

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
1.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie renowacji rowów:	=			
		- str. P, w km 0+033 - 0+523, śr. 0,60m3/mb	490,00 * 0,60	=	294,0	
		- str. L, w km 0+033 - 0+523, śr. 0,45m3/mb:	490,00 * 0,45	=	220,5	
		Ścięcie zawyżonych poboczny obustronnie śr. gr. 10cm, na szer. 1,00m, w km 0+000 - 0+550:	2 * 550,00 * 1,00 * 0,10	=	110,0	
					~624,50	m3
1.002	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	624,50	=	624,5	
					~624,50	m3
1.003	KNNR 6/1302/6	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 1,00m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod droga 2xfi100cm, dł. 11,0mb, w km 0+033:	2 * 11,00	=	22,0	
					~22,00	m
1.004	KNNR 6/1302/3	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,5-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 4,00m, w km 0+069, str. P:	4,00	=	4,0	
					~4,00	m
1.005	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm				
		Wydłużenie przepustu pod zjazdem, z rur żelbetowych fi 50cm, na wlocie i wylocie po 1,00m, w km 0+069:	1,00 + 1,00	=	2,0	
		Wykonanie przepustu pod zjazdem, z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 8,00mb, w km 0+475, str. P:	8,00	=	8,0	
					~10,00	m
1.006	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm				
		Wykonanie murków czołowych na przepuście pod zjazdem w km 0+069, str. L, szt.2:	2,00	=	2,0	
		Wykonanie murków czołowych na przepuście pod zjazdem w km 0+475, str. P, szt.2:	2,00	=	2,0	
					~4,00	szt
2 PODBUDOWA:						
2.001	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.8cm, na poboczach obustronnie na szer. po 0,50m:				
		- w km 0+000 - 0+550:	550,00 * 2 * 0,50	=	550,0	
					~550,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t				
		Wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanka mineralno-bitumiczna w ilości 75kg/m ² :	=			
		- jezdnia w km 0+000 - 0+550, na szer. 5,00m:	$550,00 * 5,00 * 0,075$	=	206,25	
		- rozjazd w km 0+000:	$20,00 * 0,05$	=	1,0	
					~207,25	t
3.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm:	=			
		- jezdnia w km 0+000 - 0+550, na szer. 5,00m:	$550,00 * 5,00$	=	2 750,0	
		- rozjazd w km 0+000:	20,00	=	20,0	
		- rozjazd w km 0+069, str. L:	$9,00 * 1,50$	=	13,5	
		- rozjazd w km 0+528, str. L:	$10,7 * 1,50$	=	16,05	
					~2 799,55	m ²