

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów
(za rzeką) dl. 0,270 km położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+270

DATA:

Luty 2008

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
N/WZDP-81/D/66
ul. Czapczyńców 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstruacyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Kamyszów (za rzeką) dl. odcinka 0,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+270	Skala 1:25 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	Ryszard Czapczyński uprawniony do projektowania i wykonywania prac inżynierskich Nr podpisu 102/10 28-500 Kazimierza Wielka
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów II (za rzeką), dł. 0,270km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka,

odcinek od km 0+000 do km 0+270.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów II (za rzeką), dł. 0,270km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do gospodarstw rolnych należących do wsi Kamyszów.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec przyjęto w km 0+270 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+270 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.0m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia, wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio do cieku wodnego sąsiadującego z drogą.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna - L
- korona drogi 3.40m
- szerokość jezdni 2.80m
- szerokość poboczy 0.20m,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 615 . Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Kamyszów II (za rzeką) na dł. 270mb, nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

ode, od km 0+000 do km 0+270:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żuźlowego gr. 10cm |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żuźlowego gr. 15cm |
| | - istn. podbudowa z żuźła gr. 15cm |

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie do cieką przylegającego do drogi. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi gr. śr.15cm. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy (pobocza i skarpe) w obrębie wykonywanej przebudowy drogi.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,20m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28 - 600 Kazimierza Wielka

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Kamyszów II (za rzeką) dł. odcinka 0,270 km.
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+270

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,270
2		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 100% odcinka, śr. gr. 15cm 270x3=810	m ²	810
3		<u>II Roboty ziemne</u> Obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem 270x2x0,3=162	m ²	162
4		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm, na szer. 3,0m z żuźla wielkopieczowego, warstwa dolna po zagęszczeniu 15cm 270x3=810	m ²	810
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla wielkopieczowego gr. 10cm na szer. 3,0m 270x3=810	m ²	810
6		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, gr. po zęszczeniu 4cm, masa grysowa, samochód 5-10t 270x2,80=756	m ²	756

Ryszard Czapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 61/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Kamyszów II (za rzeką) dł. odcinka 0,270 km.
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+270

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,270		
2		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 100% odcinka, śr. gr. 15cm	m ²	810		
3		Razem część I <u>II Roboty ziemne</u> Obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem	m ²	162		
4		Razem część II <u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm, na szer. 3,0m z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna po zagęszczeniu 15cm	m ²	810		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10cm na szer. 3,0m	m ²	810		
6		Razem część III <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, gr. po zęszczeniu 4cm, masa grysowa, samochód 5-10t	m ²	756		
		Razem część IV				
		Ogółem część I + II + III + IV				

Ryszard Czapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZOP - 81/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

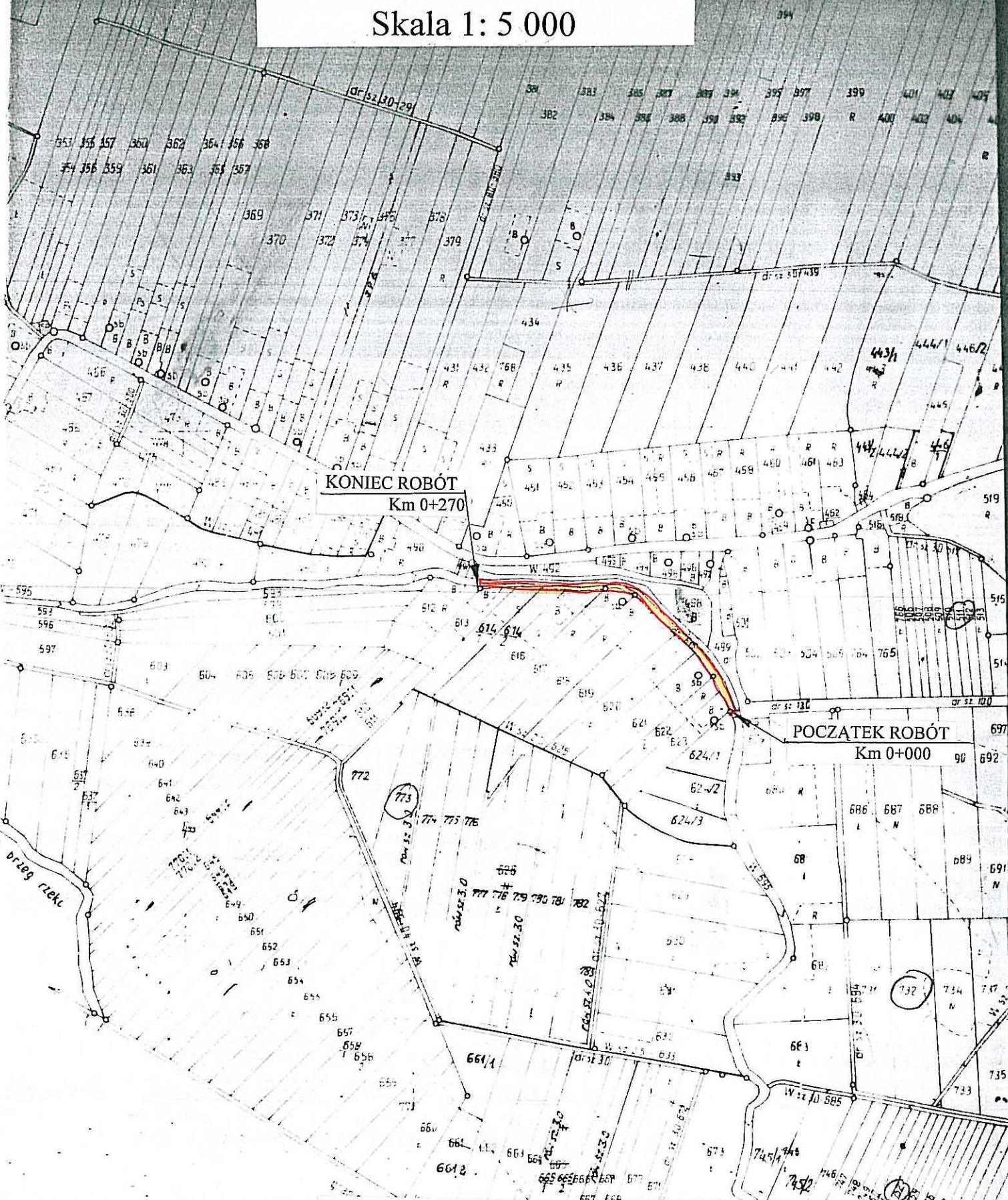
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000



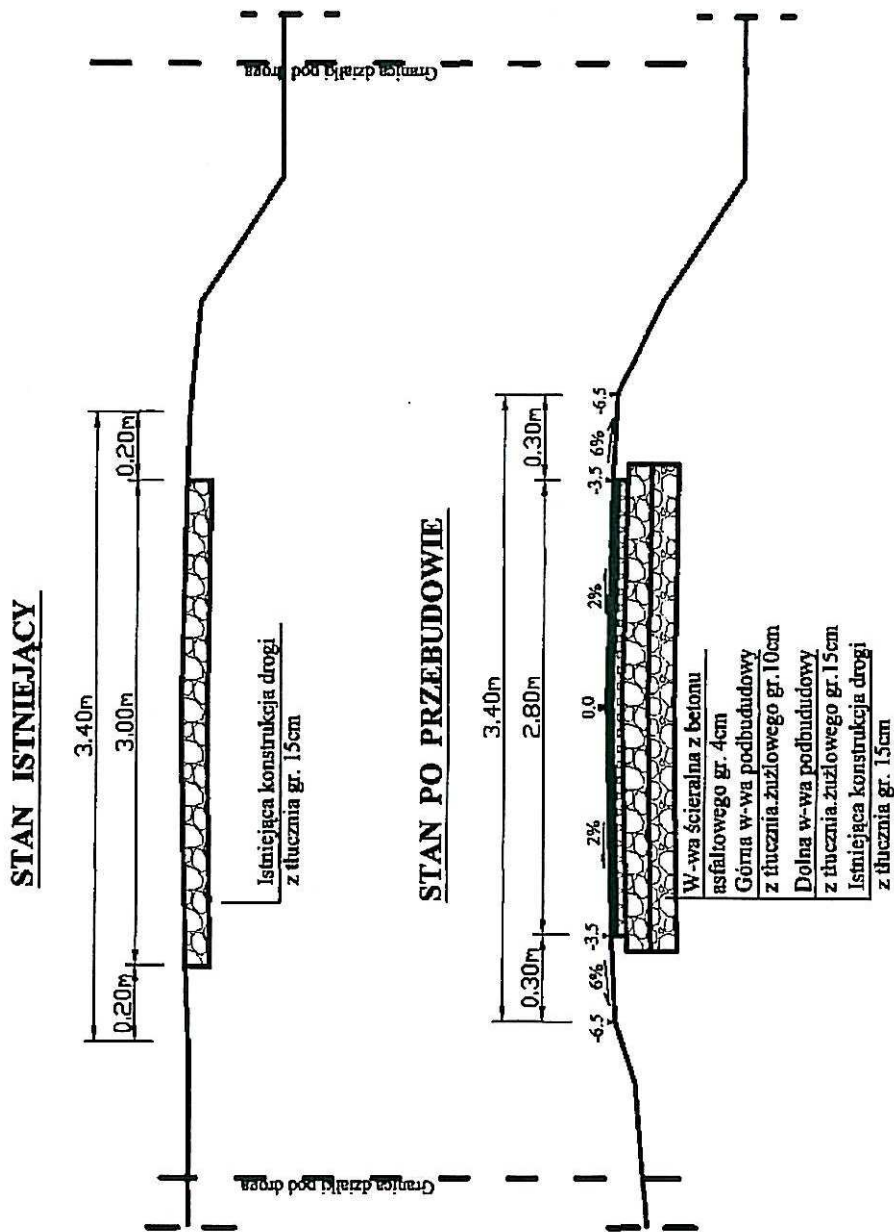
Grunty wsi Cudzyr
gm. Kazimierza

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Kamyszów (za rzeką) dl. odcinka 0,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+270	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

Ryszard Czapczyński
Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania
drogowych
NIWZP
ul. ...
28-500 ...

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Kamyszów II, odc. od km 0+000 do km 0+270:



OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Kamyszów II (za rzeką) dl. odcinka 0,270 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+270	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój typowy	<i>Ryszard Czapezyński</i> uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr WZPZ 12/10 28-500
PROJEKTANT	Czapezyński Ryszard WZDP-81/D/66	

ul. Partyzanów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka