

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dł. 0,374km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek I: od km 0+000 do km 0+139 – dojazd do szkoły,
odcinek II: od km 0+000 do km 0+235 – droga gminna,

DATA: Marzec 2007 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: inż. Marian Bleszyński, WZDPI/b/2001/upr.163/66

Uprawniony do projektowania
prowadzenia robót drogowych
WZDPI/b/2001/upr.163/66

Marian Bleszynski
inż. Marian Bleszynski

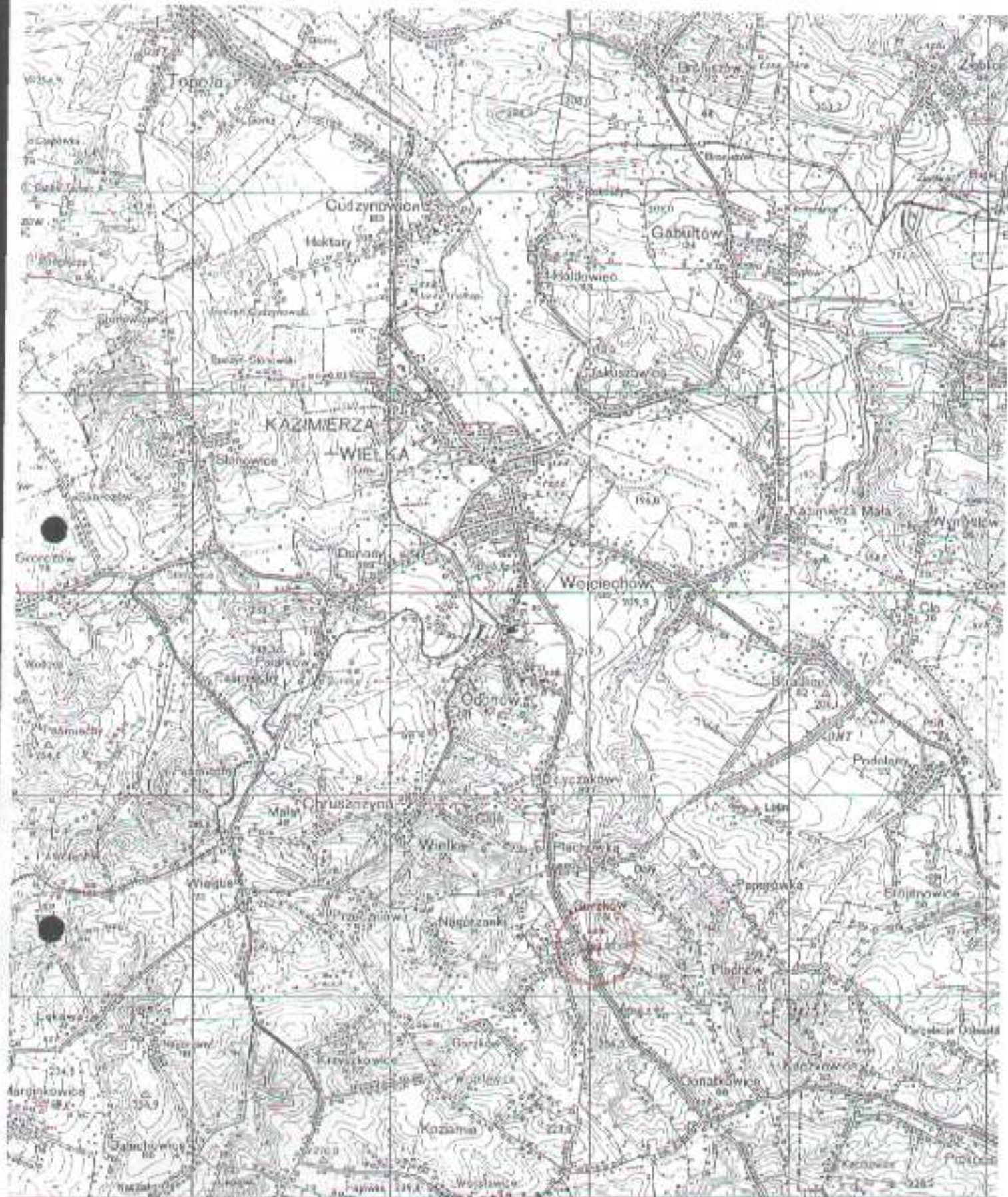
SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja - str. 3
- 1.2 Opis techniczny – str. 4 - 8
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9 - 11
- 1.4 Wypis z ewidencji działek – str. 12

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 13,
- 2.2 Przekrój typowy – str. 14 - 19



ECKIE

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Górzków, dł. 0,374km,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 – dojazd do szkoły
odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 – droga gminna

DATA:
3-2007r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

RYS. NR: 1

ORIENTACJA

SKALA:
1:25000

NR UPR.

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

inż. Marian Błeszyński

WZDPI/2001/
upr. 163/66

[Handwritten signature]

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dł. 0,374km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek I: od km 0+000 do km 0+139 – dojazd do szkoły,
odcinek II: od km 0+000 do km 0+235 – droga gminna,

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Gorzków, na dł. 0,374km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Pierwszy odcinek drogi długości 139mb, stanowi dojazd do szkoły podstawowej. Na długości 123mb posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,2m, natomiast na dł. 16mb posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8m, stan techniczny obu części odcinka jest zły i wymaga przebudowy.

Drugi odcinek drogi długości 235mb, stanowi drogą dojazdową do posesji i pól, posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości od 5,0m do 3,2m, stan techniczny nawierzchni jest również zły i wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Elementy odwodnienia i przepusty:

Odcinek I - nie posiada elementów odwodnienia, natomiast odcinek II posiada rów prawostronny zamulony wymagający odtworzenia.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi: odc. I - 4.20m, odc. II – 6,00m – 4,20m,
- szerokość jezdni: odc. szer. - 3.00m, odc. II – 5,00m – 3,00m,
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działki:

- odcinek I: 450.
- odcinek II: 459.

Roboty budowlane przy przebudowie drogi gminnej w m. Gorzów nie spowodują zajęcia innych niż w/w działki.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

Pracownia do projektowania
i prowadzenia robót drogowych
WZDP
B. B. B.
- 18 3 66

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

Odcinek I – km 0+000 do km 0+123:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 20cm
- istn. podbudowa z mat. kamiennego gr. 35cm do rozebrania,

Odcinek I – km 0+123 do km 0+139:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścista gr. 4cm
- warstwa wiążąca : - istn. nawierzchnia bitum. gr. 3cm
- podbudowy: - istn. podbudowa z tłuczni gr. 35cm

Odcinek II – km 0+000 do km 0+050:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścista gr. 4cm
- w-wa wyrównująca: - z tłuczni sortowanego kamiennego śr. gr. 5cm
- podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 35cm

Odcinek II – km 0+050 do km 0+135:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 20cm

Odcinek II – km 0+135 do km 0+235:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 20cm
- istn. podbudowa z żużla gr. 15cm do rozebrania

Wykonano do dociskania
i prowadzenia dróg
WZLSP - 14-10-2013
mgr inż. 

3.4 Odwodnienie:

Odcinek I - odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej do korytek ściekowych usytuowanych przy krawędzi jezdni, na dł. 47mb.

Odcinek II - odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej do rowu ziemnego po stronie prawej dł. 60m (km 0+150 – 0+210).

3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić istniejącą nawierzchnię z ziemi, wykonać koryto na całej szerokości jezdni gł. 0,45m, (na dł. 123m + 100m), wykonanie koryta pod ułożenie ścieku z elem. betonowych, renowacja rowu na dł. 60m, zebranie skarp na dł. 30m + 100m.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 15cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „ STAN PO PRZEBUDOWIE”.

Wykonano do projektu:
prowadzenie robót drogowych
WZDZP "KONSTRUKTOR"
... ..

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GORZKÓW:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,374km,

2/ Odwodnienie korpusu drogowego:

- ułożenie ścieku z elementów betonowych gr. 20cm wzdłuż krawędzi jezdni - 47,00m.

3/ Roboty ziemne:

- oczyszczenie nawierzchni z ziemi śr. gr. 5cm - 376,0m²,
- wykonanie robót ziemnych - 237,04m³,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni gł. 0,45m - 713,60m³,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu z robót ziemnych na odl. 9km - 366,16m³,

4/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźla gr.20cm - 713,60m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla gr.15cm - 1200,40m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla gr.10cm - 200,0m²
- wyrównanie tłuczniem sortowanym istn. podbudowy śr. gr.5cm - 11,195m³

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm - 1387,00m².

Upoważniony do projektowania
prowadzący roboty inżynierskich
WZDP
[Podpis]
[Data]

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Droga gminna	0,235	=	0,235		
	Droga dojazdowa do szkoły	0,139	=	0,139	0,374	km
2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO:						
2.001	KNNR 6/636/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm				
	Ułożenie ścieku betonowego wzdłuż krawędzi jezdni drogi dojazdowej do szkoły na dl. 47mb.	47,0	=	47,0	47,000	m
3 ROBOTY ZIEMNE:						
3.001	KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV				
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi gminnej z błota i ziemi na pow. 50% odcinka, śr. gr.5cm:	235,0 * 3,2 * 50%	=	376,0	376,000	m2
3.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km, koparka 0,80 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Wykop pod ściek betonowy na drodze dojazdowej do szkoły:	47,0 * 0,8 * 0,4	=	15,04		
	Roboty ziemne wzdłuż drogi dojazdowej do szkoły:	2 * 30,0 * 0,5	=	30,0		
	Zebraenie obustronna skarp na drodze gminnej w km 0+135 - 0+235, śr. 1,5m,3/mb, roboty w obrębie robót:	2 * 100,0 * 0,75	=	150,0		
	Ranowacja rowu po stronie prawej w km 0+150 - 0+210, roboty w obrębie robót:	60,0 * 0,7	=	42,0	237,040	m3
3.003	KNNR 8/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, trowiarka + wałek wibracyjny				
	Wykonanie koryta na drodze dojazdowej do szkoły gl. 0,45m, dl. 80m + 43m, na szer. 3,2m.	123,0 * 3,2	=	393,6		
	Wykonanie koryta na drodze gminnej, gl. 0,45m, w km 0+135 - 0+235, na szer. 3,2m.	100,0 * 3,2	=	320,0	713,600	1,50 m2

Opisano robót do przedmiaru
 i zrealizowano roboty z tego
 WZP - 2004/05/15

15.03.07

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycieszenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNR 201/2'4/2 (2)	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 1 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	Nakłady uzupełniające za transport gruntu z robót ziemnych na odl. do 8km: $237,04 + (713,60 * 0,45)$	= 558,16	558,160	9,00 m3
4 PODBUDOWA:				
4.001 KNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, na drodze dojazdowej do szkoły, szer. 3,2m, dł. 80m + 43m:	$123,0 * 3,2$ = 393,6		
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, na drodze gminnej w km 0+135 - 0+235, na szer. 3,2m:	$100,0 * 3,2$ = 320,0	713,600	m2
4.002 KNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, na drodze dojazdowej do szkoły, 80 + 43m, na szer. 3,2m:	$123,0 * 3,2$ = 393,6		
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, na drodze gminnej, w km 0+050 - 0+235, na szer. 3,2m:	$185,0 * 3,2$ = 592,0		
	Utwardzenie poboczy obustronne na drodze gminnej, szer. po 0,3m:	$2 * 235,0 * 0,3$ = 141,0		
	Utwardzenie poboczy obustronne na drodze dojazdowej do szkoły, szer. po 0,3m:	$2 * 123,0 * 0,3$ = 73,8	1 200,400	m2
4.003 KNR 6/114/5	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm			
	Utwardzenie zjazdów do posesji i pól, szer. 10:	$10 * 20,0$ = 200,0	200,000	m2
4.004 KNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Wyrównanie tłucznem istniejącej nawierzchni 5m gr. 5cm na drodze gminnej w km 0+003 - 0+021 na szer. 5,0m oraz 0+021 - 0+050 na szer. zmniejszej od 5m do 3,2m:	$(21,0 * 5,0 + (5,0 + 3,2) * 29,0 * 0,5) * 0,05$ = 11,195	11,195	m3

Urząd Gminy Górków
Przebudowa drogi gminnej w m. Górków, dł. 0,374km
WZDF 15/03/07
mgr inż. Ryszard Kozłowski

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
5 NAWIERZCHNIA:				
5.001 KNR 6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
Wyk. nawierzchni bitumicznej na drodze dojazdowej do szkoły, na szer. 3,0m:	$(80,0 + 43,0) * 3,0 + 16,0 * 6,0$			
	=	465,0		
Rozjazd w km 0+000:	30,0	=	30,0	
Wyk. nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej w km 0+000 - 0+021 szer.5,0m, w km 0+021 - 0+050 zmiennej szer. od 5,0m do 3,0m, oraz w km 0+050-0+235 na szer. 3,0m:	$21,0 * 5,0 + (5,0 + 3,0) * 29,0 + 195,0 * 3,0$			
	=	892,0	1 387,000	m2

Dotyczy do projektu
projektu i robót drogowych
WZDZP
Dziękuję
Krzysztof Wójcik

Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE
Powiat : KAZIMIERSKI
Jednostka ewidencyjna : KAZIMIERZA WIELKA
Obręb : 12 GORZKÓW

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:07-03-02

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	12	459	1		SI	1/1	SKARB PAŃSTWA	0,2200
					ZA	1/1	GMINA KAZIMIERZA WIELKA KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA WIELKA	

Sporządził : UMIG UMIG

Wykonano do protokołu
prowadzonego tutaj dnia
WZDP ...

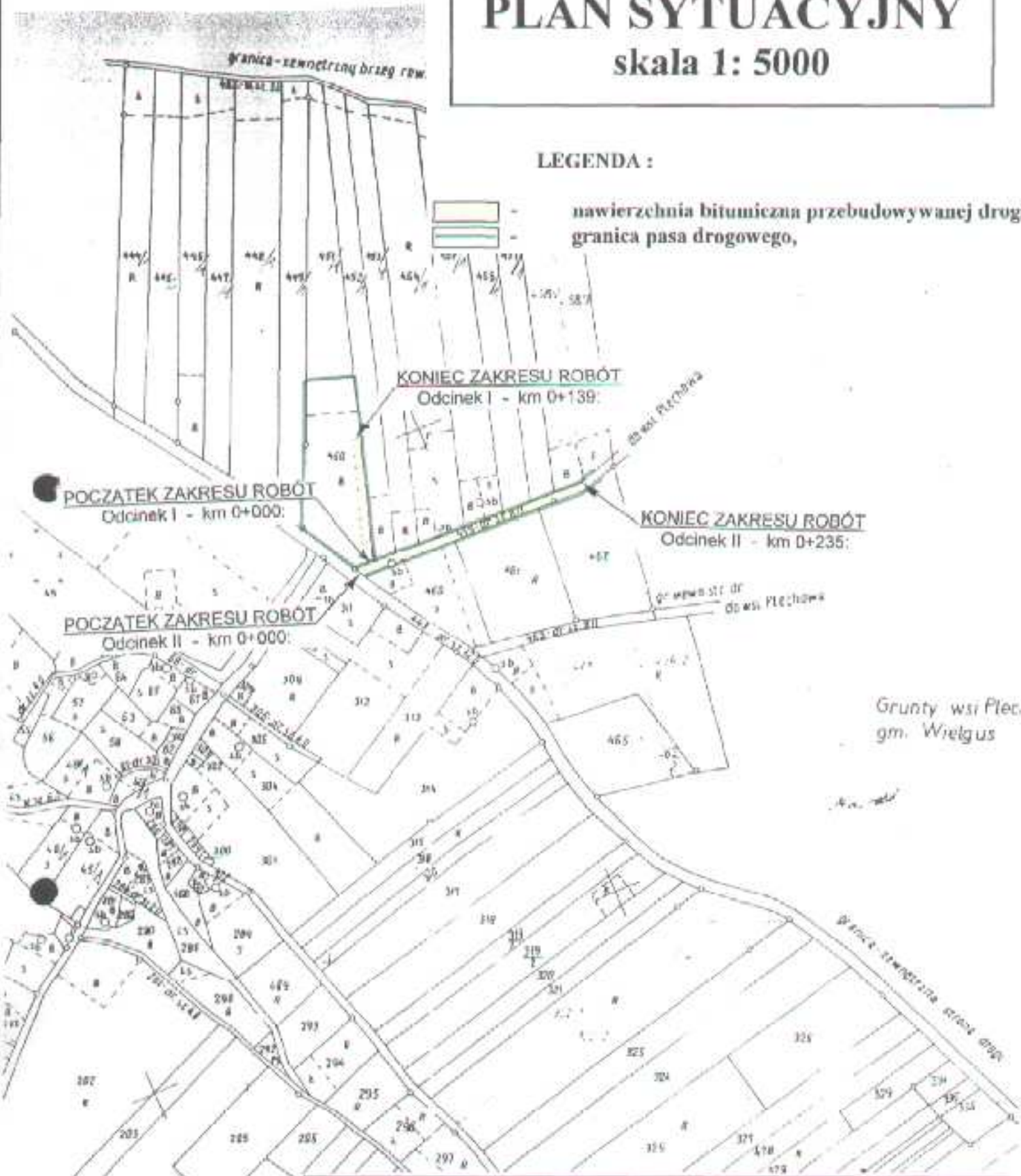



PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5000

LEGENDA :

-  - nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi
-  - granica pasa drogowego,

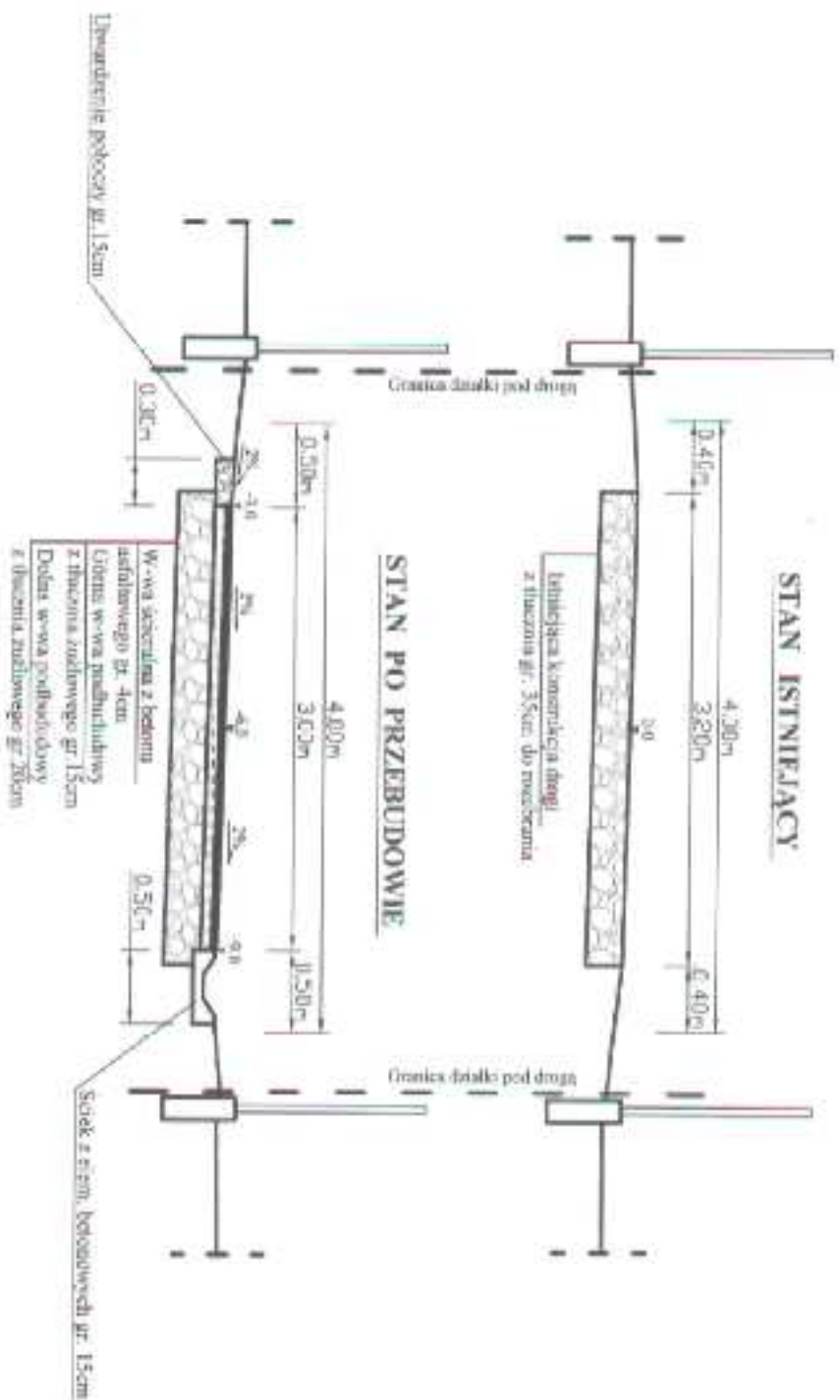


ORIENT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dł. 0,374km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 – dojazd do szkoły odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 – droga gminna			DATA: 3-2007r.
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.			RYS. NR: 2
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:5000	NR UPR: WZDP1/6/2001/ upr. 163/66
PROJEKTOWAŁ:		inż. Marian Bleszyński	PODPIS: 

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków

odcinek I - od km 0+000 do km 0+047:



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dl 0,374km, położonej na terenie gminy Kuzmierz Wielki, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 - droga do szkoły odcinek II - od km 0+000 do km 0+215 - droga gminna

INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA

DATA:
03-2007r.

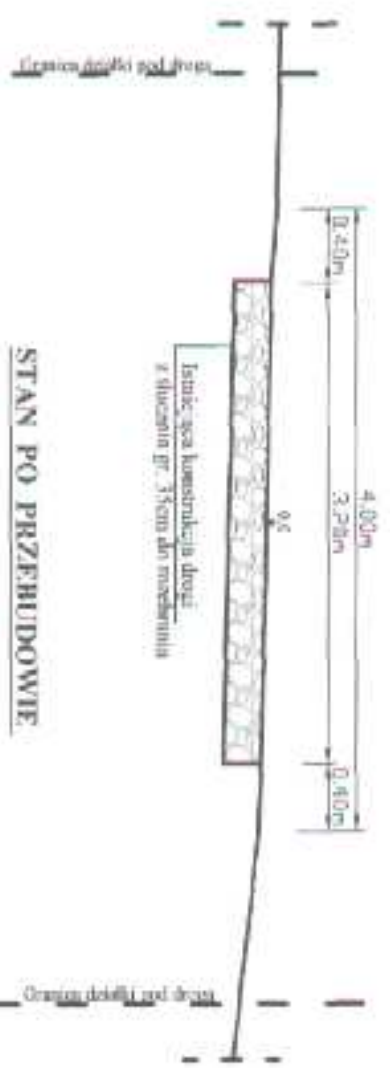
RYS. NR. 1

PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. EPR 1000/1000	PODPIS: [Signature]
PROJEKTOWAŁ:	EL. Marian Bleszyński	WZDOP/2001/ upr.163/06	[Signature]

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków
 odcinek I - od km 0+047 do km 0+123:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEbudOWIE



W-ws betonowa z betonem
 asfaltowego gr. 4cm
 forma sp-ws podbudowy
 z tłuczniem rudlowego gr. 15cm
 Dolna w-ws podbudowy
 z tłuczniem rudlowego gr. 20cm

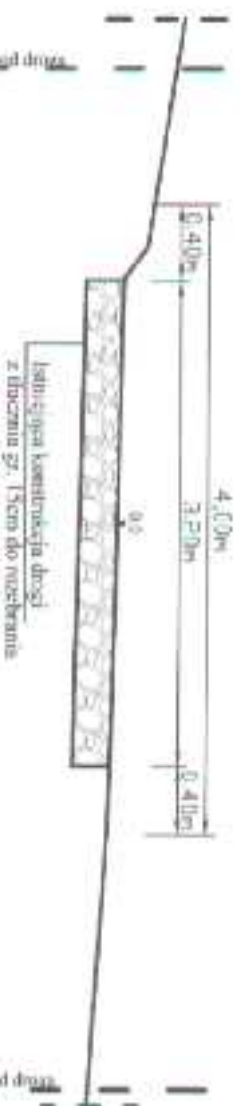
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dl. 0,374km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 - dojazd do szkoły odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 - droga gminna		DATA 03-2007r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		WYS. NR. 4	
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR. 12345 WZDPI/B/2001/ upr.363/66	#ODPISZCZYWA 1:50 1:50 1:50
PROJEKTOWAŁ:	inż. Marian Bleszyński		

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

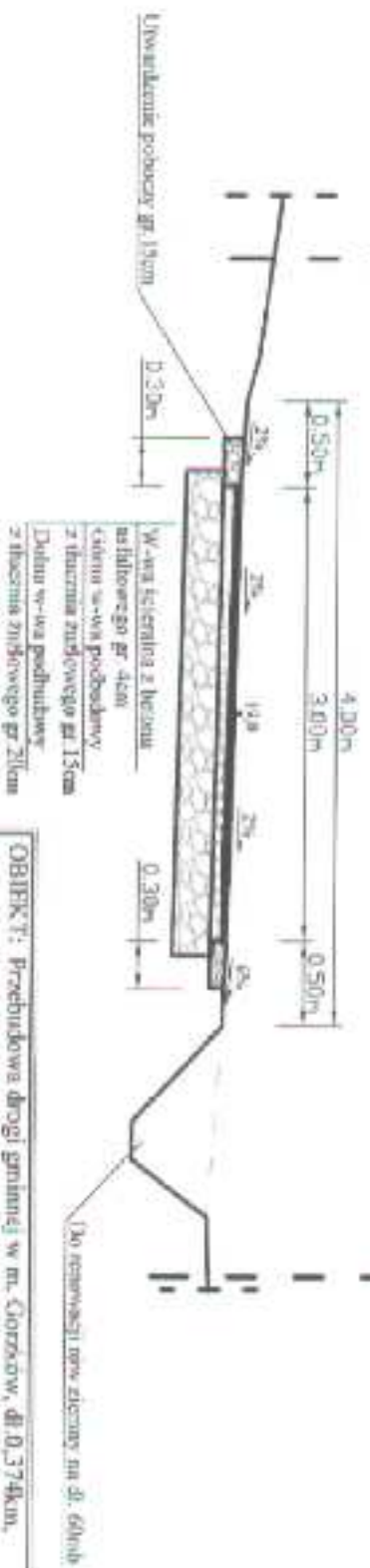
Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków

odcinek II - od km 0+135 do km 0+235:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE

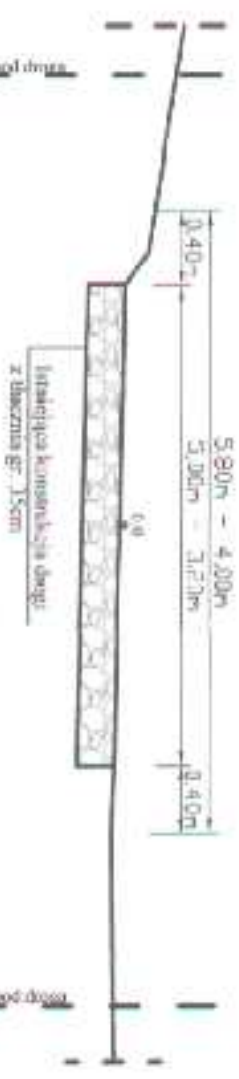


OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dl. 0,374km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 - dojazd do szczytu odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 - droga gminna		DATA: 03-2007r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 5	
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. LPP WZDP/4b/2006/1 155/66	PODPIS: 
PROJEKTOWAŁ:	Inż. Marian Pleczyński	WZDP/4b/2006/1 155/66	

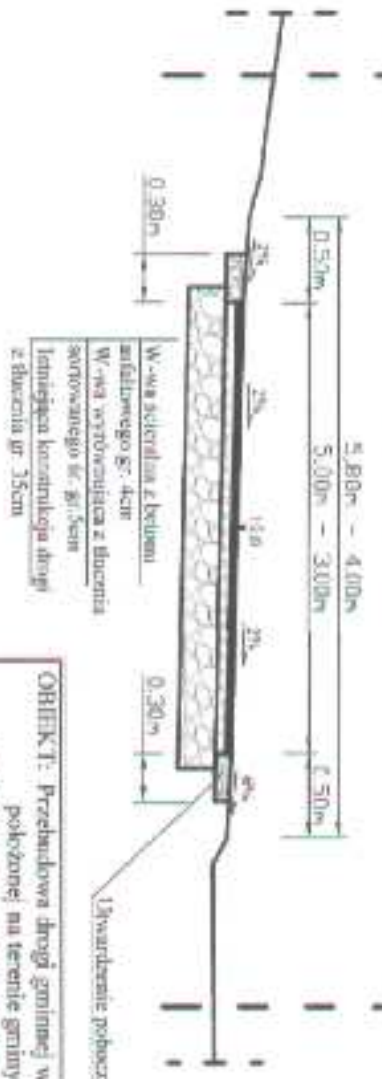
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków
 odcinek II - od km 0+000 do km 0+050:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



- W-14a - asfaltowa z bieżnią
- W-14b - asfaltowa z bieżnią
- W-14c - asfaltowa z bieżnią
- W-14d - asfaltowa z bieżnią
- W-14e - asfaltowa z bieżnią
- W-14f - asfaltowa z bieżnią
- W-14g - asfaltowa z bieżnią
- W-14h - asfaltowa z bieżnią
- W-14i - asfaltowa z bieżnią
- W-14j - asfaltowa z bieżnią
- W-14k - asfaltowa z bieżnią
- W-14l - asfaltowa z bieżnią
- W-14m - asfaltowa z bieżnią
- W-14n - asfaltowa z bieżnią
- W-14o - asfaltowa z bieżnią
- W-14p - asfaltowa z bieżnią
- W-14q - asfaltowa z bieżnią
- W-14r - asfaltowa z bieżnią
- W-14s - asfaltowa z bieżnią
- W-14t - asfaltowa z bieżnią
- W-14u - asfaltowa z bieżnią
- W-14v - asfaltowa z bieżnią
- W-14w - asfaltowa z bieżnią
- W-14x - asfaltowa z bieżnią
- W-14y - asfaltowa z bieżnią
- W-14z - asfaltowa z bieżnią

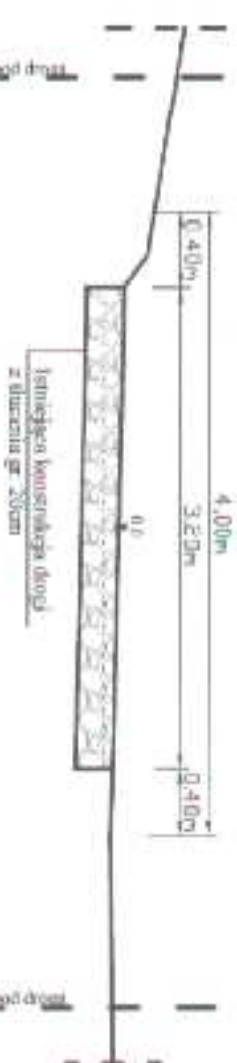
CELEKTY: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dl. 0,374km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 - dujazd do szkoły odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 - droga gminna INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		DATA 03-2007r.
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	RYS. NR. - 6
PROJEKTOWAŁ:	Inż. Marian Bleszyński	WZTM/N/2007/1 upr. 63/06/07

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

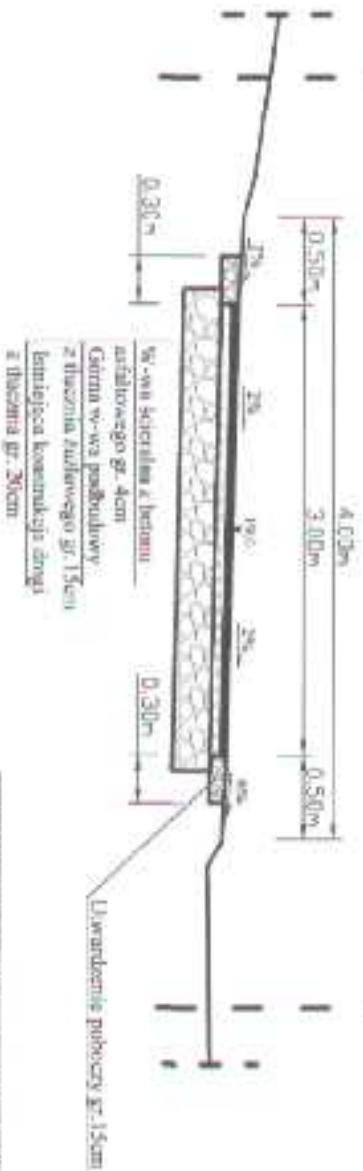
Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków

odcinek II - od km 0+050 do km 0+135:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gorzków, dl. 0,374km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek I - od km 0+000 do km 0+139 - dojazd do szkoły odcinek II - od km 0+000 do km 0+235 - droga gminna		DATA: 03-2007r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 7	
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR. 101/2002RS <i>Przebudowa drogi gminnej w Gorzkowie</i>
PROJEKTOWAŁ:	inż. Marian Bleszyński	WZDPR/2007 upr. 163/06	

