

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>				
1.001	<p><b>KNNR 1/202/8 (1)</b> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</i></p> <p>Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego spadku w km 0+250 - 0+335:</p> <p>Wykop pod ściek trójkątny, w km 0+050 - 0+335, na szer. 0,6m, gł. 35cm:</p> <p>Wykop pod umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm:</p> <p>- w km 0+050 - 335, str. L:</p> <p>- w km 0+335 - 0+397, str. L i P:</p> <p>Wykop pod umocniony rów w km 0+335 - 0+405, str. L:</p>	<p>85,00 * 1,8</p> <p>= 153,0</p> <p>285,00 * 0,6 * 0,35</p> <p>= 59,85</p> <p>=</p> <p>285,00 * 0,5 * 0,15 = 21,375</p> <p>62,00 * 0,60 * 0,15 * 2 = 11,16</p> <p>70,00 * 0,60</p> <p>= 42,0</p>	~287,39	m3
1.002	<p><b>KNNR 6/101/3 (2)</b> <i>Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny</i></p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 37cm:</p> <p>- w km 0+000 - 0+025, na szer. 4,50m:</p> <p>- w km 0+250 - 0+405, na szer. 4,50m:</p>	<p>=</p> <p>25,00 * 4,50</p> <p>= 112,5</p> <p>155,00 * 4,50</p> <p>= 697,5</p>	~810,00	1,23 m2
1.003	<p><b>KNNR 6/101/1 (2)</b> <i>Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny</i></p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 10cm:</p> <p>- w km 0+025 - 0+250, na szer. 4,50m:</p>	<p>=</p> <p>225,00 * 4,50</p> <p>= 1 012,5</p>	~1 012,50	m2
1.004	<p><b>KNNR 1/208/1 (2)</b> <i>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t</i></p> <p>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:</p>	<p>287,39 + 810,00 * 0,37 + 1012,50</p> <p>* 0,10 = 688,34</p>	~688,34	m3
1.005	<p><b>KNNR 6/1301/2</b> <i>Plantowanie poboczy, zagęszczenie</i></p> <p>Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,25m, z zagęszczeniem:</p> <p>- w km 0+000 - 0+050, str. L i P, na szer. po 0,25m:</p> <p>- w km 0+050 - 0+335, str. P, na szer. 0,25m:</p> <p>- w km 0+335 - 0+405, str. L i P, na szer. po 0,25m:</p>	<p>=</p> <p>2 * 50,00 * 0,25</p> <p>= 25,0</p> <p>285,00 * 0,25</p> <p>= 71,25</p> <p>2 * 70,00 * 0,25</p> <p>= 35,0</p>	~131,25	m2
1.006	<p><b>KNNR 6/605/7</b> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm</i></p> <p>Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,00mb, w km 0+397 - 0+405, str. L:</p>	<p>9,00</p> <p>= 9,0</p>	~9,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.007	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm Wykonanie ścianek czołowych na przepuszcie zjazdowym z rur fi 50cm, szt. 2:	2,00 = 2,0	~2,00		szt
1.008	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trójkątnych, 50x50x20cm, na ławie betonowej w km 0+050 - 0+335, str. L:	285,00 = 285,0	~285,00		m
1.009	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych, 50x50x15cm, na ławie betonowej w km 0+335 - 0+397, str. L:	62,00 = 62,0	~62,00		m
1.010	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, ścieki, betonowa zwykła Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15, gr. 15cm, szer. 0,50m, pod ściekami prefabrykowanymi w km 0+050 - 0+397:	347,00 * 0,50 * 0,15 = 26,025	~26,03		m3
1.011	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe Ułożenie betonowych prefabrykowanych elementów sskarpowych typu KRATA 60x40x10cm, na podsypce zwirowej gr. 5cm, z wypełnieniem otworów ziemią: - w km 0+050 - 0+335, str. L, na wys. 0,40m: - w km 0+335 - 0+397, str. L i P, na wys. 0,60m:	 = 285,00 * 0,40 = 114,0 62,00 * 0,60 * 2 = 74,4	~188,40		m2
2 PODBUDOWA:						
2.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszywa łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: - w km 0+000 - 0+050, na szer. 4,50m: - w km 0+050 - 0+335, na szer. 4,40m: - w km 0+335 - 0+405, na szer. 4,50m:	 = 50,00 * 4,50 = 225,0 285,00 * 4,40 = 1 254,0 70,00 * 4,50 = 315,0	~1 794,00		m2
2.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywa łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.12cm: - w km 0+000 - 0+050, na szer. 4,50m: - w km 0+050 - 0+335, na szer. 4,40m: - w km 0+335 - 0+405, na szer. 4,50m:	 = 50,00 * 4,50 = 225,0 285,00 * 4,40 = 1 254,0 70,00 * 4,50 = 315,0	~1 794,00	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm			
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm:	=		
		- w km 0+000 - 0+050, str. L i P, na szer. 0,50cm:	$2 * 50,00 * 0,50 * 0,05$		
			=	2,5	
		- w km 0+050 - 0+335, str. P, na szer. 0,50cm:	$285,00 * 0,50 * 0,05$		
			=	7,125	
		- w km 0+335 - 0+405, str. L i P, na szer. 0,50cm:	$2 * 70,00 * 0,50 * 0,05$		
			=	3,5	
				~13,13	m3
3 NAWIERZCHNIA:					
3.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi:	=		
		- w km 0+000 - 0+405, na szer. 3,50m:	$405,00 * 3,50$		
			=	1 417,5	
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na poboczu drogi, str. L w km 0+050 - 0+335, na szer. 0,50m::	$285,00 * 0,50$		
			=	142,5	
				~1 560,00	1,25 m2