

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa ul. Malinowa
w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,220 km
od km 0+000 do km 0+220

DATA:

Luty 2008

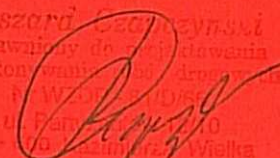
INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonania robót drogowych
WZDP-81/D/66
ul. Pańska 17/0
29-000 Kazimierza Wielka



ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

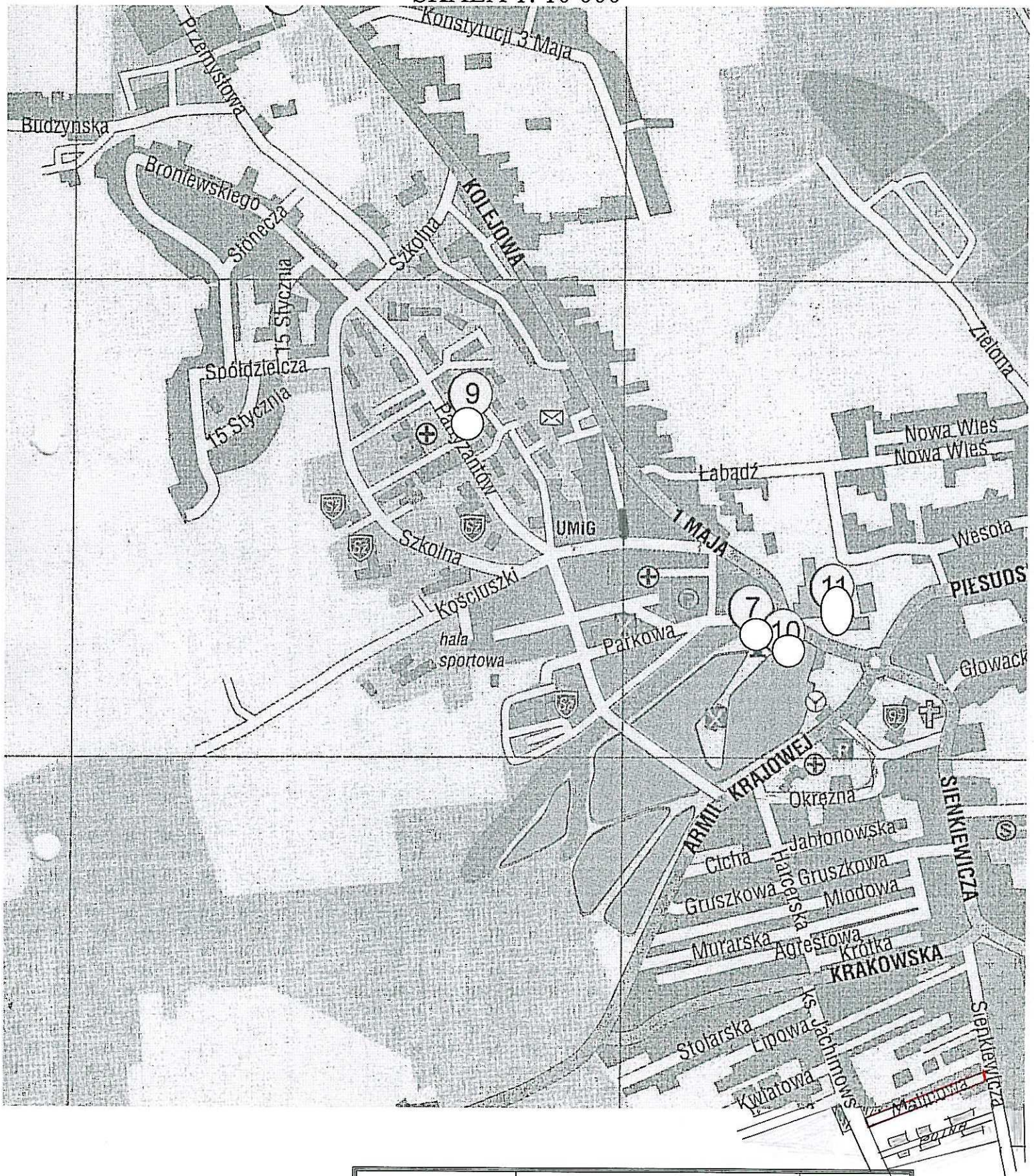
- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



OBIEKT	Przebudowa ulica Malinowa w Kazimierzy Wielkiej dł. odcinka 0,220 km Od km 0+000 do km 0+220	Skala 1:10 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	
PROJEKTANT	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

Ryszard Czapeczyński
Rysownik do projektowania
i wykonywania robót inżynierskich
Nr WZDP-81/D/66
ul. Partyzanów 12/10
28-500 Kazimierz Wielki

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy ul. Malinowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,220 km
od km 0+000 do km 0+220

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy chodnika ul. Malinowej w Kazimierzy Wielkiej, dł. odcinka 0,220km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek ulicy Malinowej przebiega przez teren miejski, o zabudowie zwartej jednorodzinnej, stanowiący dojazd do posesji.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 przy krawędzi ulicy ks. Joachimowskiego, natomiast koniec przy krawędzi ulicy Sienkiewicza w km 0+220.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku znajduje się nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej grubości od 10 do 25cm w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, wyboje.

Profil podłużny jak i poprzeczny jest odkształcony, co powoduje szereg zastojów z wody po opadach deszczu.

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana ulica nie posiada elementów odwodnieniowych.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 5,80m |
| - | szerokość jezdni | - | 4,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,90m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren płaski | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej ulicy:

Przebudowywana ulica przebiega w granicach szerokości istniejącego pasa drogi. Roboty budowlane przy wykonywaniu przebudowy istniejącej ulicy Malinowej w Kazimierzy wielkiej nie spowodują zajęcia przylegających działek gruntów.

3.2 Niweleta drogi:

Z uwagi na pełne zagospodarowanie przyległych działek i terenu, niweleta ulicy musi zostać wpisana do wysokości istniejących wjazdów i dojść do

posesji. W związku z tym na całej długości odcinka przewidziano wykonanie koryta głębokości 40cm na szerokości 4,20m (rozebranie nawierzchni tłuczniowej gr. 10÷25cm).

Studzienki kanalizacji sanitarnej uregulować do wysokości nawierzchni asfaltowej.

3.3 Konstrukcja ulicy:

Przyjęto i zaprojektowano następującą konstrukcję ulicy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego granulowanego 40/80 gr. 20cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie wzdłuż krawędzi wykonanej krawędzi asfaltowej.

3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie ulicy należy wykonać roboty ziemne mechanicznie i odwieźć nadmiar urobku na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać pobocza gr. 10cm utwardzone materiałem kamiennym na szerokości 0,90m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapezyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP 181/D/86
ul. Partyzantów 12/10
28 - 500 Kazimierz Wielki

Przedmiar robót
przebudowy ul. Malinowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,220 km od km 0+000 do km 0+220

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,220
2		Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 8 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu. 8x0,3=1,8m ³	m ³	2,4
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km 16,54+1,59x3=21,31 [(220x4,20)+(17x4x0,9)]+220- (17x4x0,9)x0,10+[(20x0,5)/2]x5,8= 394,08+15,88+29,00=438,96	m ³	439
4		<u>III Podbudowa</u> Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm (220x4,20)+(17x4x0,9)=985	m ²	985
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm	m ²	985
6		Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza) (220x4,80)-(17x4x0,9)=335	m ²	335
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm (220x4)+(17x4x0,9)=941	m ²	941

Ryszard Czapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZD - B1/D/86
 ul. Partyzantów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy ul. Malinowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,220 km od km 0+000 do km 0+220

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,220		
2		Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 8 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu.	m ³	2,4		
3		Razem część I <u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km	m ³	439		
4		Razem część II <u>III Podbudowa</u> Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm	m ²	985		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm	m ²	985		
6		Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza)	m ²	335		
7		Razem część III <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm	m ²	941		
		Razem część IV				
		Ogółem część I + II + III + IV				

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WzDPE - 81/D/86
 ul. Partyzantów 12/10
 28-500 Kazimierz Wielki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

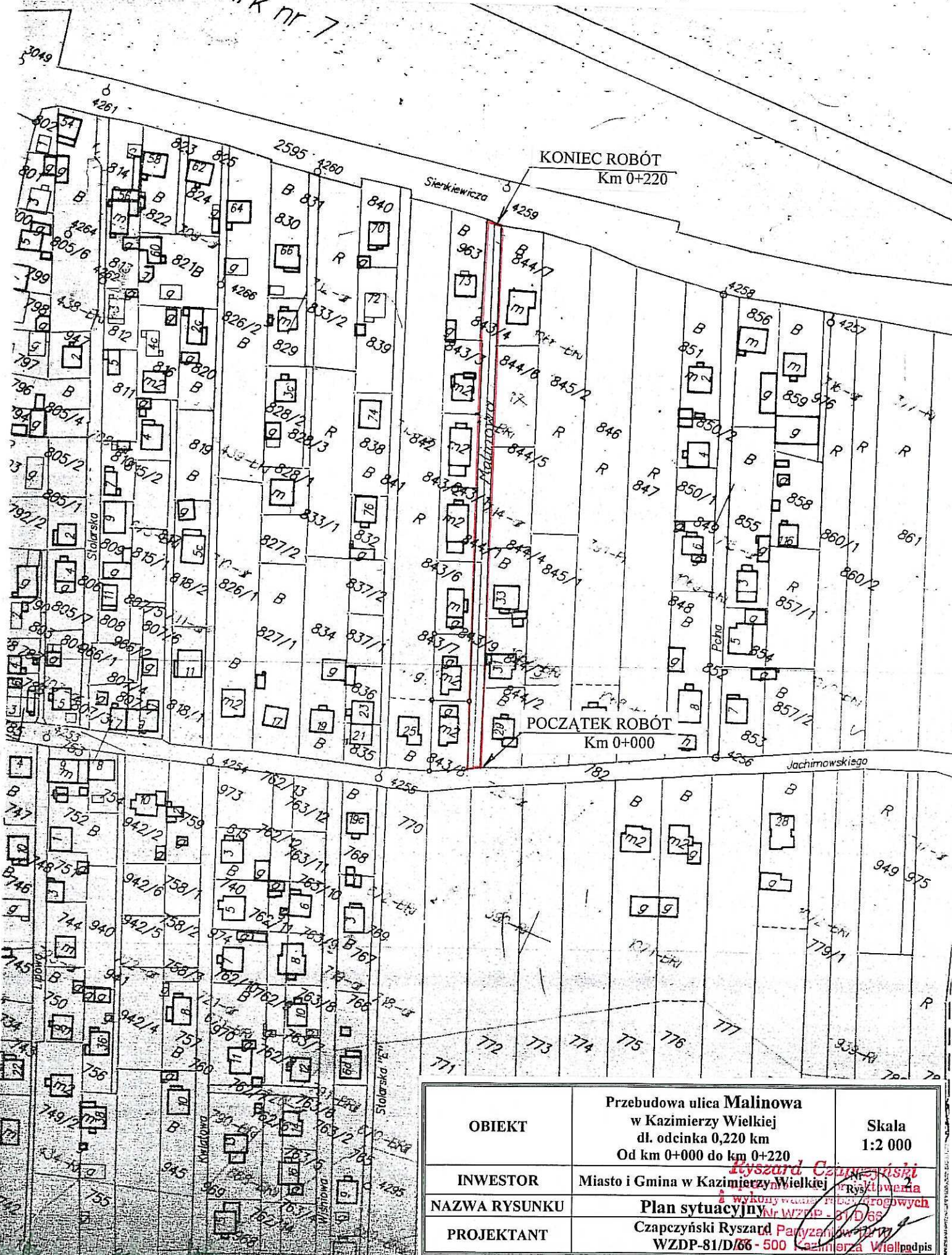
2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 2 000

Ark nr 7

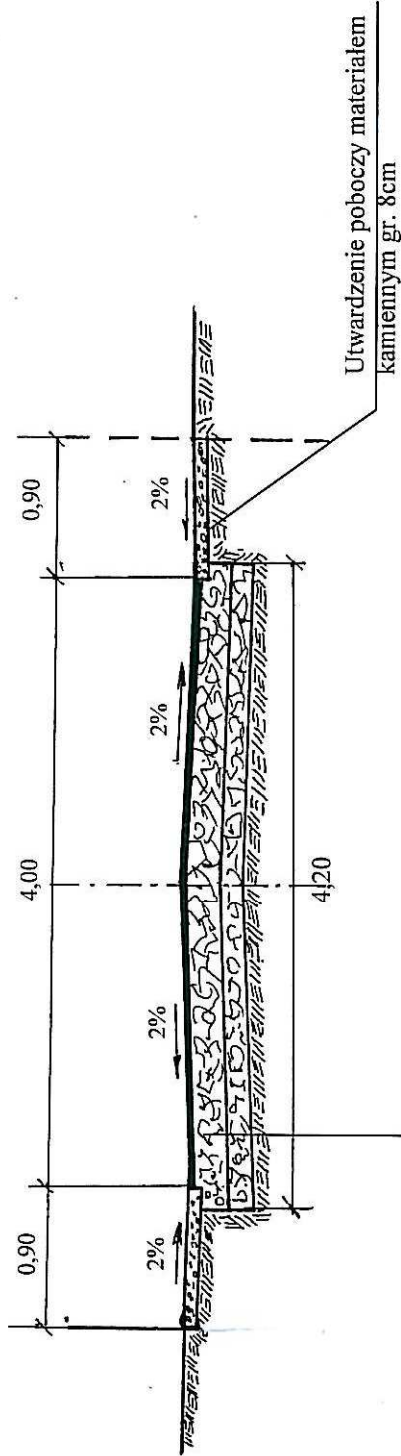


OBIEKT	Przebudowa ulicy Malinowa w Kazimierzy Wielkiej dl. odcinka 0,220 km Od km 0+000 do km 0+220	Skala 1:2 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	<i>Ryszard Czapeżyński</i> Rysunek & wykonanie Planu sytuacyjnego Nr WZDP - 81/D/66 Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66 - 500 Kazimierza Wielka podpis
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowa ul. Malinowa w Kazimierzy Wielkiej, dł. odcinka 0,220 km, od km 0+000 do km 0+220



- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Góna w-wa podbudowy z tuczniã żuźłowego gr. 15cm
- Dolna w-wa podbudowy z tuczniã żuźłowego gr. 20cm

Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm

OBIEKT	Przebudowa ulica Malinowa w Kazimierzy Wielkiej dł. odcinka 0,220 km Od km 0+000 do km 0+220	Skala 1:50	
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Ryszard Czapczyński przepracowany do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZDP-81/D/66 dł. odcinka 0,220 km	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	dł. odcinka 0,220 km 28.500 Kazimierza Wielka	