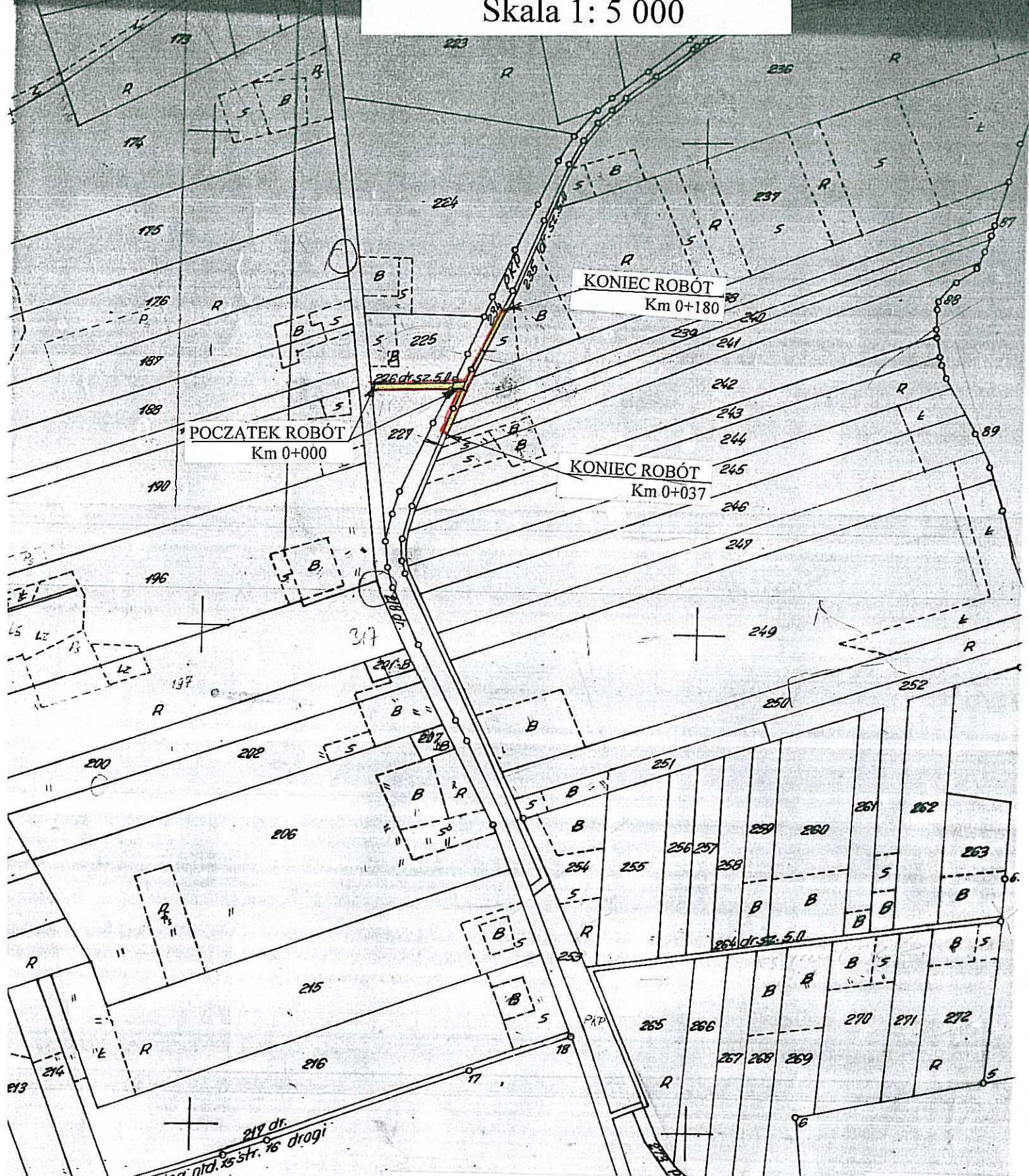
Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr Wz 146-87-0766
 ul. Partyzancka 12/10
 28-500 Kazimierz Wielka

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000

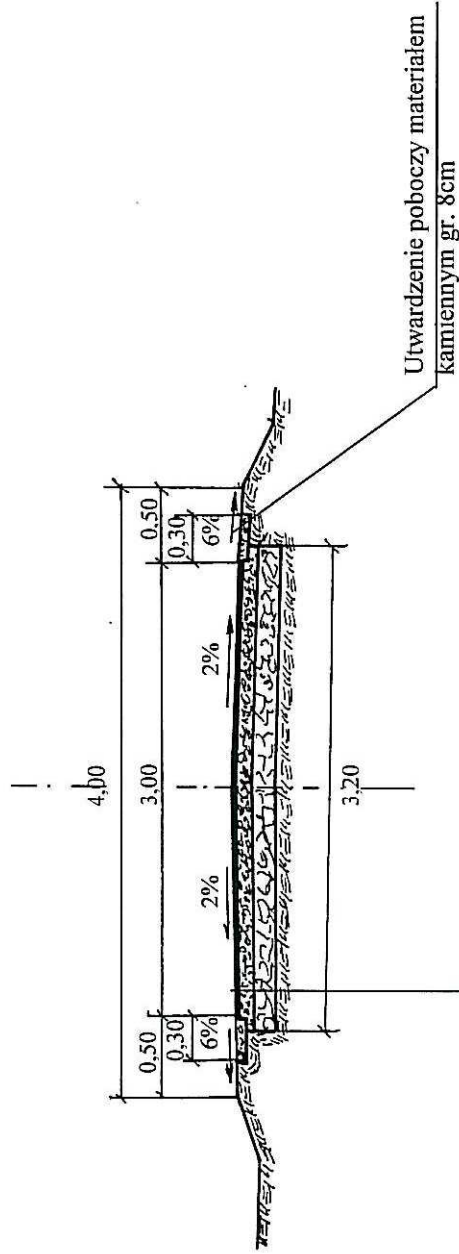


OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II dl. odcinka 0,217 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+180 od km 0+000 do km 0+037	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr...
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	Nr...
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	ul. Paryżanów 12/13 28 - 500 (Kazimierz Wielki)

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II dł. odcinka 0,217km, odcinek od km 0+000 do km 0+180, od km 0+000 do km 0+037



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy z tucznią żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy z tucznią żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi z tucznią gr. 5 ÷ 15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice II dł. odcinka 0,217 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+180 od km 0+000 do km 0+037		Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej		Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny		Ryszard Czapyński uprawniony do projektowania i wykonywania robót inżynierskich w zakresie drogowym Nr. 11/D/66
PROJEKTANT	Czapyński Ryszard WZDP-81/D/66		