

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa ul. Agrestowa
w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,235 km
od km 0+000 do km 0+235

DATA: Luty 2008

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
ul. Partyzantów 12/10
28 - 909 Kazimierza Wielka

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Ślepy kosztorys**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



OBIEKT	Przebudowa ulica Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej dl. odcinka 0,235 km Od km 0+000 do km 0+235	Skala 1:10 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej	Nr Rys.
NAZWA RYSUNKU	Orientacja	<i>Ryszard Czapeczyński</i> uprawniony do projektowania i wykonywania robót drogowych Nr 2627/97 podpis 66
PROJEKTANT	Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66	

ul. Partyzantów 12/10
28 - 500 Kazimierza Wielka

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy ul. Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,235 km
od km 0+000 do km 0+235

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy chodnika ul. Agrestowej w Kazimierzy Wielkiej, dł. odcinka 0,235km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek ulicy Agrestowej przebiega przez teren miejski, o zabudowie zwartej jednorodzinnej, stanowiący dojazd do posesji.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 0+000 przy krawędzi ulicy Harcerskiej, natomiast koniec przy posesji w km 0+235. Szerokość istniejącego pasa wynosi 3,50m.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku znajduje się nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej grubości od 10 do 25cm w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, wyboje.

Profil podłużny jak i poprzeczny jest odkształcony, co powoduje szereg zastojów z wody po opadach deszczu.

2.3 Elementy odwodnienia:

Przebudowywana ulica nie posiada elementów odwodnieniowych.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - klasa techniczna | - L |
| - korona drogi | - 3,50m |
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - szerokość poboczy | - 0,30m – utwardzone |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - teren płaski | |
| - KR-1 | |

3.1 Trasa projektowanej ulicy:

Przebudowywana ulica przebiega w granicach szerokości istniejącego pasa drogi. Roboty budowlane przy wykonywaniu przebudowy istniejącej ulicy Agrestowej w Kazimierzy wielkiej nie spowodują zajęcia przylegających działek gruntów.

3.2 Niweleta drogi:

Z uwagi na pełne zagospodarowanie przyległych działek i terenu, niweleta ulicy musi zostać wpisana do wysokości istniejących wjazdów i dojść do posesji. W związku z tym na całej długości odcinka przewidziano wykonanie koryta głębokości 40cm na szerokości 3,20m (rozebranie nawierzchni tłuczniowej gr. 10÷25cm).

Studzienki kanalizacji sanitarnej uregulować do wysokości nawierzchni asfaltowej.

3.3 Konstrukcja ulicy:

Przyjęto i zaprojektowano następującą konstrukcję ulicy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej ściślej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego granulowanego 40/80 gr. 20cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie wzdłuż krawędzi wykonanej krawędzi asfaltowej.

3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie ulicy należy wykonać roboty ziemne mechanicznie i odwieźć nadmiar urobku na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać pobocza gr. 10cm utwardzone materiałem kamiennym na szerokości 0,30m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

Ryszard Czapczyński
uprawniony do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/68
ul. Partyzanów 12/10
28 - 500 Kazimierz Wielka

Przedmiar robót
przebudowy ul. Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,235 km od km 0+000 do km 0+235

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki
I	II	III	IV	V
		<u>I Roboty przygotowawcze</u>		
1	D-01-01-01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,235
2	D-03-02-01a	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 6 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu. 6x03	m ³	1,8
		<u>II Roboty ziemne</u>		
3		Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km $[3,20 \times 235 + (12 \times 5)] \times 0,40 = 324,8 \text{ m}^3$ $(235 \times 0,30) - (12 \times 5 \times 0,3) \times 0,10 = 5,25 \text{ m}^3$ $\Sigma = 330,05$	m ³	330
		<u>III Podbudowa</u>		
4		Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm $(235 \times 3,20) + (12 \times 5) = 812,00$	m ²	812
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm	m ²	812
6		Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza) $(0,30 \times 235) - (12 \times 5 \times 0,3) = 52,5$	m ²	52,5
		<u>IV Nawierzchnia</u>		
7		Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm $(235 \times 3) + (12 \times 5) = 765$	m ²	765

Ryszard Czupczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZ/01 - 81/D/66
 ul. Partyzanów 12/10
 28 - 500 Kazimierza Wielka

Kosztorys ślepy
przebudowy ul. Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej,
dł. odcinka 0,235 km od km 0+000 do km 0+235

Lp.	Nr nr poz.	Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość	Jedn.	Ilość jednostki	Cena jednostki	Wartość netto
I	II	III	IV	V	VI	VII
1	D-01-01-01	<u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	km	0,235		
2	D-03-02-01a	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 6 szt., beton 0,3m ³ w jednym miejscu.	m ³	1,8		
3		Razem część I <u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne - wykonanie koryta gł. 40 cm. koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,6 m ³ z transportem na odl. 4 km	m ³	330		
4		Razem część II <u>III Podbudowa</u> Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 40/80 grub. 20 cm	m ²	812		
5		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm	m ²	812		
6		Górna warstwa nawierzchni z żużla gr. 10 cm (pobocza)	m ²	52,5		
7		Razem część III <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z betonu asfaltowego – jako warstwa ścieralna gr. 4 cm	m ²	765		
		Razem część IV				
		Ogółem część I + II + III + IV				

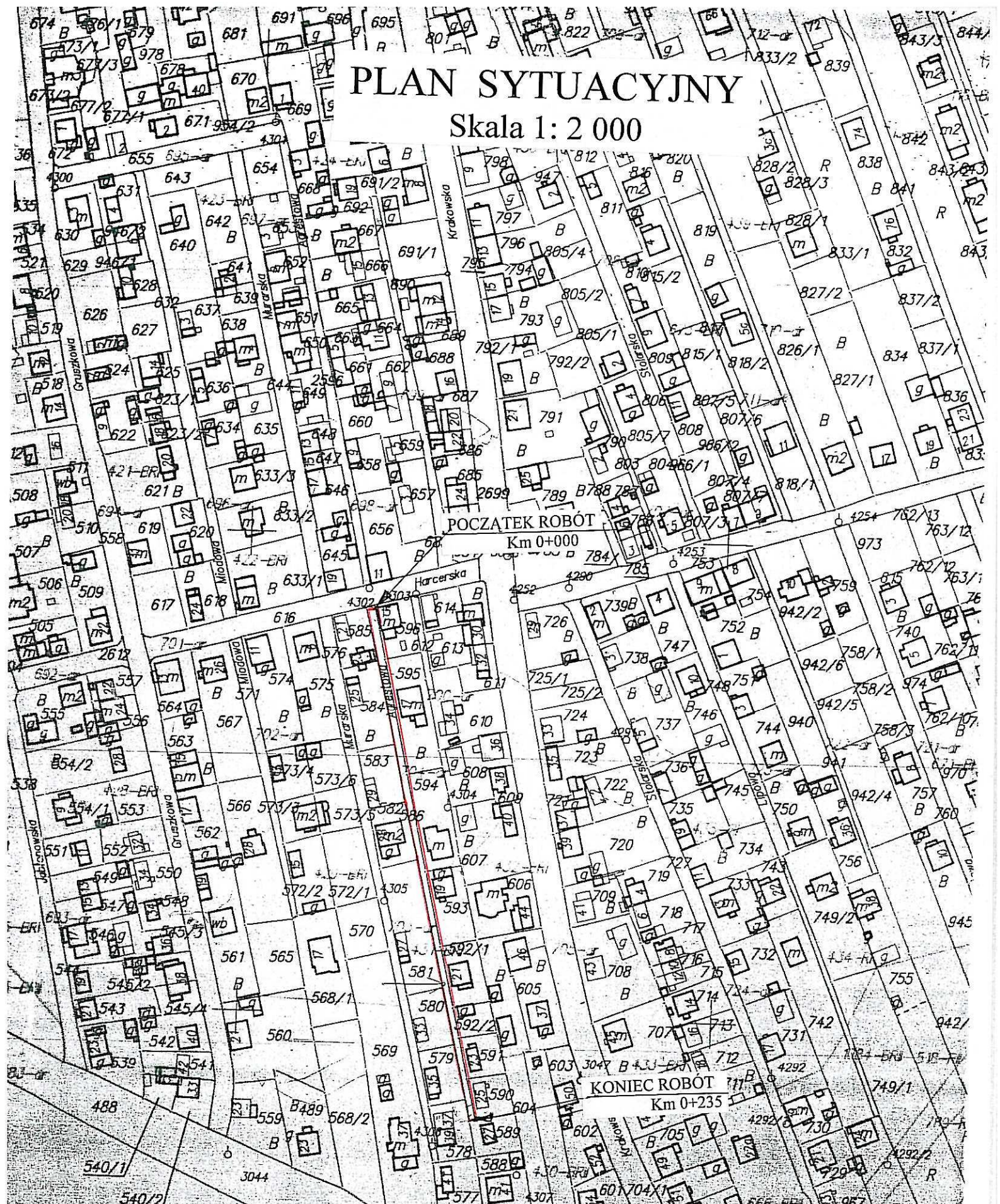
Ryszard Szapczyński
 uprawniony do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WzP 810/06
 ul. Partyzanów 12/10
 28-500 Kazimierza Wielka

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 2 000

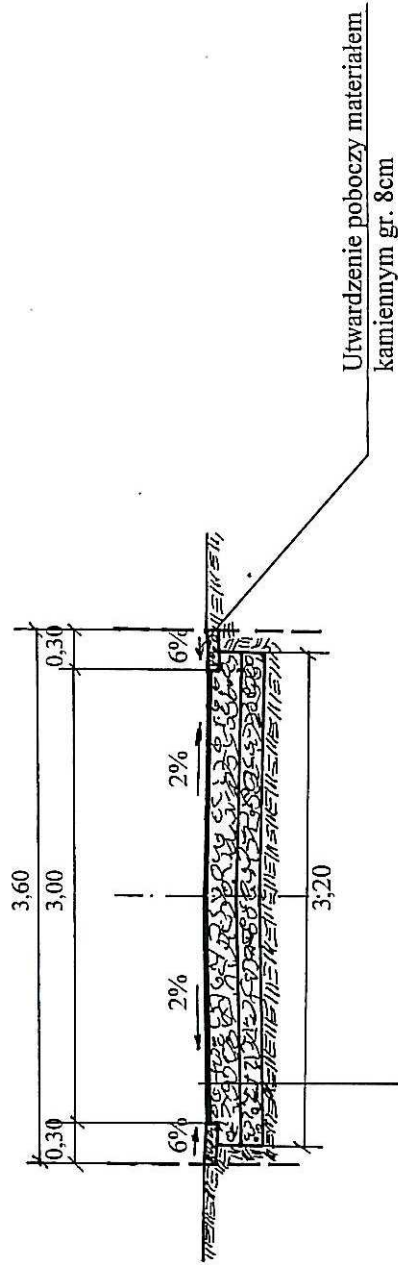


OBIEKT	Przebudowa ulica Agrestowa w Kazimierzu Wielkiej dl. odcinka 0,235 km Od km 0+000 do km 0+235	Skala 1:2 000
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzu Wielkiej	Nr Bys. 2
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	Nr WZDP 81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66	podpis

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy ul. Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej, dl. odcinka 0,235 km od km 0+000 do km 0+235



- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Górna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
- Dolna w-wa podbudowy z tłucznia żuźlowego gr. 20cm

Utwardzenie poboczny materiałem kamiennym gr. 8cm

OBIEKT	Przebudowa ulica Agrestowa w Kazimierzy Wielkiej dl. odcinka 0,235 km Od km 0+000 do km 0+235		Skala 1:50
INWESTOR	Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej		Nr
NAZWA RYSUNKU	Przechrój normalno-konstrukcyjny		Nr 81/D/66
PROJEKTANT	Czapczyński Ryszard		Nr 81/D/66
	WZDP-81/D/66		01.02.2010

Ryszard Czapczyński
Działający do projektowania i wytyczania robót drogowych
Nr 81/D/66
01.02.2010
28 500 Kazimierza Wielka