

# PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w m. Hołdowiec  
dl. 0,180 km położonej na terenie gminy  
Kazimierza Wielka, odcinek  
od km 0+000 do km 0+180

**DATA:** Luty 2008

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza wielka

**PROJEKTOWAŁ:** Czapczyński Ryszard  
uprawnienia WZDP-81/D/66

*Ryszard Czapczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZDP-81/D/66  
ul. Partyzantów 10/10  
28 - 500 Kazimierza Wielka

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny
- 2.3 Przepust rurowy Ø 50

# **I CZEŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

# ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



<p><b>OBIEKT</b></p>	<p><b>Przebudowy drogi gminnej w m. Holdowice</b>                  dł. odcinka 0,180 km, położonej                  na terenie gminy Kazimierza Wielka,                  odcinek od km 0+000 do km 0+180</p>	<p><b>Skala</b>                  1:25 000</p>
<p><b>INWESTOR</b></p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p><b>NAZWA RYSUNKU</b></p>	<p><b>Orientacja</b></p>	
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p>Czapczyński Ryszard                  WZDP-81/D/66</p>	

Nr rys. 1/100  
 Ryszard Czapczyński  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót budowlanych  
 Nr WZDP-81/D/66  
 W. Czapczyński, podpis  
 28 - 500 Kazimierza Wielka

# OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec  
dł. odcinka 0,180 km, odcinek  
od km 0+000 do km 0+180**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec, dł. odcinka 0,180km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 na krawędzi asfaltu drogi powiatowej Jakuszowice-Cudzynowice. Koniec natomiast przy gospodarstwie rolnym w km 0+180

## 2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,00.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

## 2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga posiada zarys rowów odwadniających. Wody opadowe w obecnej chwili odprowadzane SA do rowu drogi powiatowej Jakuszowice-Hołodowiec.

# III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- |   |                     |   |        |
|---|---------------------|---|--------|
| - | klasa techniczna    | - | L      |
| - | korona drogi        | - | 4,10m  |
| - | szerokość jezdni    | - | 3,00m  |
| - | szerokość poboczy   | - | 0,55m  |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren płaski        |   |        |
| - | KR-1                |   |        |

## 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

### 3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tuczni żużlowego gr. 15cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni jak i przyległego terenu odbywać się będzie udrożnionymi rowami przydrożnymi do rowu przy drodze powiatowej Jakuszowice-Cudzynowice.. Przy wjeździe na odcinek drogi w km 0+004 zostanie przedłużony przepust  $\varnothing$  50 o 4mb i wykonanymi murkami czołowymi.

### 3.5 Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie w obrębie prowadzonych robót.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tuczniem gr. 8cm na szerokości 0,30m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

**Ryszard Czapczyński**  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZP/11-01/D/66  
ul. Partyzanów 12/10  
28 - 500 Kazimierza Wielka

**Przedmiar robót**  
**przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec**  
**dl. odcinka 0,180 km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 0+180**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,180
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi $180 \times 3,20 = 576$	m <sup>2</sup>	576
3		<b><u>II Roboty ziemne</u></b> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1km w obrębie robót. $\{[(1,4+0,4)/2] \times 0,5\} \times (180+100) = 66,5$	m <sup>3</sup>	66,5
4		<b><u>III Podbudowa</u></b> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm $[(10+3,20)/2] \times 5 + 175 \times 3,20 = 593,5$	m <sup>2</sup>	593,5
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm $[(10+3,20)/2] \times 5 + 175 \times 3,20 = 593,5$	m <sup>2</sup>	593,5
6		<b><u>IV Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. $[(10+3)/2] \times 5 + 175 \times 3 = 557,5$	m <sup>2</sup>	557,5
7		<b><u>V Przepusty</u></b> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 50 $4 \times 0,35 = 1,4$	m <sup>3</sup>	1,4
8		Część przelotowa przepustu Ø 50	m	4
9		Ścianki czołowe przepustu Ø 50 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2



10	<u>VI Pobocza</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm (180x0,30)x2=108	m <sup>2</sup>	108
----	--	----------------	-----

*Ryszard Czapczyński*  
uprawniony do projektowania  
i wykonywania robót drogowych  
Nr WZOP - B1 0166  
ul. Partyzanów 12/10  
28 - 500 Kazimierz Wielki

**Kosztorys ślepy**  
**przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec**  
**dł. odcinka 0,180 km. położonej na terenie**  
**gminy Kazimierza Wielka, odcinek**  
**od km 0+000 do km 0+180**

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<b><u>I Roboty przygotowawcze</u></b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,180		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m <sup>2</sup>	576		
3		Razem część I  <b><u>II Roboty ziemne</u></b> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m <sup>3</sup> z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m <sup>3</sup>	66,5		
4		Razem część II  <b><u>III Podbudowa</u></b> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm	m <sup>2</sup>	593,5		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm	m <sup>2</sup>	593,5		
6		Razem część III  <b><u>IV Nawierzchnia</u></b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m <sup>2</sup>	557,5		
7		Razem część IV  <b><u>V Przepusty</u></b> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 50	m <sup>3</sup>	1,4		
8		Część przelotowa przepustu Ø 50	m	4		

9	Ścianki czołowe przepustu Ø 50 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2		
	<b>Razem część V</b>				
10	<b><u>VI Pobocza</u></b> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m <sup>2</sup>	108		
	<b>Razem część VI</b>				
	<b>Ogółem część I + II + III + IV + V + VI</b>				

*Ryszard Czopczyński*  
 uprawniony do projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZDP-81/D/66  
 ul. Partyzantów 12/10  
 28 - 300 Kazimierz Wielki

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

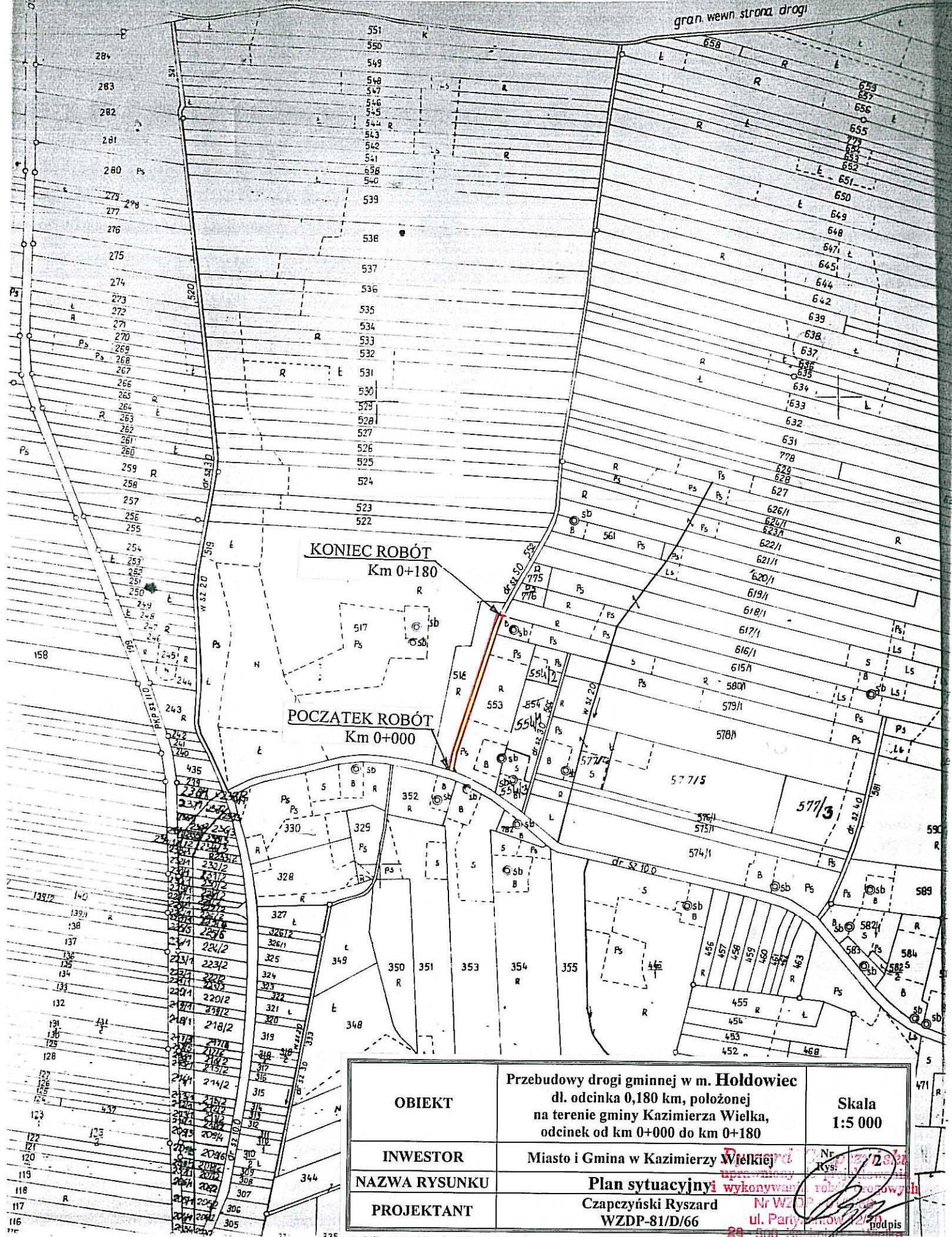
**2.1 Plan sytuacyjny**

**2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

**2.3 Przepust rurowy  $\varnothing 50$**

# PLAN SYTUACYJNY

## Skala 1: 5 000

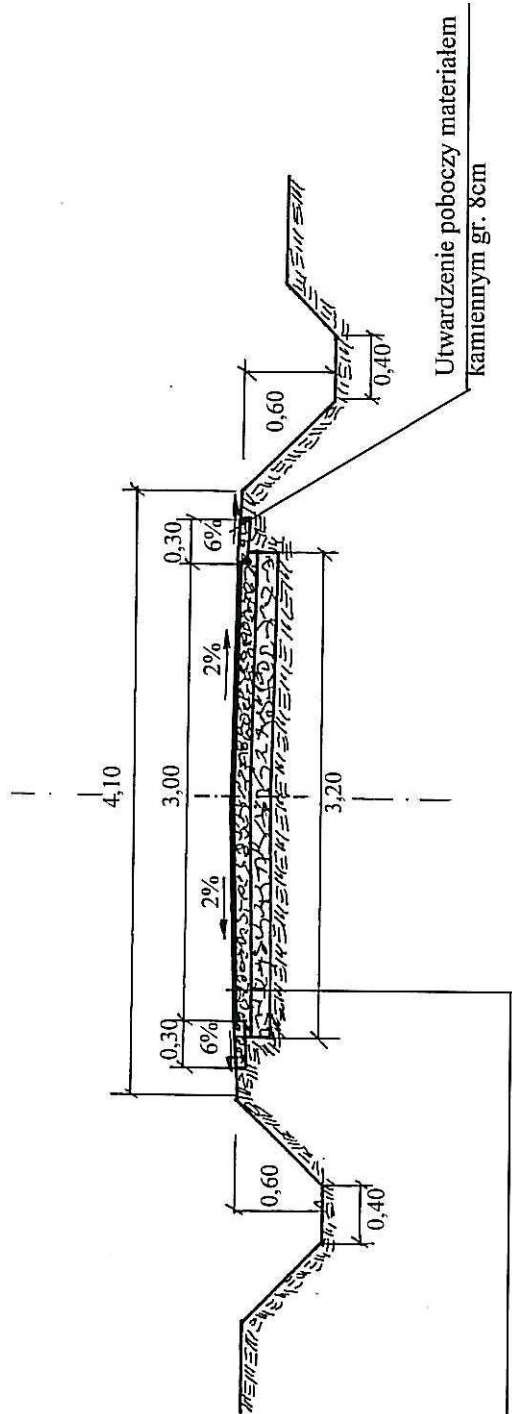


<b>OBIEKT</b>	Przebudowy drogi gminnej w m. Holdowice dl. odcinka 0,180 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+180	Skala 1:5 000
<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr. rys. 2/2014 Nr. WZDP ul. Partyzantów 2/2014 29 500 000 zł podpis
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	Plan sytuacyjny	
<b>PROJEKTANT</b>	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec dł. odcinka 0,180 km, odcinek od km 0+000 do km 0+180



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm

Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5÷15cm

Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Hołdowiec dł. odcinka 0,180 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+180	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

*Czapczyński Ryszard*  
*projektant*  
*WZDP-81/D/66*  
*10*  
*Wielka*

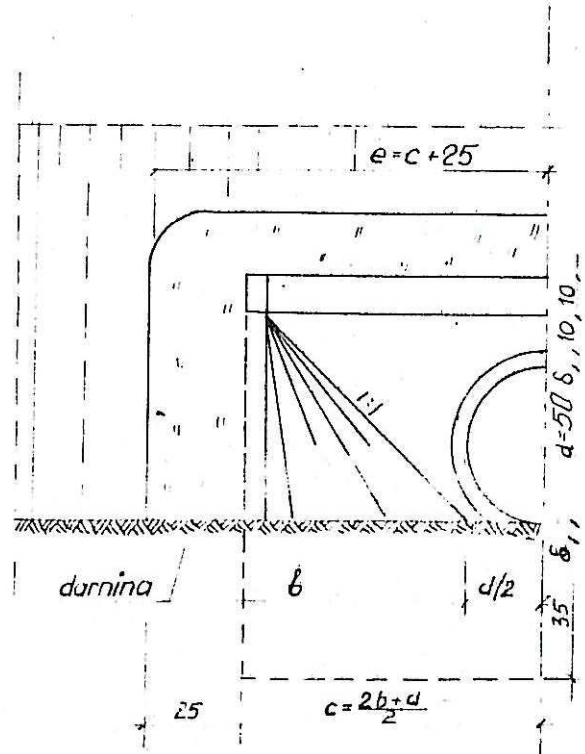
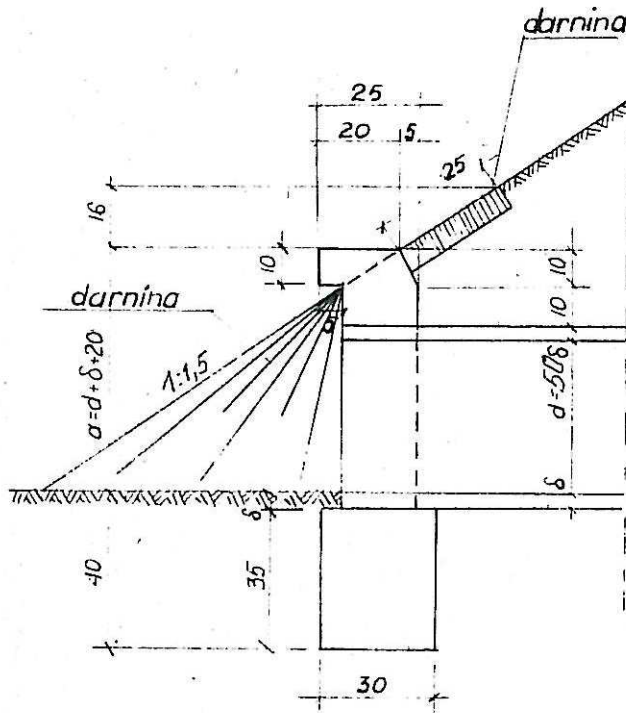
# WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU POD ZJAZDEM-BETONOWY

Skala 1:20

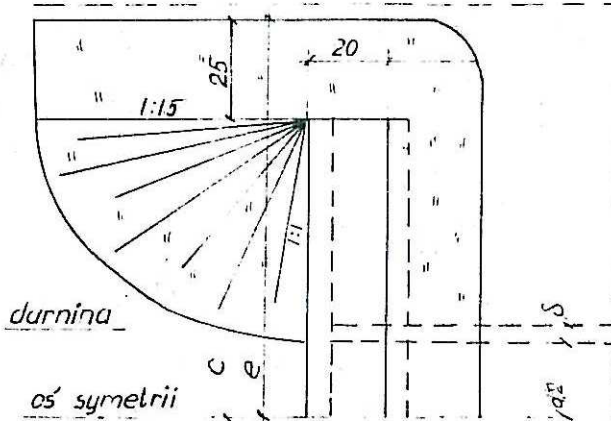
Wymiary w cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

WIDOK OD CZOŁA



BETON MARKI  $R_w = 200 \text{ kg/cm}^2$



- Uwaga: 1) Murki betonowe wykonywane na „mokro” należy stosować wyjątkowo.  
 2.) Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.  
 3.) Izolacja pionowa: 1-krotne posmarowanie lepikiem.

Średnica rury d cm	Wymiary w cm					Objętość betonu, m <sup>3</sup>		Izolacja pionowa m <sup>2</sup>	Powierzchnia darniowa m <sup>2</sup>
	$\delta$	a	b	c	e	fundament	ścianki		
40	4,2	64	60	80	105	0,163	0,187	2,8	4,1
50	5,0	75	75	100	125	0,210	0,270		

**Ryszard Proszczyński**  
 upr. inż. i projektowania  
 i wykonywania robót drogowych  
 Nr WZDP - 81/D/88  
 ul. Partyzanów 12/10  
 28-500 Nazimierz Wielka