



EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dł. 0,520km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km.0+008 do km 0+528.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

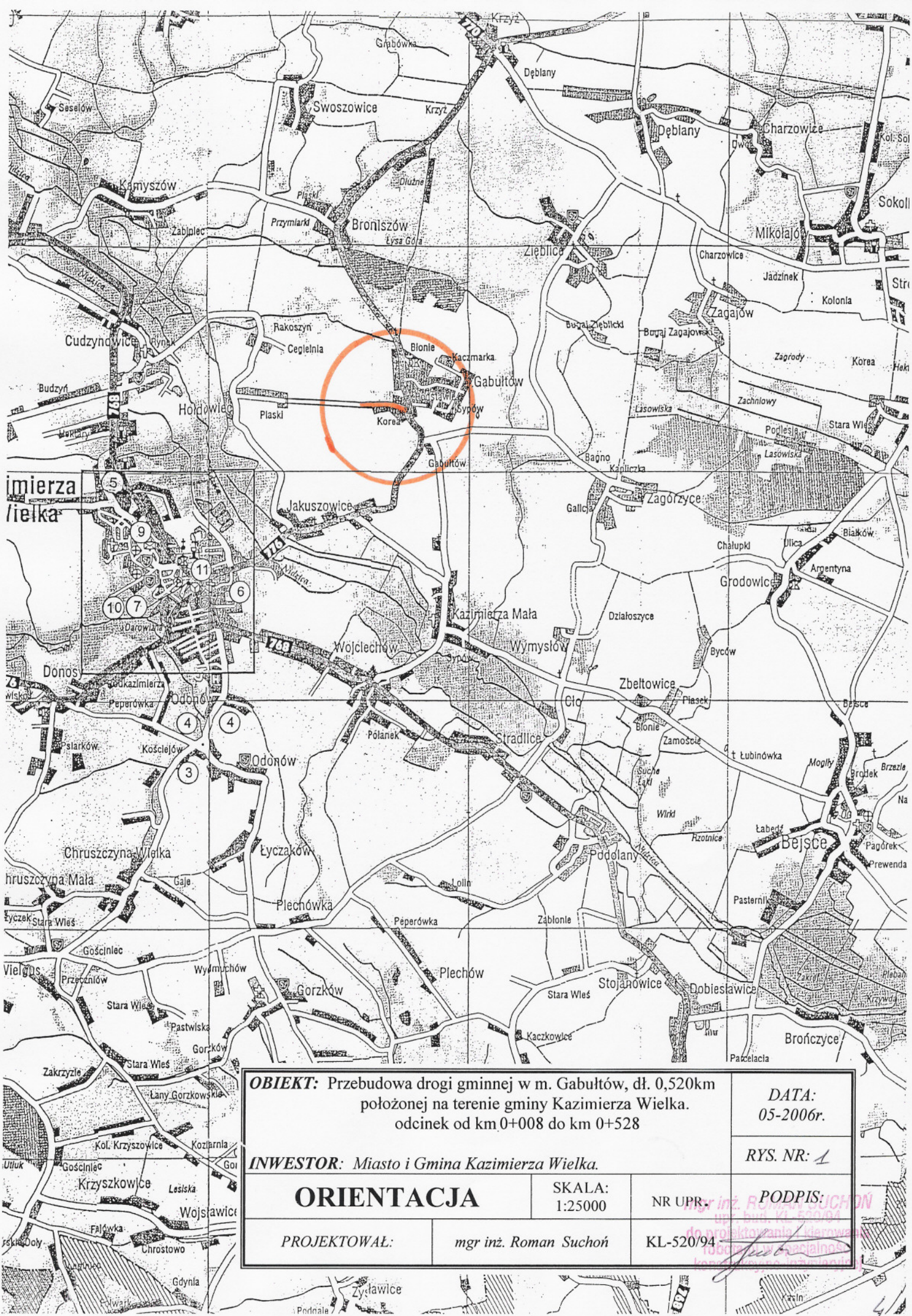
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 14,

1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dł. 0,520km położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+008 do km 0+528		DATA: 05-2006r.
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 1
ORIENTACJA		
PROJEKTOWAŁ:	SKALA: 1:25000	NR UPR:
mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	PODPIS: <i>Roman Suchoń</i>

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dł. 0,520km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km.0+008 do km 0+528.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dł. 0,520km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Gabułów.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+008 za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką, natomiast koniec przyjęto w km 0+528 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+008 do km 0+528 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i

poprzecznym. Na odcinku od km 0+440 – 0+528 istniejące utwardzenie drogi materiałem kamiennym uległo wymieszaniu z gruntem rodzimym przy krawędziach zewnętrznych jezdni, co spowodowało utratę nośności.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 247. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Gabułów, na dł. 528mb, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

odc. od km 0+008 do km 0+150:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 25cm

odc. od km 0+150 do km 0+440:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 25cm

odc. od km 0+440 do km 0+528:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- wyrównanie istn. podbudowy materiałem
kamiennym gr. 6cm
- dolna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 20cm po obu
stronach drogi na krawędziach szer.
po 1,0m
- istn. podbudowa śr. gr. 15cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: wykonać koryto pod warstwy podbudowy, oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi.

Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. GABUŁTÓW:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,520km,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie jezdni) - 665,6m²,
- wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne podbudowy) - 52,8m³,
- wykonanie obustronnego plantowania poboczy - 312,0m²,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla gr.20cm – 176,0m²
- wyrównanie istn. podbudowy materiałem kamiennym śr. gr. 6cm – 16,896m³
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.12cm – 454,4m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 1209,6m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 648,0m²

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 1560,0m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KI-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,520 = 0,52	0,520		km
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001 KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 40% odcinka, śr. gr.5cm: $520 * 3,2 * 40\%$	665,6	665,600	m2
2.002 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	Wykonanie koryta w km 0+440 - 0+528, na szer. 2x1,0m, gł. 0,3m: $88,0 * 2 * 1,0 * 0,3$	52,8	52,800	m3
2.003 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	$520,0 * 2 * 0,3$	312,0	312,000	m2
3 PODBUDOWA:					
3.001 KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, na szer. 2X po 1,0m, w km 0+440 - 0+528: $2 * 1,0 * 88,0$	176,0	176,000	m2
3.002 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	Wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu materiałem kamiennym w km 0+440 - 0+528, śr. gr. 6cm: $88,0 * 3,2 * 0,06$	16,896	16,896	m3
3.003 KNNR 6/114/5	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm, w km 0+008 - 0+150: $142,0 * 3,2$	454,4	454,400	1,20 m2
3.004 KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+150 - 0+528, na szer. 3,2m: $378,0 * 3,2$	1 209,6	1 209,600	m2
3.005 KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm	Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m: $2 * 0,3 * 520,0$	312,0	648,000	m2
	Zjazdy do posesji szt.12: $12 * 28,0$	336,0			
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+008 - 0+528, na szer. 3,0m: $520,0 * 3,0$	1 560,0	1 560,000	m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej


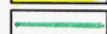
2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

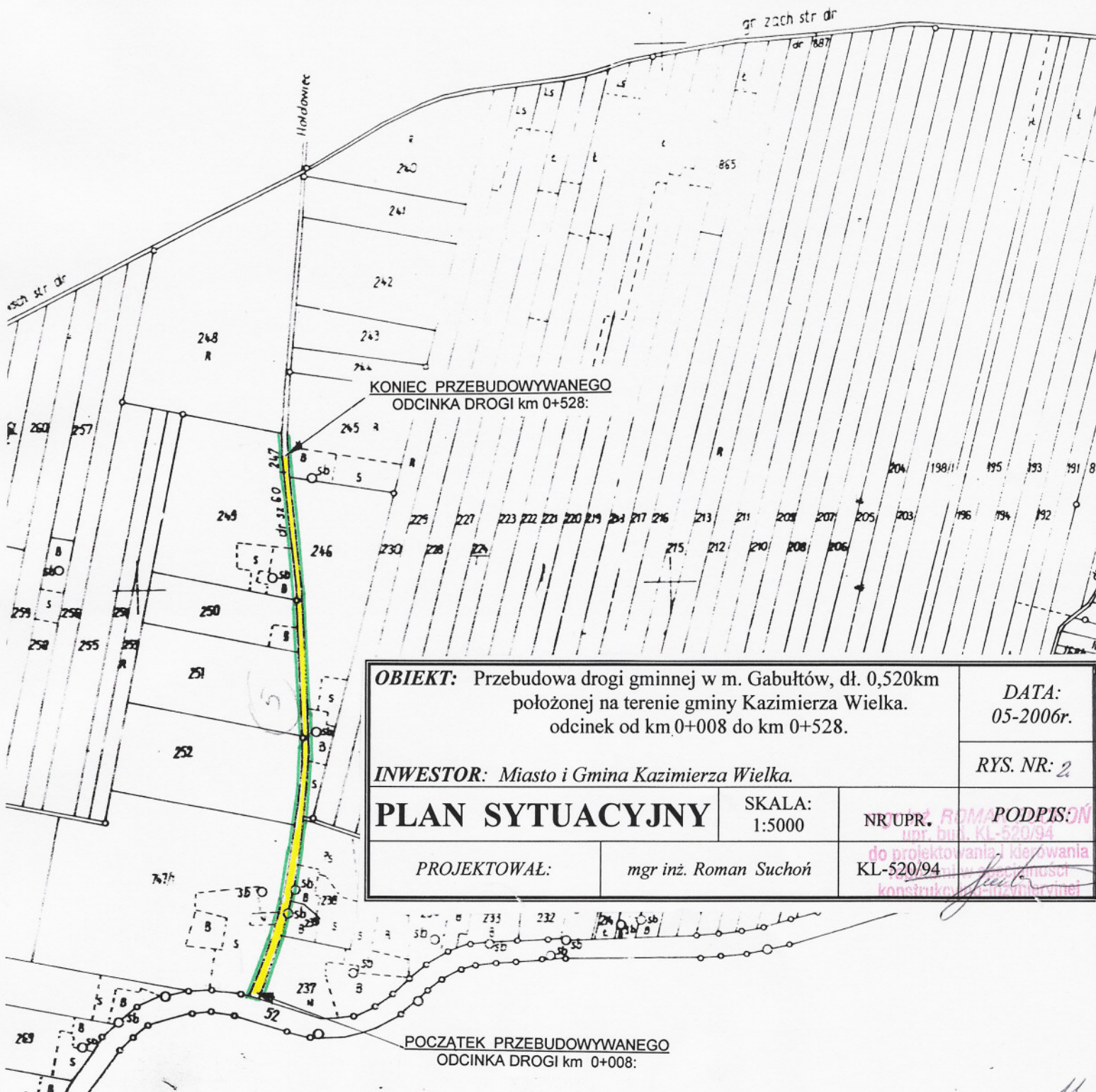
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 14,

PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5 000

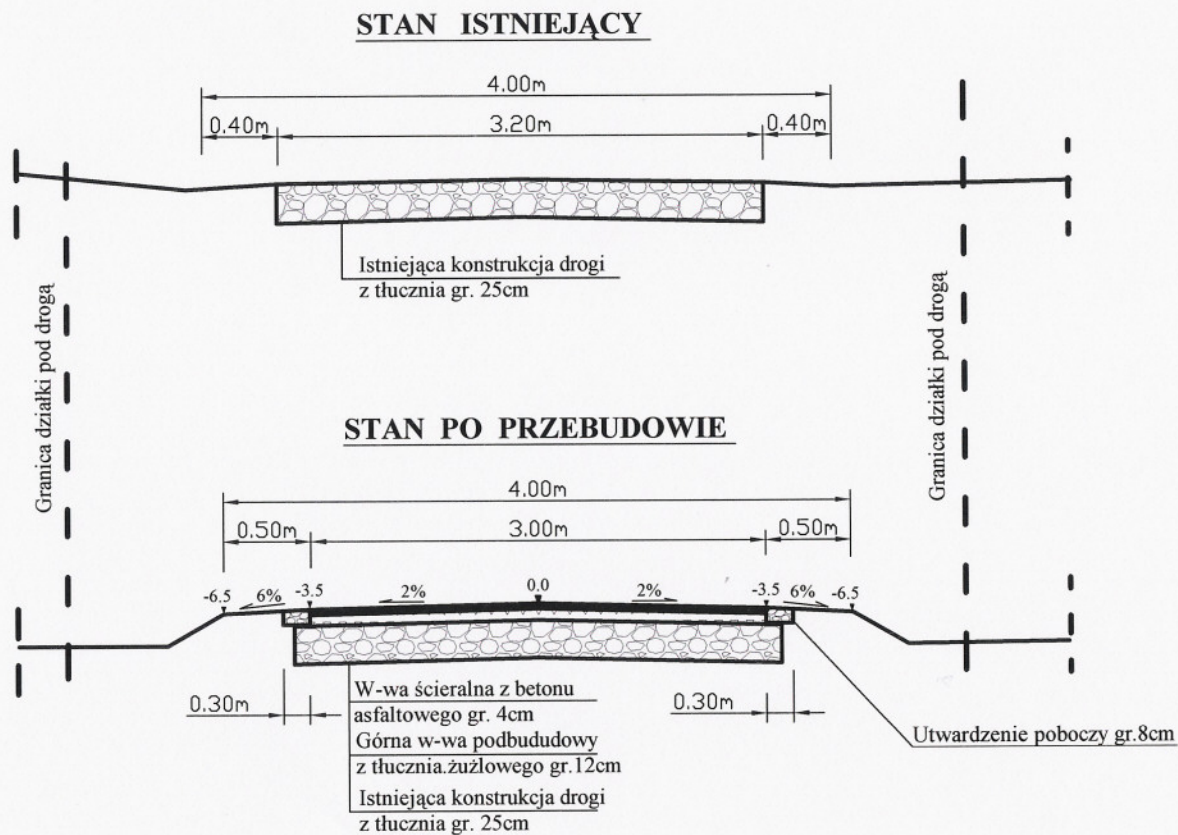
LEGENDA :

-  - nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
-  - granica pasa drogowego,



PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

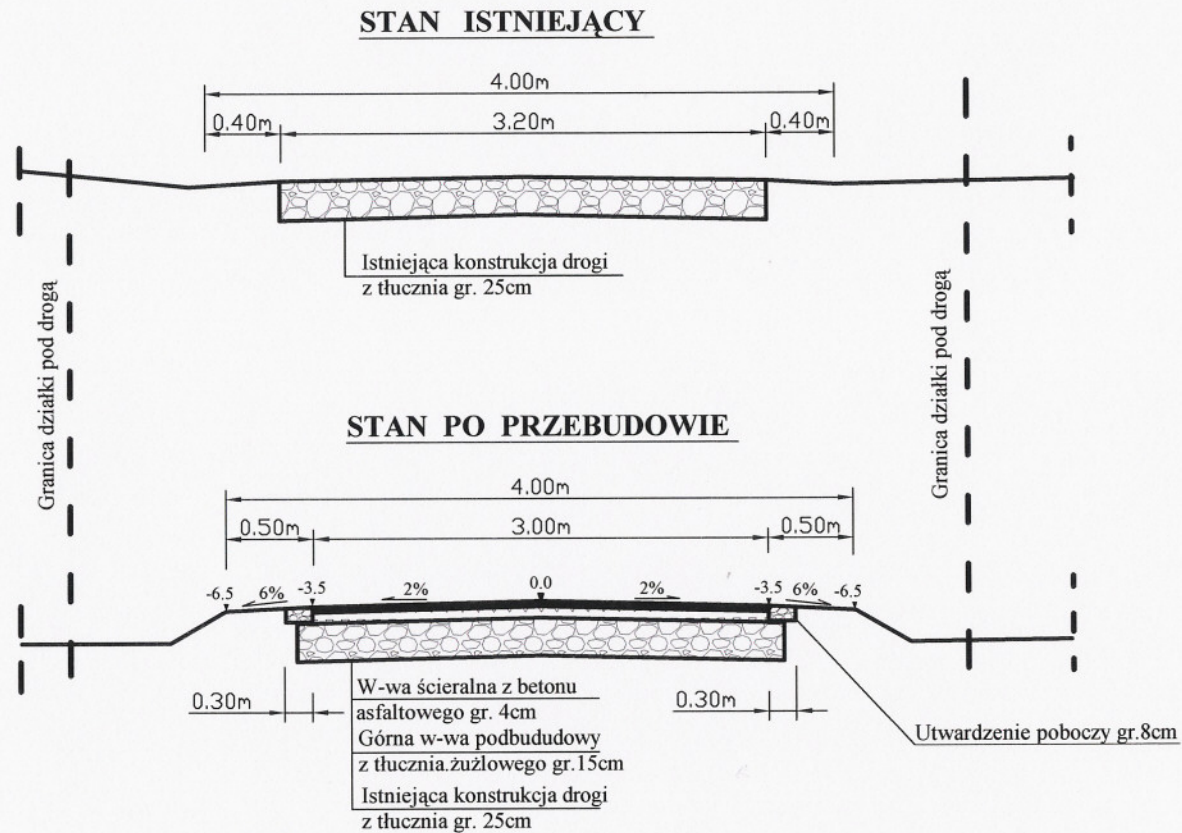
dr. w m. Gabułów, odc. od km 0+008 do km 0+150:



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dl. 0,520km położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+008 do km 0+528.		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 3
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	PRZEKRÓJ TYPOWY SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
KL-520/94 Korytarz inżynierski		PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

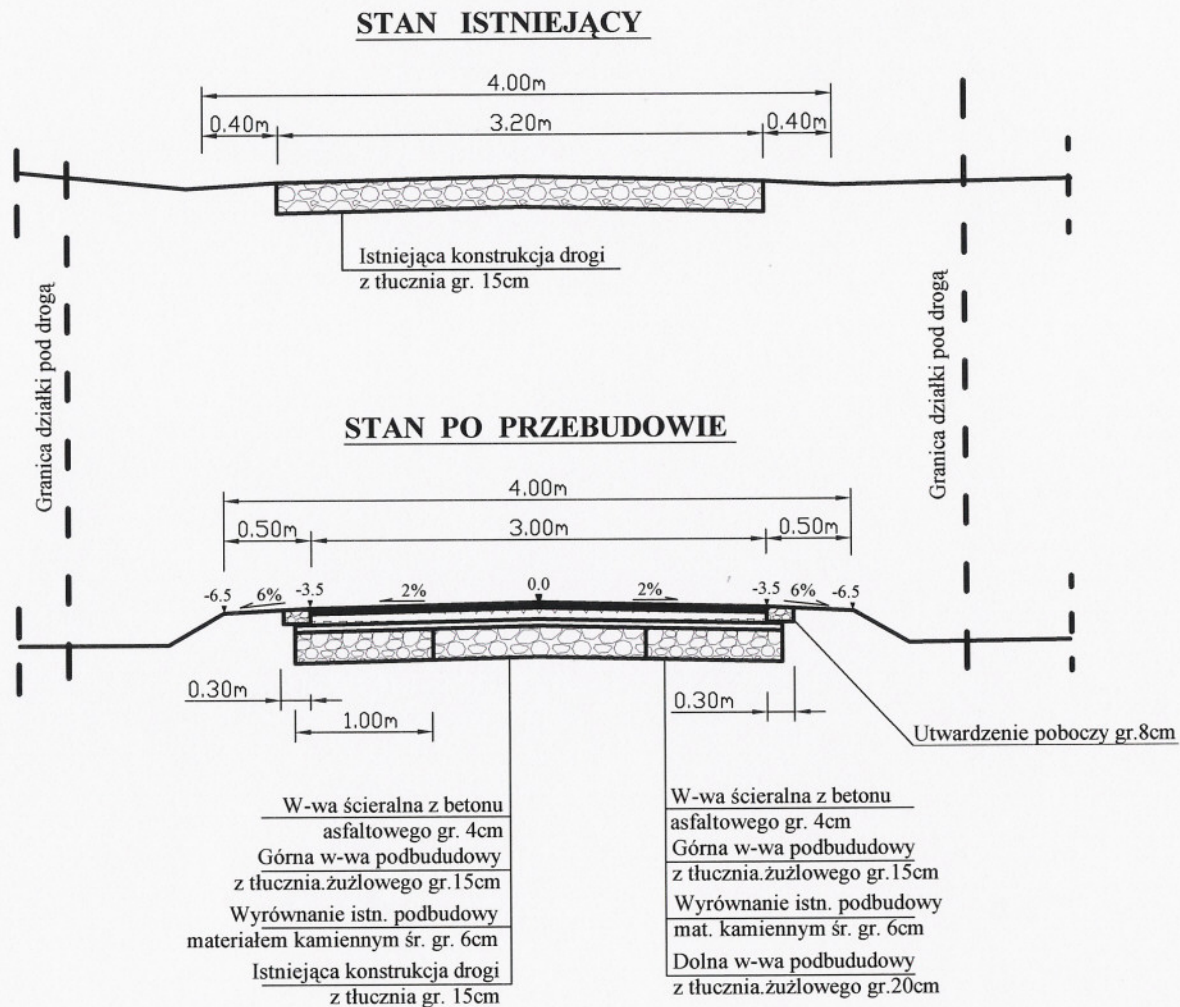
dr. w m. Gabułów, odc. od km 0+150 do km 0+440:



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dł. 0,520km położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+008 do km 0+528.		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 4
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94 MGR INŻ. ROMAN SUCHOŃ PROJEKTOWAŁ DO PROJEKTU WYKONANIA I KONTROLIIS	PODPIS:

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Gabułów, odc. od km 0+440 do km 0+528:



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gabułów, dl. 0,520km położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+008 do km 0+528.		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYŚ: NR. - 5
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50
KL-520/94 mgr inż. ROMAN SUCHOŃ Kierownik	NR. UPR.	PODPIS:

konstrukcyjno-inżynierskiej