

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,215	=	0,215	0,215	km
1.002	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie				
	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 6cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+042, na szer. 3,20m:	42,00 * 3,20	=	134,4	~134,40	1,50 m2
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - profilowanie rozmytych skarp do wymaganego pochylenia:		=			
	- w km 0+052 - 0+100, L - 0,45m3/m:	48,00 * 0,45	=	21,6		
	- w km 0+100 - 0+180, L - 0,60m3/m:	80,00 * 0,60	=	48,0		
	- w km 0+100 - 0+180, P - 0,40m3/m:::	80,00 * 0,40	=	32,0	~101,60	m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+042, str. L, na szer. 0,60m:	42,00 * 0,60	=	25,2		
	- w km 0+052 - 0+100, str. L, na szer. 0,60m:	48,00 * 0,60	=	28,8		
	- zjazdy szt.2:	2 * 12,00	=	24,0	~78,00	1,75 m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm:		=			
	- w km 0+042 - 0+052, na szer. 3,40m:	10,00 * 3,40	=	34,0		
	- w km 0+180 - 0+215, na szer. 3,40m:	35,00 * 3,40	=	119,0	~153,00	1,75 m2
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 20cm:		=			
	- w km 0+052 - 0+100, na szer. 2,80m:	48,00 * 2,80	=	134,4		
	- w km 0+100 - 0+180, na szer. 3,40m:	80,00 * 3,40	=	272,0	~406,40	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: $101,60 + 78,00 * 0,35 + 153,00 * 0,35 + 406,40 * 0,20$	= 263,73		m3
2.006	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie			
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:	=		
		- w km 0+000 - 0+215, str. L, na szer. 0,50m:	$215,00 * 0,50$ = 107,5		
		- w km 0+042 - 0+215, str. P, na szer. 0,50m:	$173,00 * 0,50$ = 86,5	~194,00	m2
3 POBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=		
		- w km 0+000 - 0+042, str. L, na szer. 0,60m:	$42,00 * 0,60$ = 25,2		
		- w km 0+042 - 0+052, na szer. 3,40m:	$10,00 * 3,40$ = 34,0		
		- w km 0+052 - 0+100, str. L, na szer. 0,60m:	$48,00 * 0,60$ = 28,8		
		- w km 0+180 - 0+215, na szer. 3,40m:	$35,00 * 3,40$ = 119,0		
		- zjazdy szt.2:	$2 * 12,00$ = 24,0	~231,00	m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
		Profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganego spadku kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, w km 0+052 - 0+100, na szer. 2,80m:	=		
		- w km 0+052 - 0+100, na szer. 2,80m:	$48,00 * 2,80 * 0,05$ = 6,72		
		- w km 0+100 - 0+180, na szer. 3,40m:	$80,00 * 3,40 * 0,05$ = 13,6		
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm:	=		
		- w km 0+000 - 0+215, na szer. 0,20m, str. L:	$215,00 * 0,20 * 0,05$ = 2,15		
		- w km 0+042 - 0+215, na szer. 0,20m, str. P:	$173,00 * 0,20 * 0,05$ = 1,73	~24,20	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+042, str. L, na szer. 0,60m:	42,00 * 0,60	=	25,2	
		- w km 0+042 - 0+052, na szer. 3,40m:	10,00 * 3,40	=	34,0	
		- w km 0+052 - 0+100, na szer. 3,40m:	48,00 * 3,40	=	163,2	
		- w km 0+100 - 0+180, na szer. 3,40m:	80,00 * 3,40	=	272,0	
		- w km 0+180 - 0+215, na szer. 3,40m:	35,00 * 3,40	=	119,0	
		- zjazdy szt.2:	2 * 12,00	=	24,0	
					~637,40	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
		Wyrównanie istniejącej jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m2 do wymaganego profilu w km 0+000 - 0+042, na szer. 3,20m:	42,00 * 3,20 * 0,050	=	6,72	
					~6,72	t
4.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+042, na szer. 3,20m:	42,00 * 3,20	=	134,4	
					~134,40	m2
4.003	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=			
		- w km 0+042 - 0+215, na szer. 3,00m:	173,00 * 3,00	=	519,0	
		- zjazdy szt.2:	2 * 12,00	=	24,0	
					~543,00	1,25 m2