

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Broniszów
dl. 1,151 km położonej na terenie gminy
Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 1+151

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonania w zakresie
projektowania i wykonania
inżynierskich
28-00 Kazimierza Wielka



ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<p>OBIEKT</p>	<p>Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dl. odcinka 1,151 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 1+151</p>	<p>Skala 1:25 000</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU</p>	<p>Orientacja</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	

Nr
 Rys. 1
Ryszard Czapczyński
 uprawniający do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 NI WZ-7-01/D/66
 W. Papiropis
 28-508 Kazimierza Wielka

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów
dł. odcinka 1,151 km, odcinek
od km 0+000 do km 1+151**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów, dł. odcinka 1,151km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 na krawędzi drogi wojewódzkiej Kraków-Busko, natomiast koniec przyjęto w km 1+076 na końcu zabudowy gospodarstwa rolnego w dalszym ciągu odcinek długości 75mb stanowi dojazd do zabudowań gospodarczych co stanowi 1,151km.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,70, 3,20 i 2,70.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|-----------------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,50m , 4,00m , 3,50m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,50m , 3,00m , 2,50m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m – utwardzone |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren falisty | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota, wykonać plantowanie skarp na szerokości 0,50m

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZOP-810/66
ul. Partyzantów 12/10
28-500 Kazimierza Wielka

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów
dl. odcinka 1,151 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 1+151

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. 1,076+0,075=1,151	km	1,151
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi. 400x3,70+676x3,20+75x2,70=3845,7	m ²	3846
3		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,23
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16÷25	szt	22
5		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku w obrębie robót. 1151x1x0,3=345,3	m ³	345
6		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm 400x3,70+676x3,20+75x2,70=3845,7	m ²	3846
7		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10cm 400x3,70+676x3,20+75x2,70=3845,7	m ²	3846
8		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. 400x3,50+676x3+75x2,50+40,5=3615,5	m ²	3656

9	<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm 1151x0,5x2=1151	m ²	1151
---	---	----------------	------

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr Wz.10-81/056
ul. Partyzanów 12/10
28-500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów
dł. odcinka 1,151 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 1+151

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	1,151		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	3846		
3		Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,23		
4		Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16÷25	szt	22		
		Razem część I				
5		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku w obrębie robót.	m ³	345		
		Razem część II				
6		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	3846		
7		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	3846		
		Razem część III				
8		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	3656		
		Razem część IV				

9	<u>V Inne</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m ²	1151		
	Razem część V				
	Ogółem część I + II + III + IV + V				

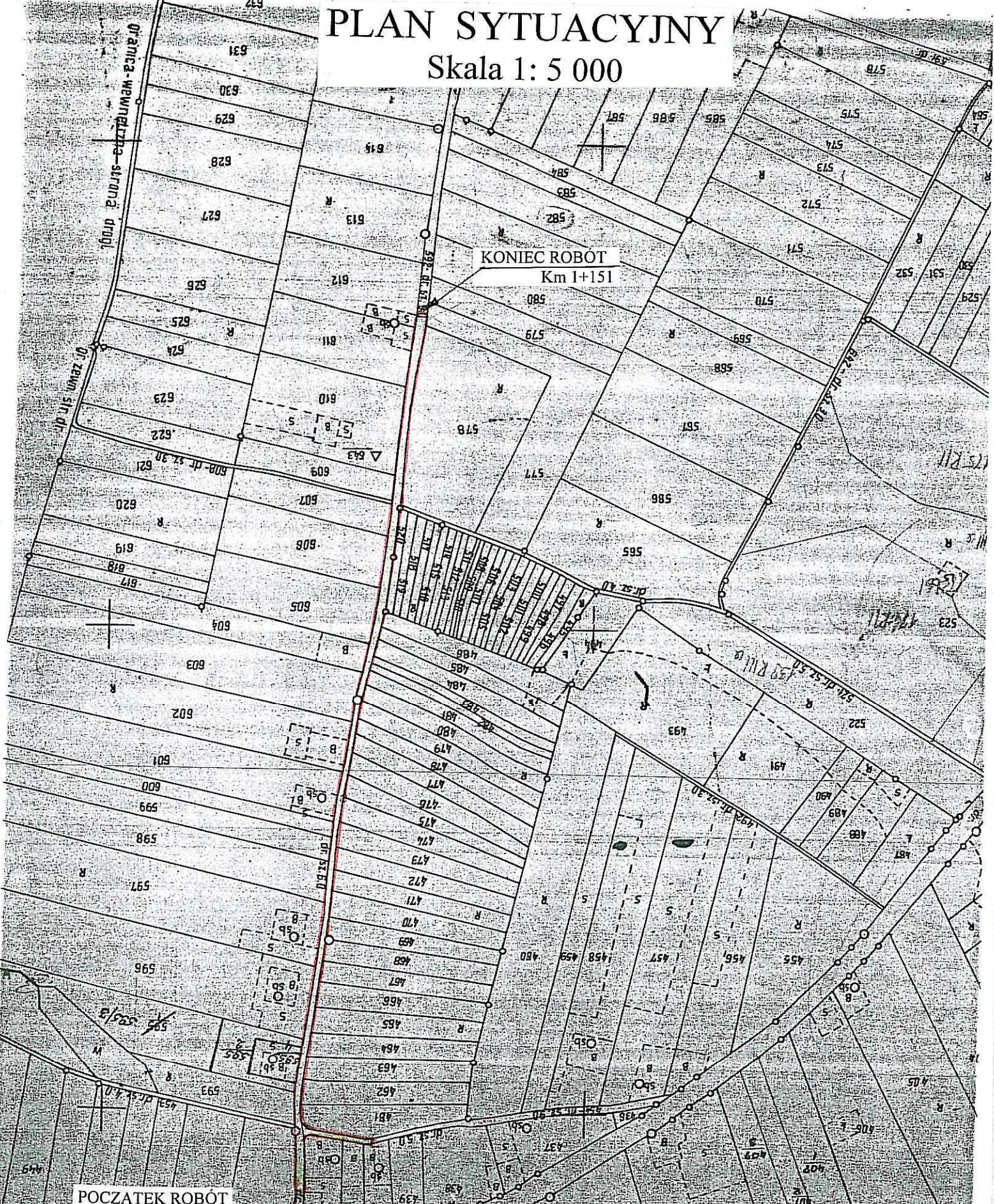
Ryszard Szapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr Wzrost 810266
 ul. Papiernicza 17/10
 28-500 Kazimierz Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 5 000



POCZĄTEK ROBÓT
Km 0+000

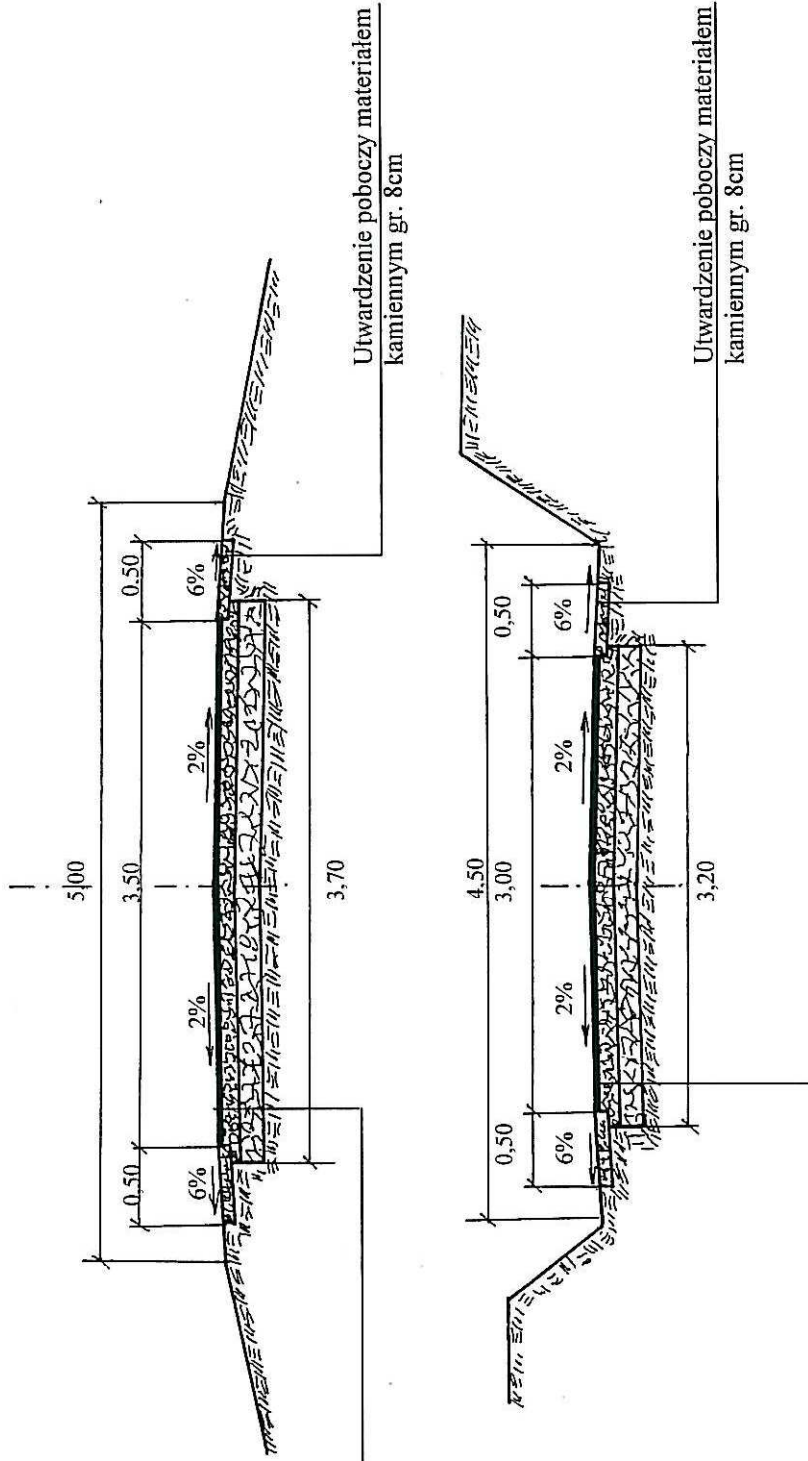
KONIEC ROBÓT
Km 1+151

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dl. odcinka 1,151 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 1+151	Skala 1:5 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr 2 Ryszard Czapczyński
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny i wykonawczy robót drogowych	1/1000 1/2000
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	4. Podpis: 2/10 28-500 podpis

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dl. odcinka 1,151 km, odcinek od km 0+000 do km 1+151



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm
 Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
 Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5÷15cm

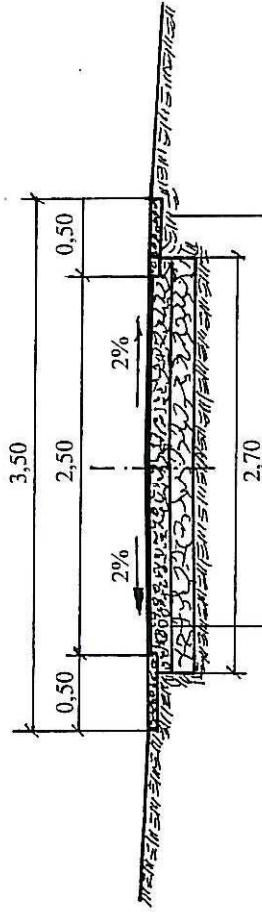
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm
 Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
 Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dl. odcinka 1,151 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 1+151	Skala 1:50	
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Czapczyński Przebudowa drogi gminnej w m. Broniszów	
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr WZDP-81/D/66 M. P. Ryszard Czapczyński 28-500 Kazimierza Wielka	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dł. odcinka 1,151 km, odcinek od km 0+000 do km 0+075



Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 10cm
- Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
- Istniejąca konstrukcja drogi z tłucznia gr. 5÷15cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Broniszów dł. odcinka 1,151 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+075	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Czapczyński Ryszard uprawniony do projektowania i wykonywania robót inżynierskich w dziedzinie drogowych Nr 12/10 12/10/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

28 - 500 Kazimierza Wielka