

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wykonanie pomiarów inżynierskich w terenie - wytyczenie elementów drogi:	0,38			
		=	0,38	~0,38		km
1.002	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Mechaniczne karczowanie krzaków na dł. 200x2m:	2*0,02			
		=	0,04	~0,04		ha
1.003	KNNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe				
		Wykonanie regulacji pionowej studzienki rewizyjnej kanalizacji sanitarnej (żeliwna - typ vavin):	1,00			
		=	1,0	~1,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - oczyszczenie jezdni, wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu:				
		- w km 0+000 - 0+145:	145,00 * 3,00 * 0,10 + 145,00 * 0,45 + 145,00 * 0,35			
		=	159,5			
		- w km 0+145 - 0+175:	30,00 * 0,45			
		=	13,5	~173,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm:				
		- w km 0+000 - 0+076, obustronnie na szer. 0,50m:	76,00 * 0,50 * 2			
		=	76,0			
		- rozjazd w km 0+078:	6,0 * 3,0			
		=	18,0	~94,00		m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 35cm, na poszerzeniach jezdni:				
		- w km 0+145 - 0+175, na szer. od 1,00m do 4,00m, str. L:	30,00 * (1,00 + 4,00) * 0,50			
		=	75,0	~75,00	1,75	m2
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 35cm:				
		- w km 0+175 - 0+190, na szer. 4,00m, gł. od 0,35m do 0,00m, śr. gr. 20cm:	15,00 * 4,00			
		=	60,0	~60,00		m2
2.005	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 35cm, na całej szerokości jezdni:				
		- w km 0+330 - 0+380, na szer. 4,00m:	50,00 * 4,00			
		=	200,0	~200,00	1,75	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.006	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV			
		Wykonanie nasypów w obrebie krawędzi jezdni z gruntu pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami co 20cm:	=		
		- w km 0+175 - 0+190, str. P:	$15,00 * 2,00 * 0,15$	=	4,5
		- w km 0+190 - 0+330, str. P i L:	$(0,80 * 0,37 + 1,25 * 0,37 * 0,50) * 140,00 + (1,00 * 0,37 + 1,25 * 0,37 * 0,50) * 140,00$	=	157,99
					~162,49
2.007	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	$173,00 + 94,00 * 0,20 + 75,00 * 0,35 + 60,00 * 0,20 + 200,00 * 0,35$	=	137,56
					~137,56
2.008	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie			
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:	$2 * 380,00 * 0,50$	=	380,0
					~380,00
3 PODBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny			
		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne jezdni:	=		
		- w km 0+190 - 0+330, na szer. 5,00m:	$140,00 * 5,00$	=	700,0
					~700,00
3.002	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek			
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. od 5 - do 15cm, śr. 10cm:	=		
		- w km 0+190 - 0+330, na szer. 4,00m:	$140,00 * 4,00$	=	560,0
					~560,00
3.003	KNBK 7/105/2	Warstwy wzmacniające z geowłókniny			
		Wyk. w-wy wzmacniającej grunt - geosyntetyk stosowany do wzmacniania słabego podłoża gruntowego pod nawierzchniami drogowymi o minimalnych parametrach: masa powierzchniowa 200g/m ² ; wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w szerz 32kN/m	=		
		- w km 0+190 - 0+330, na szer. 5,00m:	$140,00 * 5,00$	=	700,0
					~700,00
3.004	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=		
		- w km 0+000 - 0+076, obustronnie, na szer. 0,50m:	$76,00 * 0,50 * 2$	=	76,0
		- w km 0+076 - 0+190, na szer. 4,00m:	$114,00 * 4,00$	=	456,0
		- w km 0+330 - 0+380, na szer. 4,00m:	$50,00 * 4,00$	=	200,0
					~732,00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.	
3.005	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20-cm					
		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z betonu C16/20, gr. 20cm:		=			
		- w km 0+190 - 0+330, na szer. 4,00m:	140,00 * 4,00	=	560,0		
						-560,00	m2
3.006	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm:		=			
		- w km 0+000 - 0+190, na szer. 4,00m:	190,00 * 4,00	=	760,0		
		- w km 0+330 - 0+380, na szer. 4,00m:	50,00 * 4,00	=	200,0		
		- rozjazd w km 0+078, gr. 20cm (krotność 2 do pozycji katalogowej):	18,00 * 2	=	36,0		
						-996,00	m2
3.007	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.12cm:		=			
		- w km 0+190 - 0+330, na szer. 4,00m:	140,00 * 4,00	=	560,0		
						-560,00	1,20 m2
3.008	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
		Uzupełnienie kruszywa do wymaganego profilu na jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+076, na szer. 4,00m:		76,00 * 4,00 * 0,05	=	15,2	
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+380, na szer. 0,25m:		380,00 * 0,25 * 2 * 0,05	=	9,5	
						-24,70	m3
4 NAWIERZCHNIA:							
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t					
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:		=			
		- w km 0+000 - 0+380, na szer. 3,50m:	380,00 * 3,50	=	1 330,0		
		- rozjazd w km 0+078:	16,00	=	16,0		
					-1 346,00	1,25 m2	