

# PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w m. Sieradzice  
dl. 0,325 km położonej na terenie gminy  
Kazimierza Wielka, odcinek  
od km 0+000 do km 0+325

**DATA:** Luty 2008

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza wielka

**PROJEKTOWAŁ:** Czapczyński Ryszard  
uprawnienia WZDP-81/D/66

*Ryszard Czapczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP-81/D/66  
ul. Pałacowników 12/10  
28-500 Kazimierza Wielka

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

## II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny
- 2.3 Ścianki czołowe przepustu Ø 100

# **I CZEŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

# ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice</b> dl. odcinka 0,325 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+325	<b>Skala</b> 1:25 000
<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Orientacja</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

*Ryszard Czapczyński*  
 Nr Rys. 12/10  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 WZDP-81/D/66  
 12/10  
 28-500 Kazimierz Wielka

# OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice  
dł. odcinka 0,325 km, odcinek  
od km 0+000 do km 0+325**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice, dł. odcinka 0,325km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto na końcu dywanika asfaltowego wybudowanego w latach ubiegłych tj. km 0+000 koniec zaś na końcu zabudowy gospodarstwa rolnego w km 0+325

## 2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię bitumiczną – przez powierzchniowe utrwalenie szerokości 3,00m na podbudowie z tłuczniaw w złym stanie technicznym o zniekształconym profilu podłużnym jak i poprzecznym z wieloma ubytkami i złuszczeniami.

## 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i przyległego terenu. W km 0+253 znajduje się przepust  $\varnothing$  100 na cieku pod korpusem drogi bez murków czołowych.

## III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- |   |                     |   |                    |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna    | - | L                  |
| - | korona drogi        | - | 4,00m              |
| - | szerokość jezdni    | - | 3,00m              |
| - | szerokość poboczy   | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h             |
| - | teren falisty       |   |                    |
| - | KR-1                |   |                    |

## 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Na całej długości odcinka zaprojektowano dywanik asfaltowy jako warstwę ścieralną gr. 4cm z masy mineralno asfaltowej grysowej.

## 3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o grubość dywanika asfaltowego tj. o 4cm.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku trasy zaprojektowano dywanik jako warstwę ścierną z masy mineralno-asfaltowej grysowej.

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych. Zaprojektowano wykonanie murków czołowych przy istniejącym przepuście Ø 100

### 3.5 Roboty ziemne:

Ziemia pozyskana z oczyszczenia nawierzchni jak i innych robot zostanie wbudowana w obrębie wykonywanych robót.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem (żużel wielkopieczowy) gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

**Ryszard Czopczyński**  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZOP - 811/06  
ul. Racławicki 12/10  
28 - 500 Kazimierza Wielka

**Przedmiar robót**  
**przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice**  
**dl. odcinka 0,325 km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 0+325**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,325
2		<b>Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z błota i ziemi</b> 325x3=975	m <sup>2</sup>	975
3		<b><u>II Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. 325x3=975	m <sup>2</sup>	975
4		<b><u>III Przepusty</u></b> Ścianki czołowe przepustu Ø 100 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	m <sup>3</sup>	1,86
5		<b><u>IV Inne</u></b> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm (325x0,5)x2=325	m <sup>2</sup>	325

*Ryszard Czapczyński*  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZDP 81/0166  
 ul. Partyzancka 12/10  
 28 - 600 Kazimierza Wielka



**Kosztorys ślepy**  
**przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice**  
**dł. odcinka 0,325 km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 0+325**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,325		
2		Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z błota i ziemi	m <sup>2</sup>	975		
		Razem część I				
3		<b><u>II Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m <sup>2</sup>	975		
		Razem część II				
4		<b><u>III Przepusty</u></b> Ścianki czołowe przepustu Ø 100 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	m <sup>3</sup>	1,86		
		Razem część III				
5		<b><u>IV Inne</u></b> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m <sup>2</sup>	325		
		Razem część IV				
		Ogółem część I + II + III + IV				

**Ryszard Czapczyński**  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZDP - 87/D/66  
 ul. Partyzancka 12/10  
 28 - 500 Kazimierz Wielka

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

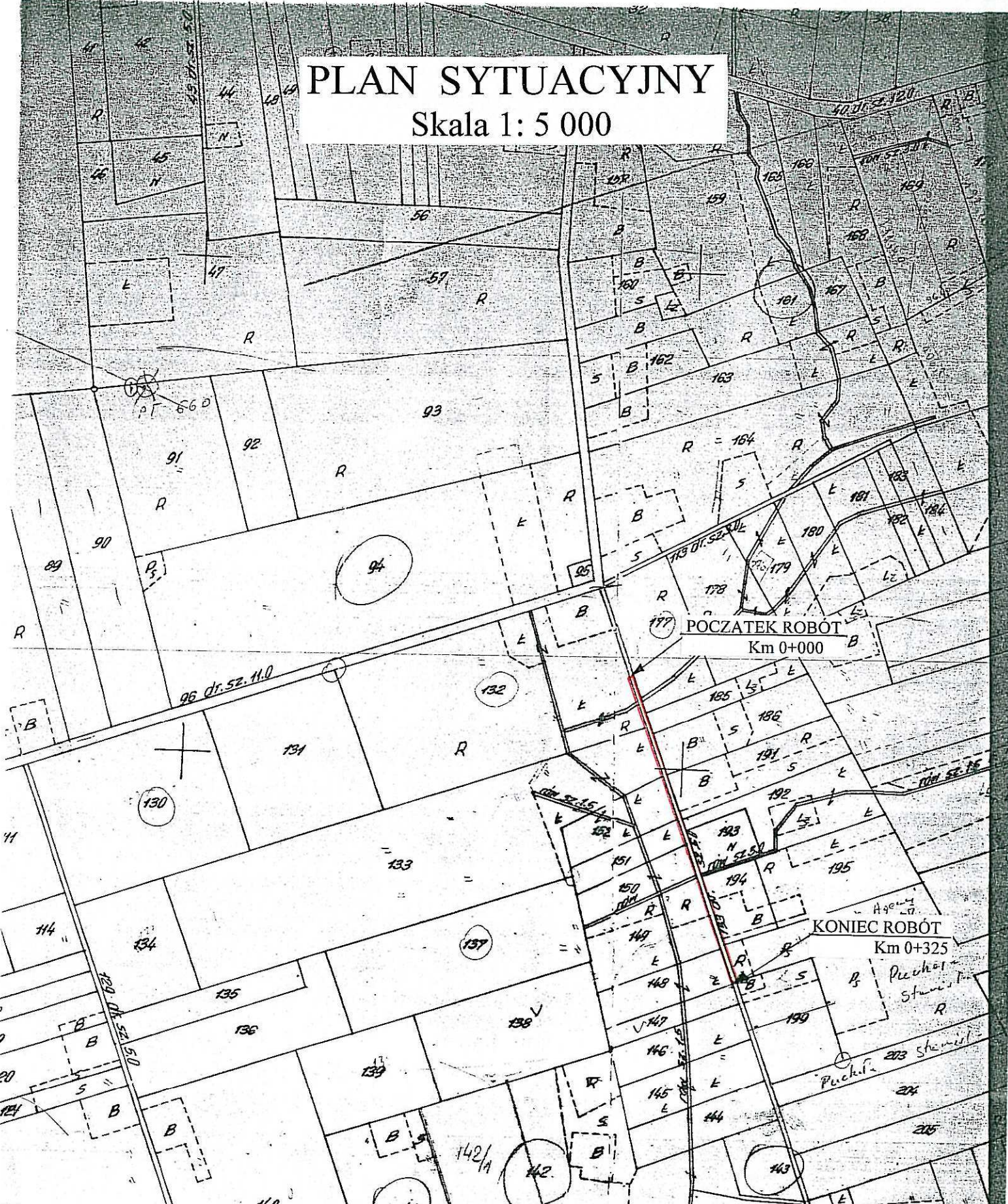
**2.1 Plan sytuacyjny**

**2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

**2.3 Ścianki czołowe Ø 100**

# PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice dl. odcinka 0,325 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+325	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

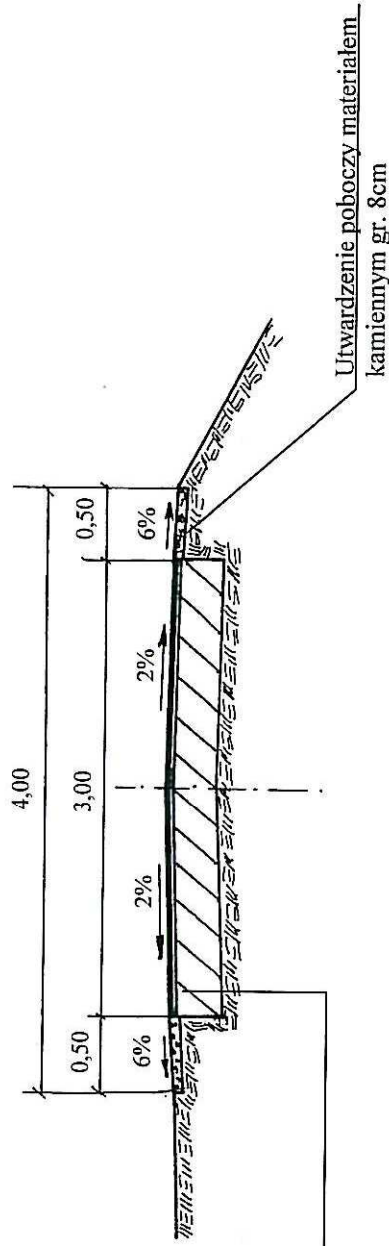
Grunty wsi Kościelec

Przebieg drogi  
ul. Podgórna 12/10  
300 Kazimierz Wielki

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice dł. odcinka 0,325 km, odcinek od km 0+000 do km 0+325



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Istniejąca nawierzchnia powierzchniowego utwardzenia na podbudowie tłuczniowej

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Sieradzice dł. odcinka 0,325 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+325	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr 1/2007 Rys. 1/2007
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	opracowanie i projektowanie wykonywanie robót drogowych
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr WZPP-81/D/66 ul. Pałyżarska 7b 00-908 Warszawa

WŁOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU  $\phi 100$   
PROSTOPADŁEGO DO OSI DROGI

Skala 1:20

WBS/PTD/L  
Warszawa  
Zlec. Nr PM-782

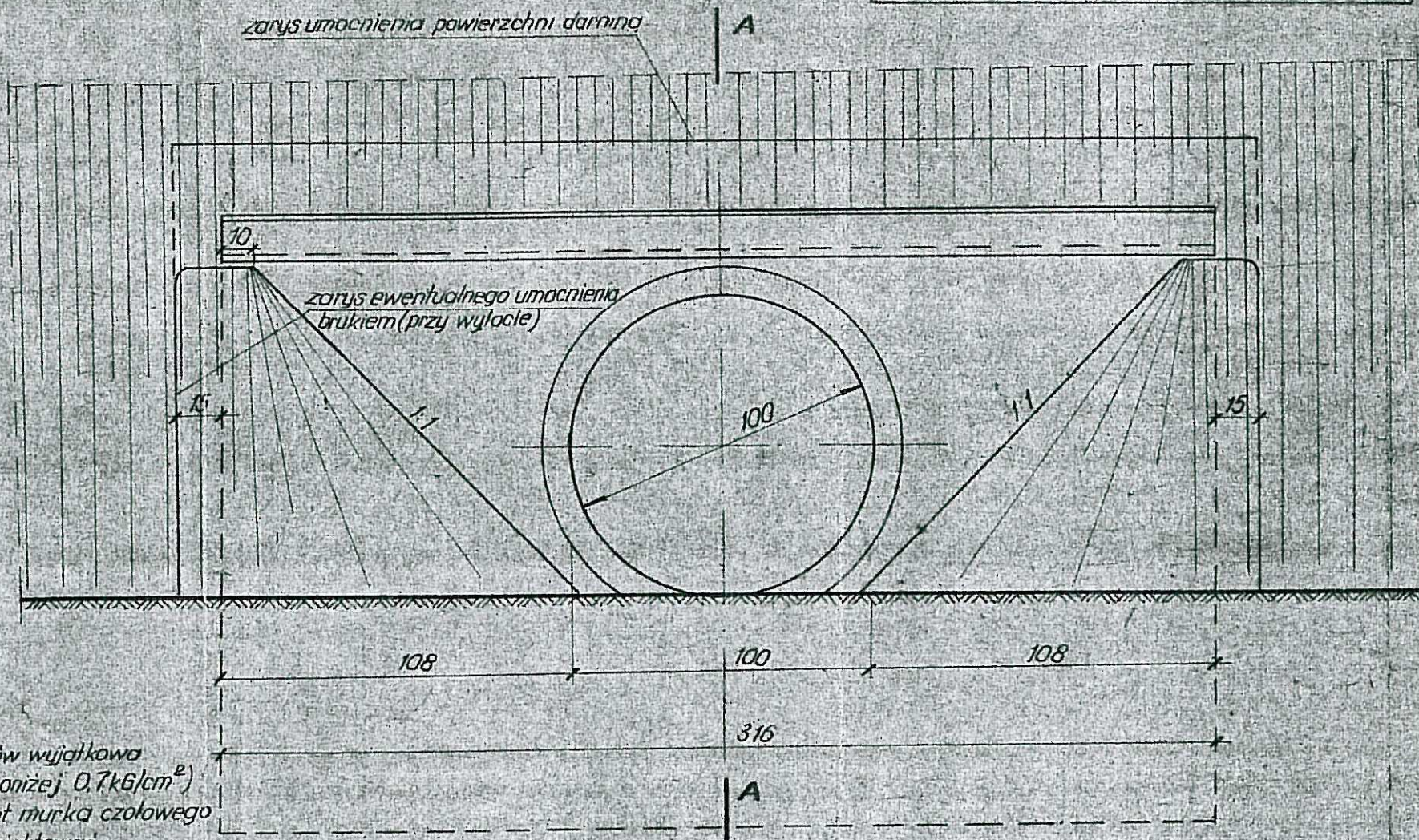
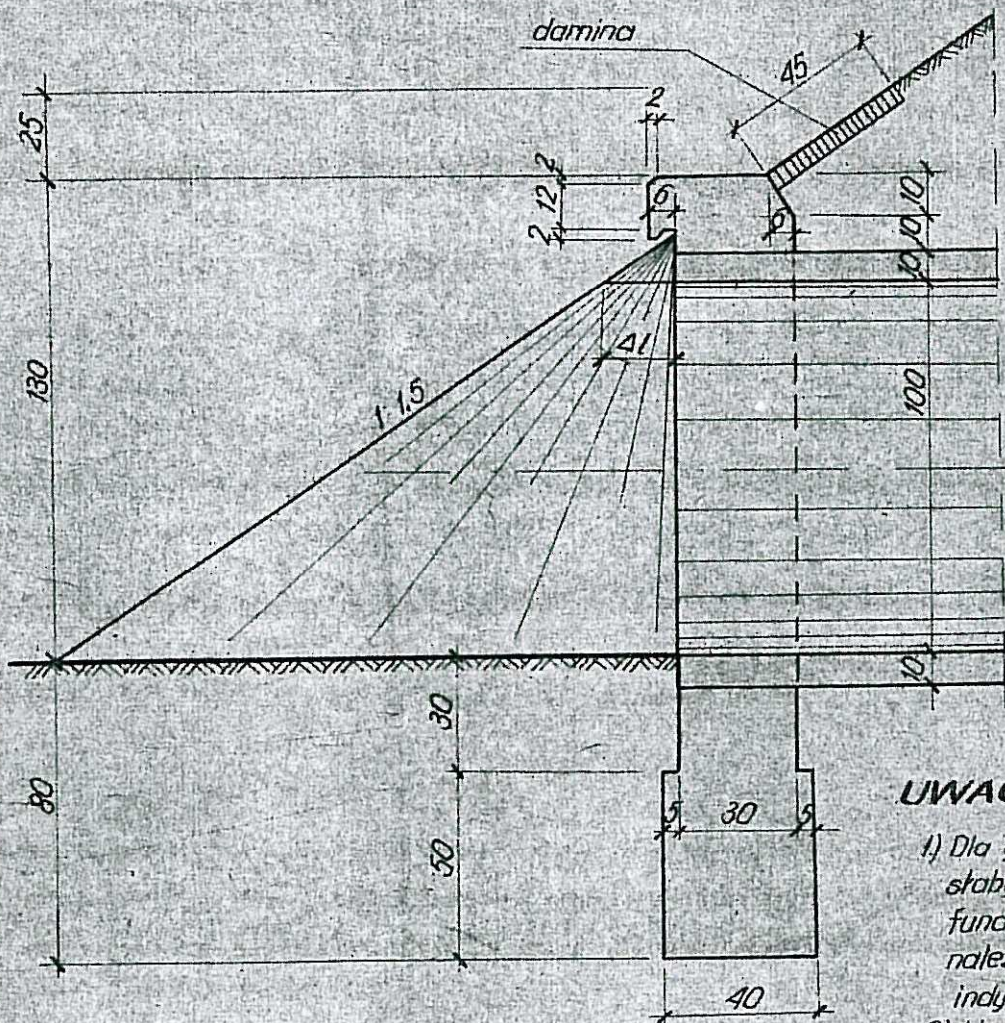
Typowe prefabrykowane przepusty rurowe  
WŁOTY I WYLOTY ŚCIANKOWE  
PRZEPUSTY JEDNOUTWOROWE

Karta 30

Karta 52

BETON  $R_{20} = 140 \text{ kg/cm}^2$

PRZEKRÓJ A-A



UWAGI

- 1) Dla gruntów wyjątkowo słabych (poniżej  $0,7 \text{ kg/cm}^2$ ) fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.
- 2) Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie 22.

W rubryce „umocnienie” przez „dr” oznaczono umocnienie darniną, przez „br” - brukiem. Umocnienie skarp wylotu podano w dwóch wariantach - całość darniną lub część darniną a część brukiem. Powierzchnię umocnienia da wylotu podano tylko w granicach skarp.

UWAGI.

- 1) Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
- 2) Ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp.

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WŁOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

Średnica rury $d$ w cm	$\Delta l$ w cm	Obciążenie		Beton			Wykop w $\text{m}^3$	Umocnienie $\text{m}^2$			Izolacja pionowa w $\text{m}^2$	Pow. zatarcia po betonowa w $\text{m}^2$
		rasyp w m	wykop w m	Marka betonu $R_{20}$	Objętość w $\text{m}^3$ Ścianki wlotu	fundament		$d_r$	$d_r \cdot b_r$	$d_r$ lub $b_r$		
100	21	H-0,50-8,90	H-10,0 →	140	1,22	0,64	1,02	6,39	108-1,73	2,87	5,50	7,99

Ryszard Czapczyński  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP-81/D/66  
ul. Partyzantów 12/10  
28-500 Kazimierz Wielki