

Zarządzenie Nr 135/2005

Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 30.12.2005r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Kazimierza Wielka do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art.30 ust.1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U.nr 16,poz.95 z późniejszymi zmianami/ oraz Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

§ 1

- 1.Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a/wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Kazimierza Wielka.
 - b/paliw ciekłych,olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.
- 2.Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
- 3.Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

- 1.Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia,pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową,którą określają poniższe tabele:

Tabela Nr 1

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia /l/100 km/
1.	Żuk A 15	14,0
2.	Star 266	25,0

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi.

Tabela Nr 2

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia /1/godz./
1.	Motopompa PO-3	10,0
2.	Motopompa PO-5	10,0
3.	Motopompa M 8/8	10,0
4.	Pilarka spal. Sthil 400	1,0
5.	Pompa szlamowa PS-75	2,0
6.	Pompa szlamowa PS-50	1,0

2. Ustalona norma eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
- dodatkami zimowym Z do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - dodatkami terenowym T do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pojazdów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
 - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dob silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.

Tabela Nr 3

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Dodatek /1/m-c/
1.	Żuk A 15	2,5
2.	Star 266	3,0
3.	Motopompa PO-3	1,0
4.	Motopompa PO-5	1,0
5.	Motopompa M 8/8	1,0

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju "Miksol" lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.
4. Rozliczenie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach kwartalnych.
5. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach kwartalnych.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 01 stycznia 2006 roku.