

# PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**BRANŻA:** Drogową

**TEMAT :** Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej,  
dł. 0,206km, odcinek od km 0+000 do km 0+206.

**DATA:** Marzec 2007 r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

**PROJEKTOWAŁ:** inż. Marian Bleszyński, WZDPI/b/2001/upr.163/66

Uprawniony do czynności w imieniu  
biura projektowego  
WZDPI/b/2001/upr.163/66  
*Marian Bleszyński*

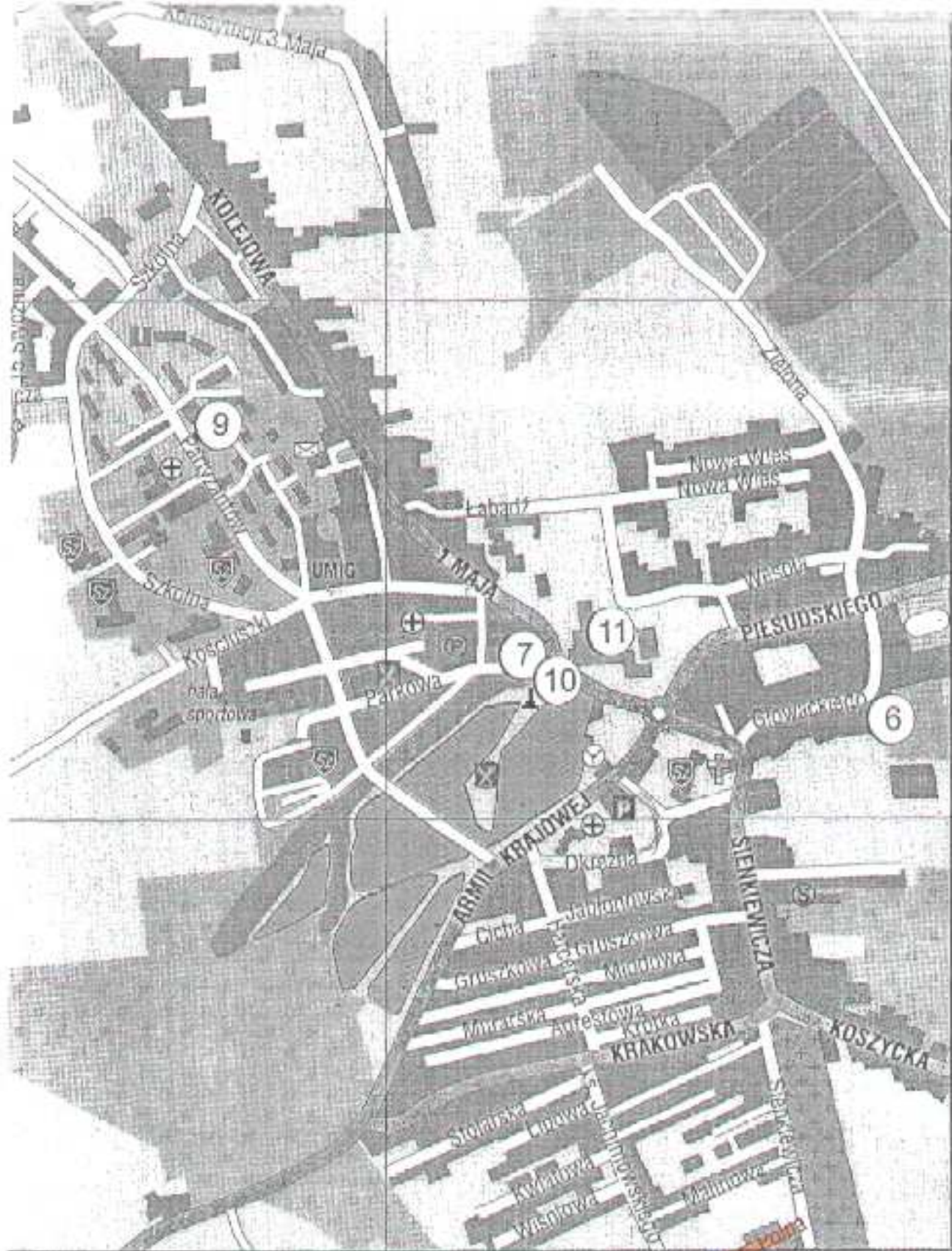
## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja - str. 3,
- 1.2 Opis techniczny – str. 4 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8 - 9,
- 1.4 Wypis z ewidencji działek – str. 10,

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy – str. 12 - 13,



<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej, dł. 0,206km, odcinek od km 0+000 do km 0+206.		<b>DATA:</b> 3-2007r.	
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 1	
<b>ORIENTACJA</b>		<b>SKALA:</b> 1:25000	<b>NR UPR.:</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	inż. Marian Bleszyński	<b>WZDPI/6/2001/</b> upr. 163/66	<b>PODPIS:</b>

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej,  
dł. 0,206km, odcinek od km.0+000 do km 0+206.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej, na dł. 0,206km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY:**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny miejski o intensywnej zabudowie jednorodzinnej, stanowiąc dojazd do posesji.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Harcerską, natomiast koniec przyjęto w km 0+206 na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### **2.2 Konstrukcja drogi:**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+175 droga posiada nawierzchnię tłuczniową natomiast szerokości 4,2m, natomiast w km 0+175 do km 0+206 droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0m. Zarówno odcinek o nawierzchni tłuczniowej oraz o nawierzchni bitumicznej znajdują się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu poprzecznym i podłużnym. Ponadto na odcinku tłuczniowym występują miejsca przełomowe.

Uprawniony do projektowania  
prowadzenia robót drogowych  
WZDP 11b-2001/upr. 163/66  
inż. Marian Błaszczyński

### 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

## III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 5.80m
- szerokość jezdni 4.00m
- szerokość poboczy 0.90m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

### 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 852.

Roboty budowlane przy przebudowie drogi gminnej ul. Polna w m. Kazimierza Wielka nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

### 3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Z uwagi na pełne zagospodarowanie przyległego terenu, niweleta drogi musi zostać dopasowana do wysokości istniejących wjazdów i dojść do posesji. W związku z tym na odcinku od km 0+000 do km 0+175 przewidziano wykonanie koryta gł. 0,3m (rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) na szer. 4,2m i wykonanie nowej konstrukcji drogi tj. podbudowa z tłuczni żużlowego 20cm + 15cm oraz nawierzchnia bitumiczna gr. 4cm. Na odcinku od km 0+175 do km 0+206 przewidziano wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną gr.2cm oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

Ustawiony i produkowany  
przewodzący kable drogowy  
WZDP 114 300 000 153 000  
mgr. Marcin Brzozowski

- odc. od km 0+000 do km 0+175:
  - warstwa ścieralna :                      - mieszanka mineralno-bitumiczna ścisła gr. 4cm,
  - górna w-wa podbudowy:               - z tłucznia żuźlowego gr. 15cm
  - dolna w-wa podbudowy:               - istn. podbudowa z żuźla gr. 20cm
  - istn. podbudowa kamienna gr. 30cm do rozebrania,
  
- odc. od km 0+175 do km 0+206:
  - warstwa ścieralna :                      - mieszanka mineralno-bitumiczna ścisła gr. 4cm,
  - warstwa wyrównująca:               - mieszanka mineralno-bitumiczna w ilości 50kg/m<sup>2</sup>,
  - warstwa wiążąca:                       - istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 2cm,
  - podbudowa:                               - istn. podbudowa kamienna gr. 30cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie:

- Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni,

Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,90m ze spadkiem poprzecznym 6%, utwardzone materiałem kamiennym gr. 15cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

Starostwo Powiatowe  
odpowiedzialny za roboty drogowy  
WZDPA \*\*\*  
Al. Wolności 143/155  
\*\*\*

#### IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ UL. POLNA W KAZIMIERZY WIELKIEJ:

##### 1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,206km,
- rozebranie nawierzchni jezdni z bloczków betonowych gr. 15cm - 20,0m<sup>2</sup>,
- rozebranie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 4cm - 51,6m<sup>2</sup>,
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej szt. 6, beton w jednym miejscu 0,3m<sup>3</sup>/szt. - 1,8m<sup>3</sup>,
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji teletechnicznych szt. 1, beton w jednym miejscu 0,3m<sup>3</sup>/szt. - 0,3m<sup>3</sup>,
- regulacja pionowa zaworów wodociagowych szt. 1, beton w jednym miejscu 0,3m<sup>3</sup>/szt. - 0,3m<sup>3</sup>,

##### 2/ Roboty ziemne:

- wykonanie koryta gł. 0,3m na całej szerokości jezdni - 735,0m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta gł. 0,1m pod utwardzenie poboczy - 370,8m<sup>2</sup>,

##### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla gr.20cm - 735,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm - 1105,80m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.10cm - 100,00m<sup>2</sup>,

##### 4/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup> - 6,51ton,
- wykonanie warstwy sierzalnej z mieszanki mineralno-bitumicznej ściślej grubości 4cm - 1004,00m<sup>2</sup>,

Ustawił i wykonał projekt  
przewodniczący Rady Programu  
Województwa Świętokrzyskiego  
im. Bronisława Piłsudskiego

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>				
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,206 = 0,206	0,206		km
1.002 KNNR 6/802/6	Rozzebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15 cm, mechanicznie Rozzebranie nawierzchni jezdni z blozków betonowych, gr. 15cm: 2,0 * 10,0 = 20,0	20,0		m2
1.003 KNNR 6/802/4	Rozzebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie Rozzebranie nawierzchni z betonu i asfaltu na wjazdach bramowych, szt. 4: 3 * 10,0 + 6,0 * 3,6 = 51,6	51,6		m2
1.004 KNNR 6/1305/3	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3 m3 w jednym miejscu Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych, szt. 6,0: 6,0 * 0,3 = 1,8	1,8		m3
1.005 KNNR 6/1305/3	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3 m3 w jednym miejscu Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych, szt. 1,0: 1,0 * 0,3 = 0,3	0,3		m3
1.006 KNNR 6/1305/3	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3 m3 w jednym miejscu Regulacja pionowa zaworów wodociagowych, szt. 1: 1,0 * 0,3 = 0,3	0,3		m3
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>				
2.001 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta gł. 0,30m, w km 0+000 - 0+175, na szer. 4,2m: 175,0 * 4,2 = 735,0	735,0		m2
2.002 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta pod wykonanie utwardzenia poboczy, w km 0+000 - 0+206, szer. po 0,9m: 2 * 0,9 * 206 = 370,8	370,8		m2

Uprawniony do projektowania  
i nadzoru nad robotami budowlanymi  
WZDP nr 11-3024/07  
mgr inż. Andrzej Kozłowski



Podstawa nakładu, opis pozycji, wycieszenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.003 KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 1 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	Nakłady uzupełniające za transport gruntu z robót ziemnych na odl. do 5km: $735,0 * 0,3 + 370,8 * 0,1$	= 257,58	257,580	9,00 m3
<b>3 PODBUDOWA:</b>				
3.001 KNR 6/114/3	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, w km 0+000 - 0+175, na szer. 4,2m: $175,0 * 4,2$	= 735,0	735,000	m2
3.002 KNR 6/114/5	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+000 - 0+175, na szer. 4,2m: $175,0 * 4,2$	= 735,0		
	Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,9m: $2 * 206,0 * 0,9$	= 370,8	1 105,800	m2
3.003 KNR 6/114/5	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm			
	Utwardzenie zjazdów do posesji i pól, szt. 4: $4 * 25,0$	= 100,0	100,000	m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>				
4.001 KNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t			
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 60kg/m2, w km 0+175 - 0+206: $31,0 * 4,2 * 0,05$	= 6,51	6,510	1
4.002 KNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+206, na szer. 4,0m: $206,0 * 4,0$	= 824,0		
	Rozjazdy w km 0+000 i 0+206: $2 * 40,0$	= 80,0		
	Zjazdy do posesji: $4 * 25,0$	= 100,0	1 004,000	m2

Instytut do projektowania  
 i nadzoru nad robotami drogowymi  
 WZSP "Kam" S.A.  
 ul. Armii Krajowej 10  
 20-030 Lublin

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE  
Powiat: KAZIMIERSKI  
Jednostka ewidencyjna: KAZIMIERZA WIELKA  
Obręb: 1 KAZIMIERZA WIELKA

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia: 07-03-02

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	852	8		WL	1/1	GMINA KAZIMIERZA WIELKA KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA W;	0.1085
					ZA	1/1	GMINA KAZIMIERZA WIELKA DROGI LOKALNE KAZIMIERZA W;	

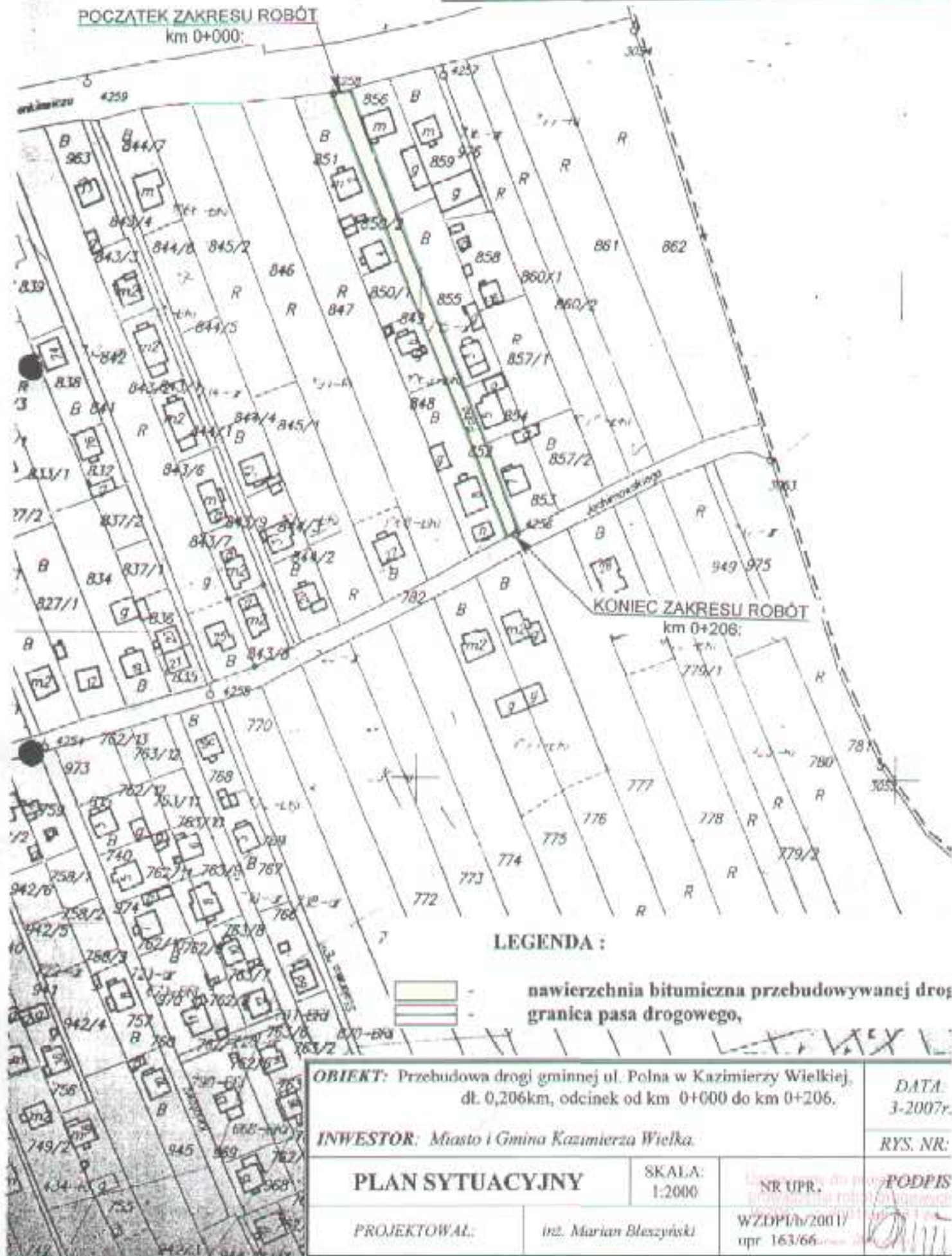
Sporządził: UMIG UMIG

Uzasadnienie do projektu zmiany  
przewodzenia robót drogowych  
WZUR  
2011-03-07 13:56  
*[Signature]*

# PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 2000

POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT  
km 0+000:



KOŃCZĄCY ZAKRES ROBÓT  
km 0+206:

## LEGENDA :



nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi  
granica pasa drogowego,

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej,  
dł. 0,206km, odcinek od km 0+000 do km 0+206.

DATA:  
3-2007r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

RYS. NR:

**PLAN SYTUACYJNY**

SKALA:  
1:2000

NR UPR.

PODPIS

PROJEKTOWAŁ:

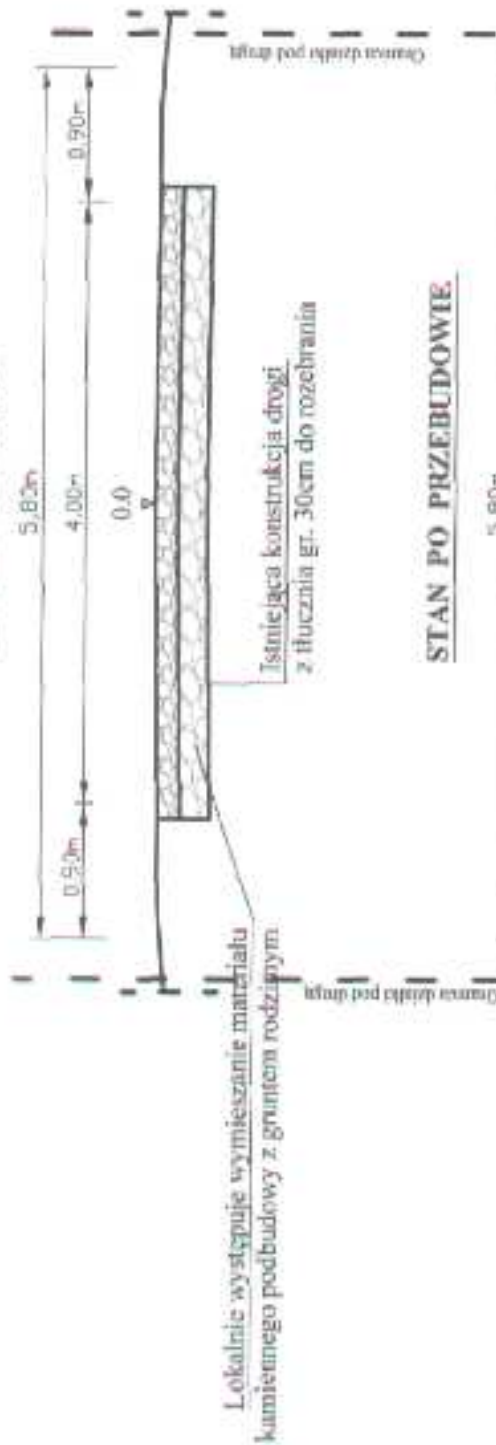
inż. Marian Bleszyński

WZDPI/b/2001/  
opr 163/66

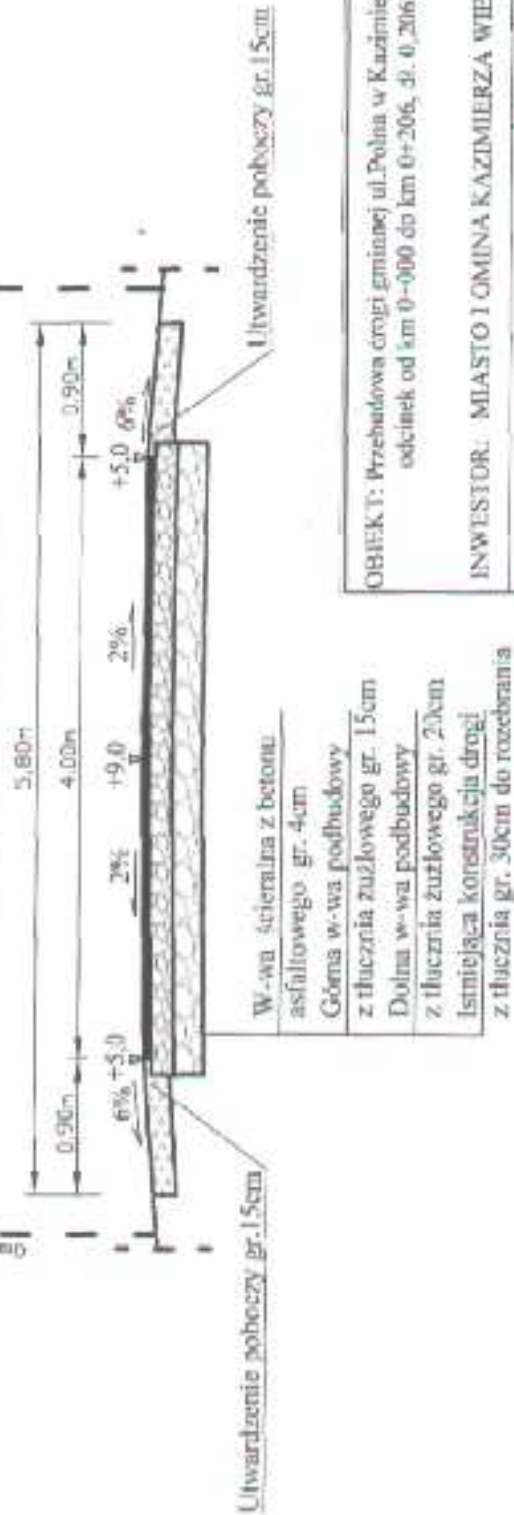
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej - odcinek od km 0+000 do km 0+175:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE

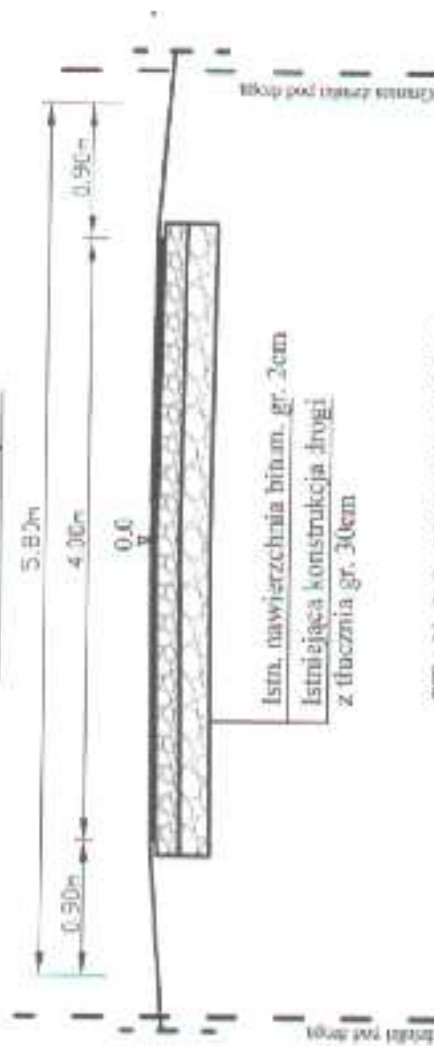


OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej, odcinek od km 0+000 do km 0+206, dl. 0,206km		DATA: 03 - 2007
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. IPR.
PROJEKTOWAŁ: Inż. Marian Błaszczyński		WZDPI/07/01/ upr.163/06.
		PODPIS: 

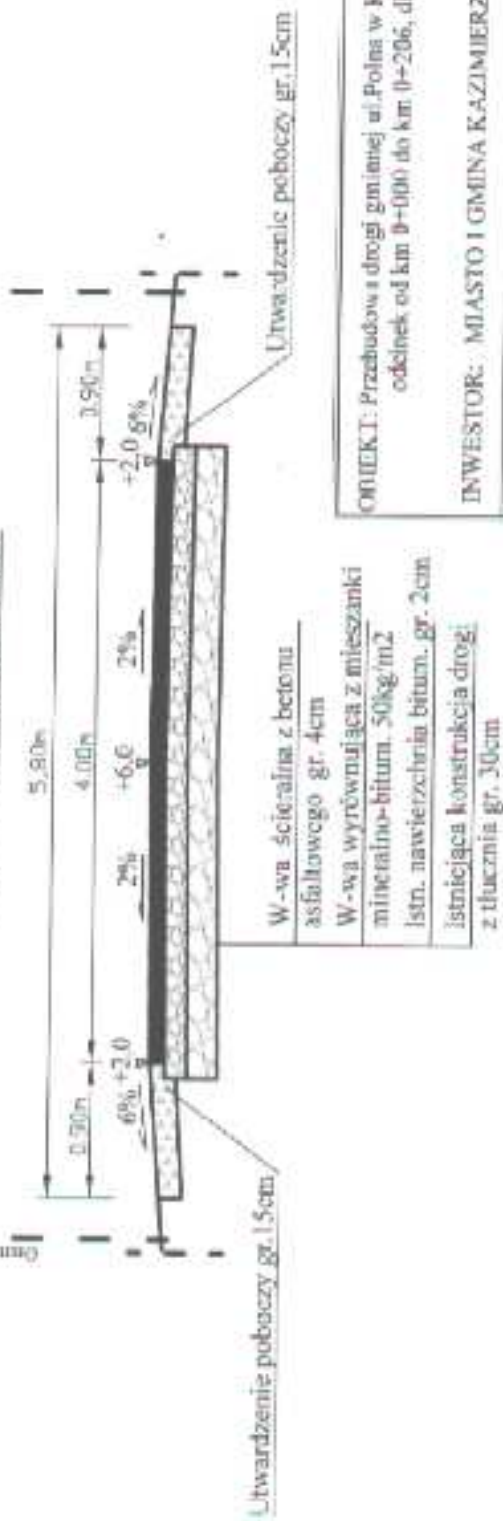
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej - odcinek od km 0+175 do km 0+206;

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE



OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kazimierzy Wielkiej, odcinek od km 0+000 do km 0+206, dl. 0,206km.

INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA  
1 : 50

PROJEKTOWAŁ: inż. Mariam Bleszyński

DATA:  
03 - 2007

RYS. NR. - 4

PODPIS:

NR. UPRZ.:

WZDFT/02001/