



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Donosy, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 123/2 – obręb Lekszyce.
- DATA:** kwiecień 2019r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

|   |           |
|---|-----------|
| 1. Podstawa opracowania                                   | - str. 3, |
| 2. Inwestor   | - str. 3, |
| 3. Przedmiot inwestycji                                   | - str. 3  |
| 4. Stan istniejący  | - str. 4, |
| 5. Dane projektowe  | - str. 4, |
| 6. Rozwiązanie sytuacyjne                                 | - str. 4, |
| 7. Rozwiązanie wysokościowe                               | - str. 4, |
| 8. Konstrukcja elementów inwestycji                       | - str. 5, |
| 9. Zestawienie działek pod inwestycję                     | - str. 5, |
| 10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy | - str. 5, |
| 11. Ocena oddziaływania na środowisko                     | - str. 5, |
| 13. Ochrona punktów geodezyjnych                          | - str. 6, |
| 14. Wykaz robót do wykonania                              | - str. 7, |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                      | - str. 8,       |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - str. 9,       |
| 3. Przekrój typowy drogi           | - str. 10 - 13, |

## OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – wyprofilowanie rozmytych skarp,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 35cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 5cm oraz uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- Wyrównanie istniejącej drogi mieszanka mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m<sup>2</sup>,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm i 5cm,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga gminna nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczna w km 0+000 - 0+042, o szer. 3,20m oraz z kory asfaltowej na podbudowie tłuczniowej w km 0+042 - 0+215 o szer. 3,00m. Cała droga znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga remontu.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                         |
| - korona drogi:        | - 4,40m - 4,60m             |
| - szerokość jezdni:    | - 3,00m - 3,20m             |
| - szerokość poboczy:   | - 0,70m (w tym utw. 0,20m), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                    |
| - teren                | - płaski                    |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano lokalne odtworzenie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 35cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm oraz lokalnym wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 5cm. Ponadto w km 0+000 - 0+042 przewidziano wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m<sup>2</sup> oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, natomiast na pozostałym odcinku w km 0+042 - 0+215 przewidziano położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+042 :

- |                     |  |
|---------------------|--|
| - w-wa ścieralna:   | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.                             |
| - w-wa wyrównująca: | - z mieszanki mineralno-bitum. w il. 50kg/m <sup>2</sup> , gr.2cm. |
|                     | - rozebranie nawierzchni jezdni śr. gr. 6cm.                       |
| - podbudowa:        | - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 30cm                          |

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+042 - na zniszczonej krawędzi jezdni, str. L:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - w-wa ścieralna:       | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.                             |
| - w-wa wyrównująca:     | - z mieszanki mineralno-bitum. w il. 50kg/m <sup>2</sup> , gr.2cm. |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm                           |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm                             |

### Konstrukcja jezdni w km 0+045 – 0+052 i 0+180 - 0+215:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:       | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.    |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm  |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 20cm |

#### Konstrukcja jezdni w km 0+052 – 0+180:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 5cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 15cm

#### Konstrukcja jezdni w km 0+052 – 0+100 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 123/2 – obręb Donosy, gm. Kazimierza Wielka.

### **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje,

ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT  
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Remont drogi gminnej nr 329129T w msc. Donosy od km 0+000 do km 0+215, dł. 215mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,215km,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 6cm – 134,40m<sup>2</sup>,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - profilowanie rozmytych skarp do wymaganego pochylenia - 101,60m<sup>3</sup>,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm – 78,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm – 153,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 406,40m<sup>2</sup>,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 263,73m<sup>3</sup>,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 194,00m<sup>2</sup>,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm – 231,00m<sup>2</sup>,
- uzupełnienie kruszywa na jezdni sr. gr. 5cm i krawędziach jezdni śr. 5cm - 24,20m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 637,40m<sup>2</sup>,

4/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m<sup>2</sup> - 6,72ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 134,40m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 543,00m<sup>2</sup>,