

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Boronice
dl. 0,370 km położonej na terenie gminy
Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP-81/D/66
ul. Piłsudskiego 12/10
28-200 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Przedmiar robót
- 1.4 Ślepy kosztorys

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny
- 2.3 Przepust rurowy Ø 60

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 25 000



<p>OBIEKT</p>	<p>Przebudowy drogi gminnej w m. Boronice dł. odcinka 0,370 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+370</p>	<p>Skala 1:25 000</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU</p>	<p>Orientacja</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66</p>	

Ryszard Czapczyński
 Nr 12/0
 ul. ...
 28-600 Kazimierz Wielka

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Boronice
dł. odcinka 0,370 km, odcinek
od km 0+000 do km 0+370**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Boronice, dł. odcinka 0,370km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych.

Początek przebudowywanego odcinka nawiązano do końca nawierzchni asfaltowej drogi gminnej wykonanej w latach ubiegłych w km 0+000. Koniec natomiast za zabudową gospodarczą w km 0+370 – naprzeciwko stacji „Trafo”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłuczniem gruntu rodzimego gr. warstwy 10÷15cm i szerokości 3,00.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie technicznym, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 5,00m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| - | szerokość poboczy | - | 0,50m |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren płaski | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłuczni żużlowego gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni jak i przyległego terenu odbywać się będzie udrożnionymi rowami przydrożnymi. W km 0+230 zaprojektowano przepust \varnothing 60 pod korona drogi.

3.5 Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie. Ziemię uzyskana z wykopów wbudować w obrębie wykonywanych robót.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniem gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6%

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czupczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDZ - 81/D/66
ul. Partyzanów 12/10
28 - 008 Kazimierz Wielki

Przedmiar robót
przebudowy drogi gminnej w m. Boronice
dł. odcinka 0,370 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,370
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi 3440x3,20=1088	m ²	1088
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót. [(31x1,2)/2]x8+(230+370)x0,45=418,8	m ³	419
4		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku z wbudowaniem w nasyp 31x3,20=99	m ³	99
5		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 15cm 370x3,20=1184	m ²	1184
6		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła wielkopieczowego gr. 10cm 370x3,20=1184	m ²	1184
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi. 370x3=1110	m ²	1110
8		<u>V Przepusty</u> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 60 7x0,3=2,10	m ³	2,10

9		Część przelotowa przepustu Ø 60	m	7
10		Ścianki czołowe przepustu Ø 60 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2
11		Przepusty rurowe pod zjazdami na ławie żwirowej Ø 40 bez murków czołowych.	m	25
12		<u>VI Pobocza</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm 370x0,5x2=370	m ²	370

Ryszard Czernyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr Wzrost. 611/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 500 Kazimierz Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy drogi gminnej w m. Boronice
dł. odcinka 0,370 km. położonej na terenie
gminy Kazimierza Wielka, odcinek
od km 0+000 do km 0+370

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1		<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,370		
2		Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi	m ²	1088		
		Razem część I				
3		<u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem na odl. 1km w obrębie robót.	m ³	419		
4		Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ z transportem urobku z wbudowaniem w nasyt	m ³	99		
		Razem część II				
5		<u>III Podbudowa</u> Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźla wielkopieczowego gr. 15cm	m ²	1184		
6		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla wielkopieczowego gr. 10cm	m ²	1184		
		Razem część III				
7		<u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm transportem mieszanki samochodami samowyladowczymi.	m ²	1110		
		Razem część IV				

8	<u>V Przepusty</u> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 60	m ³	2,10		
9	Część przelotowa przepustu Ø 60	m	7		
10	Ścianki czołowe przepustu Ø 60 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20	szt	2		
11	Przepusty rurowe pod zjazdami na ławie żwirowej Ø 40 bez murków czołowych.	m	25		
	Razem część V				
12	<u>VI Pobocza</u> Utwardzenie poboczy mat. kamiennym gr. 8cm	m ²	370		
	Razem część VI				
	Ogółem część I + II + III + IV + V + VI				

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZD 5-81/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

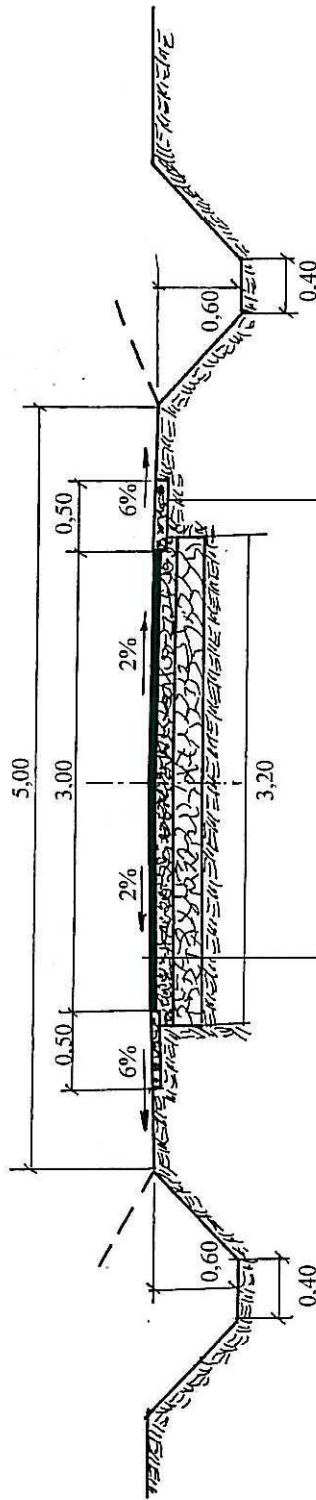
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepust rurowy \varnothing 60**

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Boronice dł. odcinka 0,370 km. odcinek od km 0+000 do km 0+370



W-wa ścieralna z betonu
asfaltowego gr. 4cm

Górna w-wa podbudowy
z tłucznia żuźlowego gr. 10cm

Dolina w-wa podbudowy
z tłucznia żuźlowego gr. 15cm

Istniejąca konstrukcja drogi
z tłucznia gr. 5+15cm

Utwardzenie poboczy materiałem
kamiennym gr. 8cm

OBIEKT	Przebudowy drogi gminnej w m. Boronice dł. odcinka 0,370 km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+370	Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr 7/2017 Czapeżyński
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Nr 7/2017 Czapeżyński
PROJEKTANT	Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66	Nr 7/2017 Czapeżyński

